

署長緒言

路政署肩負提供具效率的道路及鐵路網絡的責任，讓人流和貨運均暢通無阻。我們致力以重視環保的態度進行相關的工作。

二零一九年，我們繼續致力在推展公共工程時，審慎兼顧對環境的保護。為了管理屯門至赤鱸角連接路工程的環境影響，我們改善了施工時間表，並減少浪費建築物料。為紓減屯門公路(市中心段及虎地段)對鄰近居民的交通噪音影響，我們實施了直接的噪音緩解措施。至於中環及灣仔繞道項目，我們逐步建設隔音屏障、半密封式隔音罩及園景平台，以紓緩工程的交通噪音及視覺影響。

為了發展環保鐵路系統作為公共運輸的骨幹，我們在沙田至中環線工程中，採用了自然通風設計的隔音罩。採用自然通風設計不但能減少建築物料的使用及將來能源的消耗，並能為隔音罩提供自然及優美的外觀。

我們利用移動激光掃描及影像技術，提高道路狀況勘測工作的效率和效益，同時減少燃油和紙張消耗。此外，我們已推展斜坡植林優化計劃，積極與政府機構、非政府組織、學者及藝匠合作，升級再造及循環再用被移除的樹木木材。

我們一直向部門內外的持份者推廣環保意識，交流彼此的構想。回顧二零一九年，我們達成了所有環保指標，成績可喜。年內，我們獲頒多項環保管理獎項，足見我們轄下建築工地的安全及環保表現、對社區和公眾的悉心關照及相關承建商的卓越表現，獲得各界肯定與嘉許。過去三年，我們鼎力支持履行企業社會責任，獲頒「建造業關愛機構」標誌。我們會為來年訂定清晰的年度環保目標和指標，務求在環境管理工作上竭盡所能。

展望未來，我們會繼續以對環境負責的態度，為市民大眾提供服務，竭力為香港創建更綠化的環境。



路政署署長
陳派明
二零二零年十二月十八日