

# 署長緒言

我很高興在此向各位介紹路政署二零一八年的環保報告。這份報告總結了我們過去一年在環保管理方面所作出的努力，並載述了本署二零一九年環保指標和措施。

本署作為社會負責任的一員，同時管理眾多工務工程項目，我們一直致力在推展工程時，適當兼顧對環境的保護。以港珠澳大橋香港口岸工程項目為例，為了管理項目對環境的影響，我們劃定大小磨刀海岸公園的邊界，並制訂了相關的管理計劃，為海域面積約970公頃範圍內的海洋生態環境及物種提供適切的保護。未來數年，我們亦會在海岸公園核心區內敷設逾10,000立方米的人工魚礁，並投放魚苗。至於中九龍幹線工程項目，除了設立隔音罩以盡量緩減爆破工程所造成的噪音影響外，我們亦展開了生產木屑試驗計劃，以期在中九龍幹線建造工程期間，循環再用相關園林材料，以減少產生園林廢物。我們並會以綠化方式，為公眾提供休憩空間和園林區(例如馬頭角海濱長廊)，藉此機會優化中九龍幹線的環境。



我們秉持政府發展環保鐵路系統作為集體公共運輸骨幹的政策，在沙田至中環線落實了多項環保措施，包括保育宋皇臺站範圍內的文化遺產；採用節能水冷系統和自然通風系統；使用具能源效益的照明系統；以及安裝綠化屋頂。

為使部門工作更臻完善，我們進行了多項有關環保科技應用的研究和試驗，包括研究在製造混凝土鋪路磚中加強應用本地循環再造碎玻璃，以及為地區道路研發低噪音鋪路物料。此外，我們一直探討遙感技術的應用，例如多光譜影像、高光譜影像及航拍激光雷達技術，以使在日常的植物護養工作中有效繪製樹木資產信息圖，監測樹木的健康狀況，藉此增加市區綠化地帶，同時減低潛在的樹木倒塌風險。

我們與部門內外的持份者合作，推廣環保意識，交流彼此的構想。對內，我們舉辦不同的培訓課程及環保活動，提出環保建議，以加強員工的環保意識。對外，我們聯同商業伙伴合辦研討會，向業界推廣最新的安全、健康和環境管理措施。我們鼓勵部門轄下的承建商在建築工地推廣環保意識。二零一八年，本署共有四份合約獲頒「香港環境卓越大獎」的「減廢標誌」和「環保標誌」，另有一份合約獲頒「香港綠色機構」名銜，嘉許表現卓越的承建商。多年來，我們一直鼎力支持履行企業社會責任，致力關懷社區、員工及環境，因此獲頒『10年Plus「同心展關懷」標誌』。

回顧二零一八年，本署整體上達成定下的環保指標，成績可喜。我們的努力得到業界認同，獲頒兩項「傑出環境管理獎」、四項「公德地盤獎」，並在二零一八年香港花卉展覽中榮獲「最具特色大獎」。此外，本署「思林遠略—前瞻性植被活化計劃」獲得加拿大風景園林師協會頒授「二零一八年度卓越年度大獎(園境管理組別)國家獎」。然而，我們不會因此自滿，並會定下清晰的年度環保目標和指標，繼續在環境管理工作上竭盡所能。

展望未來，我們會繼續尋索每一個機會，致力構建可持續發展的環境，部門上下一心，努力創建更綠化宜居的社區。

A handwritten signature in blue ink that reads '陳派明' (Chan Pak-ming).

路政署署長

陳派明

二零一九年十二月十七日