

# 清新空氣約章

## 發光二極管 (LED) 燈更換計劃

2021 年 1 月 1 日至  
2022 年 3 月 31 日

LED 照明設備

更換了 **40,000** 個  
照明點的燈具

可節能約  
**30%**

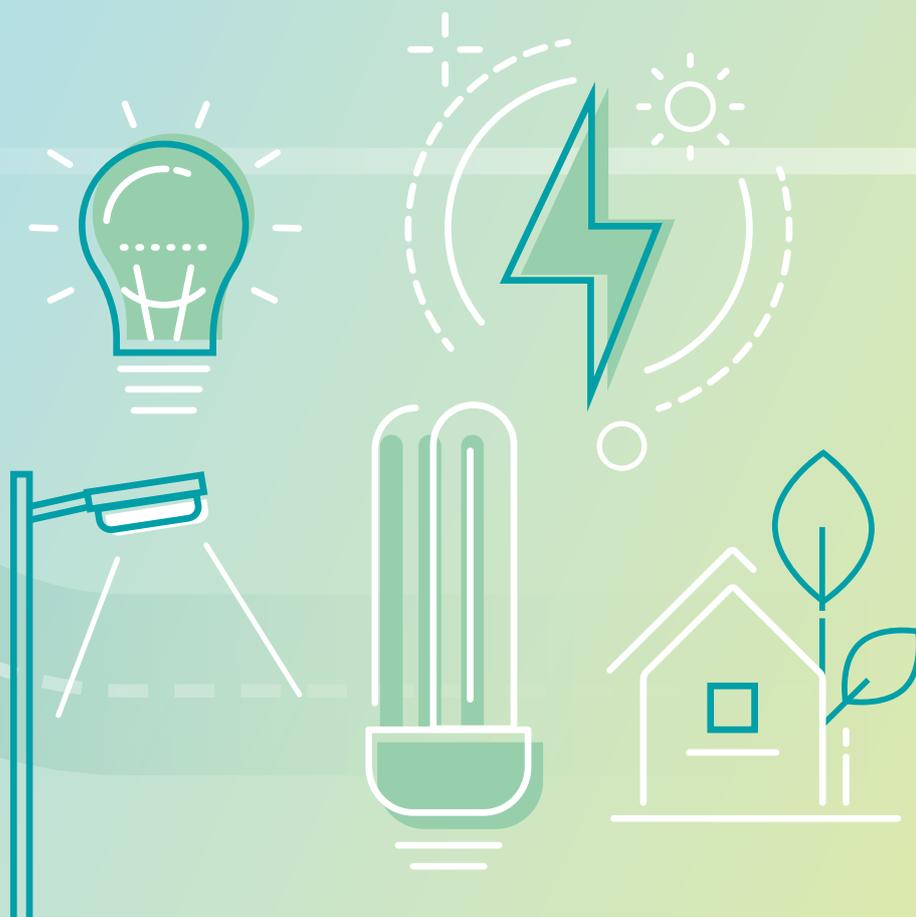
## 辦公室節能

在 **9** 個辦公室設有獨立電錶以監察用電情況

## 減排表現

路政署車隊中有  
**50%** 的房車是電動車

**5** 個路政署辦公室  
獲頒「卓越」或「良好」級別的  
室內空氣質素檢定證書



香港特別行政區政府已批簽《清新空氣約章》，有關計劃由香港總商會及香港商界環保大聯盟推展，旨在推動整個社會一起參與解決空氣污染問題。本署一直支持實踐《清新空氣約章》，採取各式各樣措施，減少排放及能源消耗。

## 公共照明節約能源

### 背景

《香港氣候行動藍圖 2030+》概述政府應付氣候變化的中長期工作及減碳目標，即在二零三零年把本港的碳排放量由二零零五年的水平降低 65% 至 70%。為配合減低碳強度的目標，並進一步提升香港公共照明的能源效益，我們在二零一七年推出發光二極管 (LED) 公共照明更換計劃，把傳統路燈、方向指示牌及高架道路標誌的泛光燈，以及位於行人隧道和行人天橋的熒光管更換為 LED 照明設備。



裝設 LED 燈的公共道路



西貢大坳門路的傳統高壓鈉燈

在同一地點更換了 LED 燈

### LED 照明設備的好處

與傳統高壓鈉燈相比，LED 燈更節能、更耐用及更環保，而且顯色性較佳。除了可節省運作和保養成本外，使用 LED 燈亦可改善公共照明的表現和可靠性，為道路使用者提供更安全及更高質素的照明環境。

### 目標和成績

在現行計劃下，我們的目標是每年把 6,500 盞路燈及位於行人天橋和行人隧道的 1,500 支熒光管更換為 LED 燈，並在五年內更換全港共 4,500 個方向指示牌及高架道路標誌照明。



使用 LED 燈照明的方向指示牌

使用 LED 燈照明的 高架道路標誌

於二零二一年一月一日至二零二二年三月三十一日期間，我們更換了約 40,000 個照明點的燈具，遠超我們的年度目標。自從有關計劃展開後，我們更換了 93,000 個照明點的燈具，涵蓋大約 50% 的全港路燈。此外，我們亦達成五年更換 4,500 個方向指示牌及高架道路標誌泛光燈為 LED 燈的目標。

我們會繼續留意 LED 照明設備及其他照明技術的發展，令公共照明系統的設計標準、操作及維修工作更臻完善，致力為市民提供安全、高質素、可靠及可持續的公共照明服務。

## 辦公室節約能源

### 節能措施

我們會竭力盡可能在辦公室減少耗電量，並已公布下列措施以加強辦公室的節能成效。



委派能源督導員以監察照明設備的使用情況，確保照明光度保持在可接受的最低水平



在炎夏季節保持空調溫度不低於攝氏 25.5 度



在午膳時間或長時間離開辦公室時關掉電燈



關掉不使用的電腦設備及電器



多使用樓梯上落辦公室內各樓層



利用裝設於各路政署辦公室的獨立電錶以監察用電情況

### 二零二一年，本署的耗電量及相應間接氣體排放量如下：

辦公室	耗電量 (千瓦小時)	與 2020 年 相比	間接氣體排放量 (公斤)		
			二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮粒子
何文田政府合署	922,609	+10.39%	1,762.18	1,070.23	55.36
北角政府合署	184,307	+10.01%	352.03	213.80	11.60
工業貿易大樓	627,303	+3.29%	1,198.15	727.67	37.64
南豐商業中心	432,661	+16.25%	826.38	501.89	25.96
新領域廣場	24,134	-4.59%	46.10	28.00	1.45
長沙灣廣場 <sup>1</sup>	9,818	+35.50%	18.75	11.39	0.59
海濱廣場一座	64,255	-7.59%	122.73	74.54	3.86
海濱廣場二座	14,620	-0.16%	27.92	16.96	0.88
威明中心 <sup>2</sup>	241,694	不適用	461.64	280.37	不適用

自從二零二一年起，我們一直研究把何文田政府合署內的開放式辦公室範圍的照明裝置更換為 LED 光管的可行性，以進一步節省辦公室的耗電量。把現時的熒光燈更換為 LED 燈每年可減少耗電量達 285,061 千瓦小時，相等於整幢大樓每年耗電量的 38%。我們首先會在何文田政府合署五樓的開放式辦公室範圍試行把照明裝置更換為 LED 燈，然後再視乎效果，考慮把上述的照明裝置更換工程分階段擴展至其他樓層。

註

<sup>1</sup> 由於長沙灣廣場於二零二零年第四季進行翻新工程，因此該段時間的耗電量非常低。二零二零年的總耗電量亦只能反映大約九個月的辦公室運作。因此，二零二一年的耗電量與二零二零年相比大幅上升。

<sup>2</sup> 於二零二零年至二零二二年，各辦公室陸續遷往威明中心，故比較該段時間的耗電量意義不大。

## 減排表現



電動房車

### 環保車輛

為配合政府使用環保車輛以改善空氣質素的政策，我們於二零二一年十二月把車隊內的混合動力房車更換為可續航超過 300 公里的電動房車。除了何文田政府合署設有電動車的充電設施外，工業貿易大樓停車場亦已安裝全新的 32A 中速充電設施。考慮到政府在所有部門推行最新政策，設定以電動車作為政府部門車隊內中小型私家車的標準，我們會逐步把車隊內其他房車更換為電動車。



設於工業貿易大樓的全新 32A 中速充電設施

### 因應空氣質素水平而採取的特別措施

為提高員工對空氣質素的關注，當空氣質素健康指數的健康風險級別達至或預期會升至「甚高」或「嚴重」水平時，我們會向所有員工發出提示，並夾附一套供前線員工及其主管參考使用的預防措施；其中包括為在戶外從事繁重體力勞動工作的工人而作出的風險評估，以及減少他們在戶外（特別是交通繁忙的地方）的體力消耗和逗留時間而應採取的措施。

### 「室內空氣質素檢定計劃」證書

環保署於二零零三年推出「室內空氣質素檢定計劃」，以推廣並獎勵良好的室內空氣質素管理工作。截至二零二一年，何文田政府合署連續 18 年獲頒「良好」級別室內空氣質素檢定證書。於二零二一年，北角政府合署及工業貿易大樓則達至「卓越」級別要求，而長沙灣政府合署及南豐商業中心的辦公室則獲頒「良好」級別證書。我們會繼續努力，在辦公室及開放範圍保持良好的室內空氣質素，以保障大樓使用者的健康和提升員工的生產力。



我們辦公室的「室內空氣質素檢定計劃」證書