

環保表現

環保獎項及認可

傑出環境管理獎 2021



公德地盤獎 2021



2020 香港環境卓越大獎



香港綠色企業大獎 2021



減廢證書



節能證書



環保成績

100%

達成二零二一年所定下的環保目標



公德地盤獎(工務工程—新建工程)
 Considerate Contractors Site Award (Public Works-New Works)

合約 Contract: 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 中九龍幹線—啟德東 Central Kowloon Route - Kai Tak East

承辦商 Contractor: AEC Paul Y 愛銘—保華聯營 Aichmax - Paul Y Joint Venture

地盤監督公司 Supervising Company: ARUP M 奧雅納—莫特麥克唐納聯營公司 Arup-Mott MacDonald Joint Venture

模範分包商 Model Subcontractor: GME 駿傑工程有限公司 Good Mind Engineering Limited

工程簡介 Works Description

環境管理 Environmental Management

創新安全 Safety Innovation

公共關係 Public Relations

員工及福利 Workers

工務安全管理 Site Safety Management

公德地盤獎(工務工程—維修、保養、改建及加建工程)
 Considerate Contractors Site Award (Public Works-RMAA Works)

合約 Contract: 路政署定期合約: 05/HY/2018 新界東、九龍東及香港島快速公路及高速公路之管理及維修 2019-2025 Highways Department Term Contract Management and Maintenance of Expressways and High Speed Roads in New Territories East, Kowloon East and Hong Kong Island 2019-2025

承辦商 Contractor: 偉全建築有限公司 Welcome Construction Co., Ltd.

地盤監督公司 Supervising Company: 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT

工程簡介 Project Description

圍欄隔音可安神、照明系統時更新、裝設監控動態路、遺棄修補燥塵塵、修葺斜坡復堅固、除草修樹綠草、處理急事毋怠慢、快速保養路邊群。
 Maintain and repair the roads, bridges, underpasses, tunnels, drainages, slopes, vegetation, ground anchor, hard landscape works, road sweeping, cleansing works and emergency works along route 1, 2, 4, 8 and 9 of Expressways and High Speed Roads in NT East, KLN East and HK Island from 1st April 2019 to 31st March 2025.

工程相片 Project Photo

獲頒「公德地盤獎（新建工程）」優異獎和「傑出環境管理獎」優異獎

合約編號 HY/2018/02
 「中九龍幹線—啟德東」

獲頒「公德地盤獎（維修、保養、改建及加建工程）」優異獎

合約編號 05/HY/2018
 「新界東、九龍東及香港島快速公路及高速公路之管理及維修 2019-2025」

合約編號 HY/2014/20 的工地獲頒「傑出環境管理獎」銅獎，其良好的環保表現獲得肯定。這是全港首個工地使用循環再造的高密度聚乙烯（HDPE）塑膠墊鋪設工地路面，以盡量減少產生塵埃。與混凝土板及金屬板相比，HDPE 墊重量較輕，並能減少發出噪音。此外，工地辦公室屋頂及停車場範圍安裝了面積約 700 平方米的太陽能發電板，為上網電價計劃提供可再生能源。發電板每年可產生的電量超過 140,000 度（kWh），相等於減少 110 噸二氧化碳排放。



合約編號 HY/2014/20 工地採用高密度聚乙烯（HDPE）塑膠墊鋪設工地路面



合約編號 HY/2014/20 工地辦公室及停車場屋頂的太陽能發電板

在建築工地推廣環保運動

我們鼓勵轄下承建商參與各項環保推廣運動和活動，包括「香港環境卓越大獎」及「香港綠色企業大獎」，務求持續改善工地的環保表現。

在香港廣為認可的「香港環境卓越大獎」由環境保護運動委員會聯同環境保護署及其他機構合辦。二零二一年，合約編號 HY/2014/20 獲頒「香港環境卓越大獎」的「界別卓越獎」銅獎，表揚其在建築業中出色的環保表現。

由環保促進會舉辦的「香港綠色企業大獎」是業內另一項重要獎項，目的是表揚具出色環保管理表現和對可持續發展作出明顯貢獻的企業。二零二一年，合約編號 HY/2014/20 及 HY/2014/08 分別獲頒「優越環保管理獎（項目管理）—大型企業」金獎和銀獎。

享負盛名的香港綠色機構認證計劃鼓勵參加機構致力在指定的環保範疇自行實施改善措施。計劃下頒發的「減廢證書」及「節能證書」分別表揚致力採取措施減廢，以及在其場所內實行節能措施的機構。二零二一年，合約編號 HY/2014/20 獲頒「良好級別」的「減廢證書」和「基礎級別」的「節能證書」。而合約編號 HY/2014/07 及 HY/2009/19 則分別獲頒「基礎級別」的「減廢證書」和「節能證書」。



良好級別
減廢證書



基礎級別
節能證書



銅獎
「2020 香港環境卓越大獎」
由環境保護運動委員會聯同環境保護署舉辦



金獎
「香港綠色企業大獎 2021」
由環保促進會舉辦



銀獎
「香港綠色企業大獎 2021」
由環保促進會舉辦

環保目標和指標

二零二一年的成績 (1.1.2021-31.12.2021)

目標	指標	成績 (截至 2021 年 12 月 31 日)
減少公共照明設施的能源消耗量	更換 10,000 盞燈具為發光二極管燈／發光二極管光管。	已把 36,000 盞燈具更換為發光二極管燈／發光二極管光管。
在二零二四至二五財政年度或之前把路政署各辦公室的耗電量減少 6% (與二零一八至一九財政年度的基線耗電量比較)	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。	與二零一八至一九財政年度的基線比較，路政署各辦公室在二零二一年的耗電量達到節能指標。儘管如此，我們仍會密切監察耗電量，以期在二零二四至二五財政年度或之前達成把耗電量減少 6% 的目標。我們亦已實施辦公室管理和最佳節能措施。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。	已持續實施節約用水措施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上。	路政署各辦公室的空氣質素獲檢定為「卓越級」或「良好級」。
進行碳審計及落實措施以減少溫室氣體排放	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別主要碳排放源頭，開拓新的節能機會。	已在二零二一年由何文田政府合署大廈管理處進行碳審計。
在部門內鼓勵使用再造紙	再造紙使用率佔總用紙量維持在 98% 或以上的水平。	年內用紙量為 21,235 令，且全為再造紙。
訂立減少影印用紙量指標	員工的人均影印用紙量維持在不超過二零二零年用紙量的水平。	二零二一年員工的人均影印用紙量比二零二零年低。
推動廣泛使用循環再造物料	(i) 在更多維修合約中訂明在地區幹路及支路可以選用循環再造石料建造整層底基層；以及 (ii) 在 97% 新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。	(i) 兩份於二零二一年批出的維修合約已訂明在地區幹路及支路選用循環再造石料建造整層底基層；以及 (ii) 在 100% 新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及主要工程管理處（專責事務）的基本工程合約中，額外種植 94,000 棵樹木／灌木。	額外種植了 188,511 棵樹木／灌木。



二零二一年的成績 (1.1.2021-31.12.2021)

目標	指標	成績 (截至 2021 年 12 月 31 日)
採用有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及主要工程管理處 (專責事務) 於二零二一年招標的所有基本工程合約中, 訂明在工程師工地辦公室 (在現有建築物內者除外) 使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。	二零二一年招標的五份適用的基本工程合約均已訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	(i) 在主要工程管理處及主要工程管理處 (專責事務) 於二零二一年招標的所有基本工程合約中, 訂明須採購至少兩輛屬核准類型的電動車或混合動力車; 以及 (ii) 於二零二一年招標的所有道路維修定期合約中, 訂明須採購至少三輛屬核准類型的電動車或混合動力車。	(i) 二零二一年招標的五份基本工程合約均已採購至少兩輛屬核准類型的電動車或混合動力車; 以及 (ii) 二零二一年招標的所有道路維修定期合約均已採購至少三輛屬核准類型的電動車或混合動力車。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及主要工程管理處 (專責事務) 於二零二一年招標的所有基本工程合約中, 加入有關減少塵埃產生的條文。	二零二一年招標的五份基本工程合約均已加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及主要工程管理處 (專責事務) 於二零二一年邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中, 要求顧問公司: (i) 在可行情況下, 採用高效節能措施和可再生能源技術; 以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印, 並建議減少碳足印措施。	二零二一年招標的五份顧問合約均已加入 (i) 及 (ii) 項條文。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及/或綠化牆	在主要工程管理處及主要工程管理處 (專責事務) 於二零二一年招標的所有基本工程合約中, 加入在工程師工地辦公室 (設於現有建築物內的辦公室除外) 有陽光照射部分建造綠化屋頂及/或綠化牆的條文。	二零二一年招標的四份適用的基本工程合約均已加入有關建造綠化牆及/或綠化屋頂的條文。
在道路構築物推廣使用可再生能源	在現有及新建道路設施安裝光伏發電板。	已在指定的現有及新建道路設施安裝光伏發電板。
鼓勵在基本工程項目工地使用「零/低排放」機器	在主要工程管理處及主要工程管理處 (專責事務) 的基本工程合約工地使用「零/低排放」機器。	已在三份適用的基本工程合約的工地使用「零/低排放」機器。

展望二零二二至二三年 (1.1.2022-31.3.2023)

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗	把 14,000 盞燈具更換為發光二極管燈。
減少路政署各辦公室的耗電量	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上的水平。
進行碳審計及實施溫室氣體減排措施	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別主要的碳排放源頭，開拓新的節能機會。
在部門內鼓勵使用再造紙	把再造紙使用率佔總用紙量的百分比維持在 98% 或以上的水平。
訂立減少影印用紙量指標	把員工的人均影印用紙量維持在不超過二零二一年的人均用紙量的水平。
推動廣泛使用循環再造物料	在 97% 或以上新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處的基本工程合約中，額外種植 36,000 棵樹木／灌木。
採用有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處於二零二二至二三年度招標的基本工程合約中，加入環保條文，訂明在工程師工地辦公室（設於現有建築物內的辦公室除外）使用有能源效益標籤的工地辦公室器材和附水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處於二零二二至二三年度招標的所有基本工程合約中，訂明須採購至少兩部屬核准類型的電動車或混合動力車。



展望二零二二至二三年 (1.1.2022-31.3.2023)

目標

減少產生塵埃

採用高效節能措施和可再生能源技術

工程師工地辦公室的綠化屋頂及／或綠化牆

在道路構築物推展使用可再生能源

鼓勵在基本工程項目工地使用電動機器／設備

指標

在主要工程管理處於二零二二至二三年度招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。

在主要工程管理處於二零二二至二三年度邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，要求顧問公司：

- (i) 在可行情況下，採用高效節能措施和可再生能源技術；以及
- (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印措施。

在主要工程管理處於二零二二至二三年度招標的所有基本工程合約中，加入在工程師工地辦公室（設於現有建築物內的辦公室除外）有陽光照射部分建造綠化屋頂及／或綠化牆的條文。

在現有及新建道路設施安裝光伏發電板。

在主要工程管理處的基本工程合約工地使用電動機器／設備。

