



持份者參與

通過推動內部及外界持份者參與，持續改善部門的服務及環境表現。

我們的員工

環保培訓

我們重視為員工提供足夠培訓，使他們能有效地執行職務。為使員工的環境管理知識與時並進，我們在二零一七年因應不同目標人員的需要，安排了各式各樣的培訓課程。

課程名稱	日期	參加人數
2017年樹木風險評估綜合培訓及管理訓練課程	二零一七年一月十六日	4
執行樹木風險評估及管理工作的與如何使用樹木登記冊分享會	二零一七年二月八日	10
「從法律角度看都市樹木管理事宜」研討會	二零一七年二月二十七日	12
香港工程師學會環保分部周年論壇	二零一七年四月二十七日	2
辨識香港常見樹木工作坊(為期兩天)	二零一七年五月十及十二日	5
	二零一七年五月十七及十九日	5
	二零一七年六月七及九日	3
	二零一七年六月十四及十六日	2
正確護理樹木研討會	二零一七年五月十六日	8
樹木修剪工作坊(為期兩天)	二零一七年六月一及五日	3
	二零一七年六月二及六日	3
	二零一七年七月六及十日	6
	二零一七年七月七及十一日	2
職業安全健康局舉辦的樹藝職業安全及健康課程	二零一七年六月十至十七日	6
	二零一七年八月二至九日	2
香港的褐根病與塌樹個案研討會	二零一七年六月十四日	5
	二零一七年六月二十六日	5
ISO14001：2004環境管理體系內部評審員培訓課程	二零一七年七月二十及二十一日	17
美國華盛頓哥倫比亞特區國際樹木學會周年大會及樹木學院工作坊的海外考察	二零一七年七月二十八日至八月二日	3
各種年齡樹木的真菌、反應及管理課程	二零一七年九月二十七及二十八日	4
路政署碩士論文分享會—樹藝及城市林務學習和研究	二零一七年十月三日	6
樹木及樹木風險評估課程	二零一七年十月十二至十九日	1

課程名稱	日期	參加人數
2017安健環研討會	二零一七年十月十三日	6
褐根病管理策略	二零一七年十月十八日	4
樹藝職業健康及安全工作坊	二零一七年十月二十三日 二零一七年十月二十六及二十七日	3 4
樹藝學術研究中心(香港)十周年國際樹木會議	二零一七年十一月十五日	12
知識管理—職務考察國際樹木學會周年會議後的內部報告研討會	二零一七年十一月二十二日	9
樹木風險評估課程連考試(LANTRA專業樹木檢查資格)	二零一七年十一月二十七至三十日	4
路政署的質量管理系統及環境管理系統轉至ISO 9001:2015及ISO 14001:2015的簡介及培訓課程	二零一七年十二月十一日 二零一七年十二月十八日	21 27

環保活動

路政署職員康體委員會舉辦各種環保活動，例如戶外活動及遠足等，讓職員與家屬享受大自然的樂趣，藉此推廣工作與生活平衡。



環保建議

我們通過下列不同途徑提供環保建議，以加強員工的環保意識：

- 以電子郵件及內聯網，定期傳閱與環保有關的部門指引；
- 張貼海報，提倡善用資源及辦公室環保管理；
- 透過員工建議書計劃等，邀請員工對辦公室的環保管理提出建議；以及
- 由何文田政府合署大廈管理處舉辦回收舊利是封、月餅 / 糖果空盒等活動，把環保辦公室的概念延伸至日常生活。

志願服務及慈善活動

路政署同事及其家屬閒暇時，亦積極參與志願服務及慈善活動，回饋社會。年內，路政署義工服務隊連同不同團體，參與了多項志願服務。



連同香港聖公會麥理浩夫人中心參與「賀年禮品轉贈」活動



連同基督教勵行會參與「親子共聚樂滿營」及「2人3足勵同行」活動



關懷探訪協康會特殊幼兒中心



關懷探訪香港聖公會阮維揚長者之家



關懷探訪旺角街坊會



連同可道中學(薈色園主辦)參與「友·導向」師友計劃



連同聖艾智德團體參與「聖誕午餐」活動

員工意見調查

路政署由二零一四年開始進行員工意見調查，有系統地收集員工意見，以達致持續改善的目標。這項調查使本署得以(i)就員工對各工作範疇的滿意度及對路政署作為關懷機構的看法，取得全面的評估分析；(ii)就人力資源管理各方面及路政署的使命與願景，收集員工的意見及看法；以及(iii)找出提升整體員工滿意度的重要工作範疇，並按工作範疇的相對重要性，制定工作計劃的優次。

最新一次員工意見調查在二零一六年進行，整體回應率達83%，即逾1,700名員工參與調查。其後，路政署成立了檢討委員會和相關工作小組，負責制定和監督執行跟進措施的工作。跟進措施已於二零一六年年底及二零一七年推出。

因應員工意見調查結果而推出的優化措施舉例



舉辦團隊建立活動及專為員工而設的培訓活動，
以提高工作士氣，改善員工之間的關係，加強彼此的合作。



厲行清潔，保持工作場所清潔衛生。



安裝節約用水的流量調節器



在何文田政府合署關設哺育室，推廣母乳餵哺。

業界

與其他機構合辦環保培訓

為推廣良好的環保措施和計劃，路政署與其他持份者(包括中華電力有限公司(中電)、香港鐵路有限公司、土木工程拓展署、環保署、職業訓練局和香港工程師學會)緊密合作，在二零一七年十月十三日假香港知專設計學院VTC綜藝館舉行「2017安健環研討會」。研討會有600多人參與，包括建造業界的專業人士、督導人員及學生，彼此分享經驗，互相交流知識。



「2017安健環研討會」講者及合辦機構

今年研討會的講題廣泛涵蓋安全、健康及環保知識與良好措施各範疇，當中包括(i)負責任的建築廢料管理；(ii)提升中電的安全監察質素；(iii)創建綠色及藍色具抗禦力之都；(iv)在北京地鐵推行行為安全和遇到的考驗；(v)為香港的鋼筋籠組裝發展機械人系統；以及(vi)行為安全。

2017 安健環研討會
Joint Safety, Health and Environmental Seminar 2017

Organizers: CLP 中電, MTR, CEDD, HK-E, VTC

Date: 13 October 2017, Friday
 Venue: VTC Auditorium, Hong Kong Design Institute, Tsung Kwan O
 Time: 13:30 to 17:30

Theme: Behavioural Change In Safety, Health & Environment

Programme

13:30-14:00	Registration of Main Paper
14:00-14:05	Opening Address By Dr. Si. Li - Assistant Director - Engineering Discipline (VTC)
14:05-14:10	Opening Speech By Mr. Carter Ho - Acting Senior Director - Power Systems (CLP Power)
14:10-14:15	Welcome Speech By Mr. Vincent Ho - Head of Corporate Safety (MTR)
14:15-14:20	Presentation of Appreciation Certificates to keynote speakers By Dr. Si. Li , Mr. Carter Ho , Mr. Vincent Ho / Dr. Roger Ho
14:20-14:30	Strong Pledge (Starts with keynote speakers)
14:30-14:35	Responsible Management of Construction Waste By Mr. Alan Yu - Senior Environmental Protection Officer (EPD)
14:30-14:35	Lighting Quality of Safety Observations in CLP By Mr. CY Cheng - Deputy Director - SH&E (CLP)
14:35-14:40	Creating Green and Blue resilient cities and Limited Review on Code of Practice for Lighting, signing and guarding of road works By Mr. Kelly Ng - Chief Landscape Architect (Landscape Architecture)
14:40-14:45	Break
14:45-14:50	Implementation of Behaviour - Based Safety in Beijing MTR and its Challenges By Mr. Felix Cheng - Head of Safety and Quality (MTR)
14:50-14:55	Specialty in Safety System for Tower Crane Assembly in Hong Kong By Mr. Winston Yeung - Senior Lecturer (VTC)
14:55-15:00	Behaviour - Based Safety By Prof. Andy Shek - Safety Specialist Committee (HKSE)
15:00-15:05	Appreciation Speech By Dr. Roger Ho - Vice President (HKSE)
15:05-15:10	Closing Speech By Mr. Vincent Cheng - Chief Assistant Secretary (Development Bureau)
15:10-15:15	Presentation of memento to representatives of Development Bureau and Special Joint SHE Seminar USB records to representatives from Development Bureau, CLP, MTR, CEDD, EPD, HK-E, HKSE and VTC By Mr. Carter Ho - Acting Senior Director - Power Systems (CLP Power)

Co-Organizer: DEVELOPMENT BUREAU

持份者參與

今時今日，我們身處的生活環境及城市越趨密集、複雜及脆弱，要在滿足人們的期望與維持可持續發展兩者之間取得平衡，確實是一大考驗。今年，路政署代表跟與會者分享了「創建綠色及藍色具抗禦力之都」這課題的經驗與展望。研討會講者亦通過一些遠古聚居羣落以至親自然城市的典範工程，闡述與自然配合的設計智慧如何創建具抗禦力的城市及宜居之地。



路政署代表介紹
「創建綠色及藍色具抗禦力之都」課題

在建築工地推廣環保運動

二零一七年，路政署繼續與轄下承建商合作，參與各種推廣環保的活動，包括「香港環境卓越大獎」。

廣受各界認可的「香港環境卓越大獎」由環境保護運動委員會聯同環保署及其他機構合辦，獎項分為兩類型「環保標誌」：「減廢標誌」及「節能標誌」。前者表揚那些成功減少廢物量的承建商，後者則讚揚在其機構內有效地節能的承建商，以肯定他們在減廢與節能兩方面所付出的努力。

二零一七年，我們有3份合約(編號HY/2009/18、HY/2009/19及09/HY/2013)獲頒發屬最高級別獎項的「卓越級別」減廢標誌；另外3份合約(編號HY/2013/01、HY/2013/02、08/HY/2013)獲頒發「良好級別」減廢標誌；在節能標誌方面，編號HY/2009/15的合約獲頒發屬最高級別獎項的「卓越級別」；而編號HY/2009/19的合約則獲頒發「良好級別」。

除了上述減廢及節能標誌外，「香港環境卓越大獎」亦頒授「香港綠色機構」名銜予環保表現出色的機構，表揚其在改善環保方面的努力。編號HY/2013/12及HY/2012/08的合約獲頒「香港綠色機構」名銜，以表揚他們在多方面的環保成果。

編號HY/2013/12的合約亦獲「香港環境卓越大獎」頒發組別獎項中屬最高級別的金獎，嘉獎其在建造業內全面而出色的環保表現。這個獎項確立得獎者致力在建造業推行優良措施為業界典範，並肯定他們為引領建造業向前而付出的努力。



「香港環境卓越大獎」頒獎典禮

一般公眾

二零一七年，本署繼續舉辦多項活動，致力與公眾保持密切溝通。我們希望通過這些活動，加強鄰里關係，向公眾發布工程項目詳情，分享技術知識，並收集意見，務求不斷進步。

社區外展



與師友計劃的中學生會面



師友計劃的中學生實地進行調查



探訪屯門官立小學

公眾諮詢



社區論壇



諮詢區議員



諮詢地區人士



巡迴展覽



諮詢區議會



社區聯絡小組會議

與外界團體聯繫



中華人民共和國主席參觀工地



運輸及房屋局局長參觀工地



物料、礦物和採礦學會(香港分會)參觀工地



香港海關參觀工地



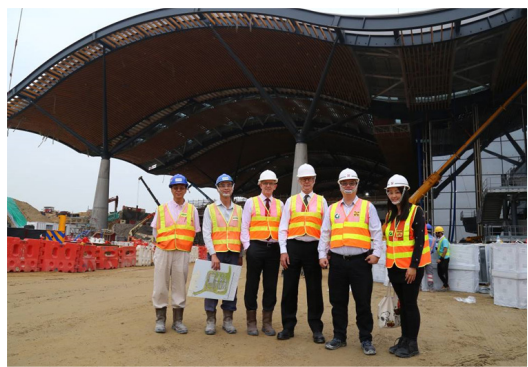
中國民用航空局參觀工地



岩土及岩土環境工程專業協會參觀工地



香港機場管理局主席參觀工地



結構工程師學會會長參觀工地

工程通訊

港珠澳大橋 通訊

及香港相關工程項目 NEWSLETTER 2017年11月

Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge and Related Hong Kong Projects NEWSLETTER 2017·NOV

工程特稿 FOCUS ARTICLE

屯門至赤鱗角連接路南面連接路而連接路 橫跨重要交通設施的陸上高架道路建造工程

Tuen Mun – Chek Lap Kok Link Southern Connection Construction of Land Viaducts Spanning Over Important Transport Facilities

Tuen Mun-Chek Lap Kok Link Southern Connection (TM-CKLKL SC) comprises the construction of approximately 3.9km sea and land viaducts connecting North Lantau Highway (NLH) with the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Hong Kong Boundary Crossing Facilities (HZMB HKBCF). The construction of the four land viaducts at Tai Ho spanning over important transit facilities such as NLH, MTR Airport Express Line (AEL) and Tung Chung Line (TCL) is a major engineering feat, demanding highly skilled work. It involves erection of about 60 to 120 tons of precast segments over the NLH and MTR tracks. The contractor needs to maintain the safe and normal operations of the railways and road during the construction. The aforesaid precast segments erection works has substantially been completed in early November 2017, which is one of the significant milestones of this project.

Taking account of the complex site conditions, the contractor has to plan all construction sequences carefully and deploy suitable heavy lifting machinery, including two 500-ton mobile cranes, before the execution of the works. In particular, the contractor deploys two highly sophisticated launching gantries of 200 m long and 1000 tons in weight for the erection of segments over MTR AEL and TCL. The segment erection is only carried out at night during the non-operational hours of railways to avoid any nuisance to their operations. At the same time, the contractor needs to plan in detail the implementation of different stages of temporary traffic arrangements (TTAs) at NLH. Every TTA is required to be reviewed in detail with appropriate local consultants whenever necessary before implementation.

Safety precaution measures and contingency plans were carefully planned and executed to minimize disturbance and risks imposed to the public road users, railway and airport operations while achieving project deliverables.

屯門至赤鱗角連接路南面連接路工程包括建造約3.9公里長的陸上和陸上高架道路，連接北大嶼山公路和港珠澳大橋香港口岸；當中在大嶼山的4條陸上高架道路需橫跨北大嶼山公路、港鐵機場快線及東涌線等重要交通設施，興建過程涉及在北大嶼山公路及鐵路上方吊裝約60至120噸的橋樑預製組件。承建商需於施工期間確保所有相關鐵路和公路能安全及正常地運作，工程要求承建商十分高和極具挑戰性。於2017年11月初，上述的預製組件吊裝工作已大致完成，成為南面連接路工程其中一個重要的里程碑。

因應複雜的施工環境，承建商需於施工前小心規劃各項工序和準備適當的吊裝吊機包括兩台500噸移動式吊機；而在港鐵機場快線及東涌線範圍上方進行的吊裝工作，承建商亦特別引進兩台長約200米和重約1000噸、高靈活性的移動式吊機。為避免影響鐵路日常運作，吊裝預製組件工程只會頻繁於鐵路的深夜非營運時間進行。同時，承建商亦需詳細編制在北大嶼山公路實施的不同階段臨時交通安排，每項臨時交通安排建議均經詳細審核，並在有需要時進行適切的地區諮詢後才實施。

在吊裝工程的時候，安全預防措施和應急計劃均仔細編制和確保嚴格執行，以盡量減低工程對道路使用者、鐵路及機場運作的影響和風險。



橫跨北大嶼山公路及港鐵機場快線和東涌線陸上高架道路 Land Viaducts Spanning over North Lantau Highway and MTR Railways



橋樑在港鐵機場快線及北大嶼山公路上方以吊機吊裝橋樑預製組件 Bridge Segment Erection Works over MTR Railways and North Lantau Highway by Launching Gantry at Night

港珠澳大橋及香港相關工程項目

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路

Central - Wan Chai Bypass and Island Eastern Corridor Link

Highways Department The Government of the Hong Kong Special Administrative Region 香港特別行政區政府路政處

NEWSLETTER 第25期 2017年9月 Sep 2017

為繞道打拚的工程團隊

The project team dedicated to CWB



中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（下稱「繞道」）工程自2009年開展以來，工程團隊面對不少困難和挑戰，其中包括拆拆和重建東區走廊（下稱「東廊」）部分行車天橋，以建造連接路連接繞道橋樑東面出入口。

東廊為區內的主要幹道，交通非常繁忙，於施工期間維持東廊正常行車至為重要。為此，需分階段實施臨時交通改道措施，以配合工程進行。全體工程團隊的悉心策劃及努力不懈地打拚，東廊的新架、舊行車天橋已分別於2014年9月及2016年10月落成啟用。

今期通訊，我們將介紹繞道工程背後的專業團隊。

Since the commencement of Central - Wan Chai Bypass and Island Eastern Corridor Link (CWB) project in 2009, the project team had encountered numerous difficulties and challenges, such as the demolition and reconstruction of Island Eastern Corridor (IEC) bridges for building the approach ramps connecting to the east portal of CWB.

As IEC is the trunk road in the district with very busy traffic, maintaining live traffic on IEC during construction is of utmost importance. Hence, sequential temporary traffic arrangements were implemented to facilitate the construction. Owing to the project team's detailed planning and dedication, the new eastbound and westbound IEC bridge section was constructed and opened to traffic in September 2014 and October 2016 respectively.

In this issue, we would like to introduce the CWB project team behind the scene.

中環灣仔繞道和東區走廊連接路

粉嶺公路擴闊工程—泰亨至和合石交匯處

Widening of Fanling Highway - Tai Hang to Wo Hop Shek Interchange

Highways Department 路政處 路政工程處 路政工程處管理處

合約編號 Contract No.: HY/2012/06

歡迎參觀第二十五期通訊。此通訊包含第二期合約進行的工程，已完成的工程及未來數月將會進行的工程。如果你對本通訊或相關工程有任何意見，歡迎聯絡我們。

Welcome to the 25th Issue of Newsletter. This Newsletter covers the works in progress, completed construction works and works in the coming months of the contract in Stage 2. If you have any suggestions on the Newsletter or the construction works, you are welcome to contact us.

工程特寫 Works Feature Highlight

重新定線後的大窩西支路(泰亨段)於2017年5月16日啟用

重新定線後的大窩西支路(泰亨段)於2013年7月動工。為了騰出空間進行此段粉嶺公路的擴闊工程，由泰亨至南華的一段大窩西支路必須重新定線。待擴闊工程完成後，粉嶺公路將可應付預算未來的交通增長。由於大窩西支路鄰近居民及眾多商業經營者，工程需要重疊多個路口，而且道路及行人路之下有密集的公用設施，施工的安排是富挑戰性的工作。經工程團隊的專業工作，各政府部門及相關持份者的努力，以及附近居民和商戶的支持及體諒，是次工程其中一個重要的里程碑——大窩西支路(泰亨段)的重新定線工程終於完成，並於2017年5月16日啟用。此外，其他建造中的相關工程項目包括重置四條橫跨粉嶺公路的部分現有行人天橋和建造連接後置後行人天橋的升降機等將會分階段陸續完成，提供優質的基礎建設給予公眾使用。

Commissioning of the Realigned Tai Wo Service Road West (Tai Hang Section) on 16 May 2017

Widening works of Fanling Highway between Tai Hang and Wo Hop Shek Interchange was commenced in July 2013. In order to create working space for the widening works of Fanling Highway, it was necessary to re-align a section of Tai Wo Service Road West from Tai Hang to Nam Wa Po. After completion of the widening works, Fanling Highway would be able to cope with the anticipated traffic growth in future. The arrangement of construction works for the realignment of Tai Wo Service Road West was a challenging task due to its close proximity to the dwelling houses and many business undertakings, repaving of several road junctions, also full of public utilities located under the carriageways and footpaths. With the professionalism of the project team and the diligence of all relevant government departments and stakeholders, as well as the great support and understanding from nearby residents and business units, the works for realigned Tai Wo Service Road West (Tai Hang Section) as one of the important milestones of this construction project was finally completed and the road was commissioned on 16 May 2017. In addition, other associated construction works including repaving of part of four existing pedestrian footbridges spanning over the Fanling Highway and construction of lifts for the re-provided footbridges will be subsequently completed in stages, to provide high quality infrastructure for the use of the general public.



重新定線後的大窩西支路正式啟用 Commissioning of Realigned Tai Wo Service Road West

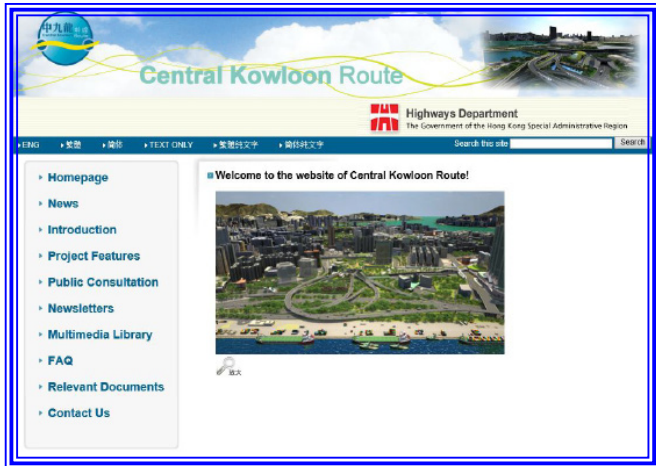


於2017年5月24日舉行竣工典禮以慶祝重新定線後的大窩西支路正式啟用。 A completion ceremony was held on 24 May 2017 to celebrate the commissioning of Realignment of Tai Wo Service Road West.

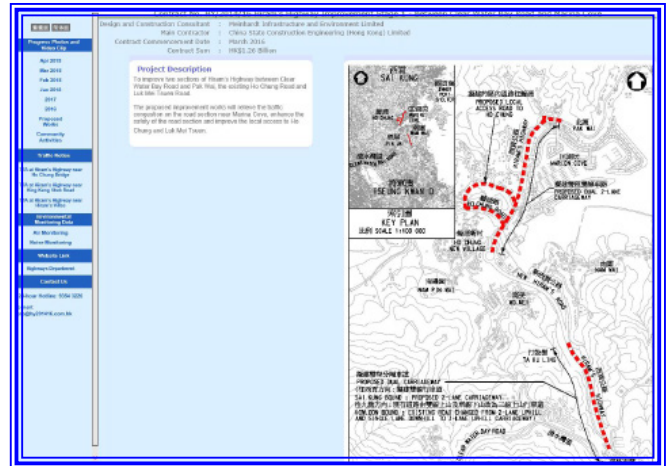
第二十五期通訊 Newsletter No. 25 P.1

粉嶺公路擴闊工程—泰亨至和合石交匯處

工程網站



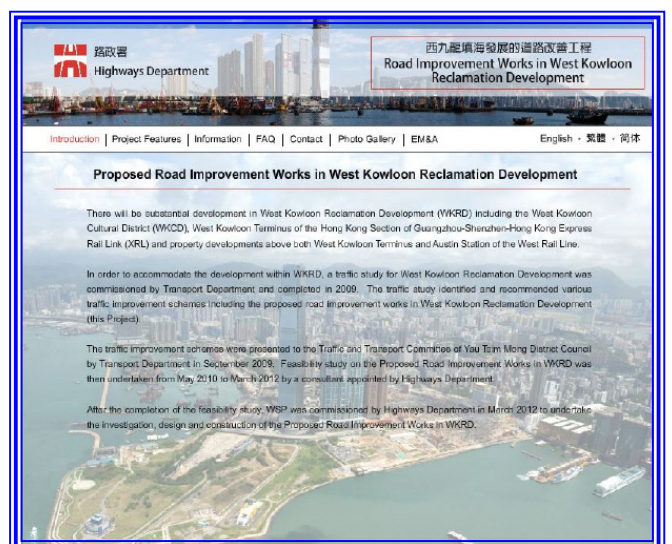
中九龍幹線



西貢公路改善工程第一期 - 清水灣道至匡湖居



廣深港高速鐵路香港段



西九龍填海發展的道路改善工程



中環灣仔繞道和東區走廊連接路



港珠澳大橋香港相關工程