

# 第23屆公德地盤嘉許計劃頒獎典禮

23rd Considerate Contractors Site Award Scheme Award Presentation Ceremony



## 環保表現

我們繼續每年制訂清晰的目標和指標，以監察部門的環保表現。

## 獎項

### 傑出環境管理獎和公德地盤獎

「公德地盤嘉許計劃」由發展局及建造業議會合辦，以表揚在工地安全和環保方面有良好表現及盡力關顧鄰近環境和市民的建築工地。路政署轄下的建築工地在二零一七年共獲得四項「傑出環境管理獎」、五項「公德地盤獎」(包括一項「傑出環境管理獎」金獎、一項銅獎及兩項優異獎、一項「公德地盤獎」銅獎及四項優異獎)，以及一項「模範分包商獎」銀獎和一項優異獎。

合約編號: HY/2013/12  
「屯門至赤鱗角連接路北面連接路—收費廣場及相關工程」

獲頒傑出環境管理獎金獎和公德地盤獎(新建工程)優異獎

合約編號: HY/2011/08  
「中環灣仔繞道—隧道大樓、系統設備及隧道啓用相關工程」

獲頒傑出環境管理獎銅獎和公德地盤獎(新建工程)優異獎

合約編號: HY/2013/12  
「港珠澳大橋香港口岸—基礎設施工程第1期(西面部分)」

獲頒傑出環境管理獎優異獎和公德地盤獎(新建工程)優異獎

合約編號: 05/HY/2012  
「路政署定期合約(新界東及香港島快速公路之管理及維修2013-2019)」

獲頒傑出環境管理獎優異獎和公德地盤獎(維修、保養、改建及加建工程)優異獎

## 二零一七年香港花卉展覽

發展和保養具效率的運輸網絡，對香港持續增長不可或缺。具備有關條件，人與物才得以流轉，發揮支援經濟繁榮的作用，社區之間亦可建立緊密連繫。

路政署今年以「路·通阡陌」為主題，通過展品演繹本港道路交錯的城市景觀。走進路政署展區，觀賞者可沿途體驗由廣大道路網絡、現代化摩天大樓和綠意盎然的山巒交疊而成的景觀。由玫瑰花砌成的中心標誌，來自四方八面的參觀者在此相遇，凸顯出人與人交錯共融的瞬間。



路政署展區的主入口



由玫瑰花砌成的中心標誌成為拍照熱點



路政署展品獲頒  
「最佳展品(園林景點)大獎」



夜間的燈光效果

## 「2017年度國際風景園林師聯合會亞太區」風景園林獎

「路政署斜坡植林優化計劃(逐步更替老化的台灣相思)」是我們為樹木資產管理而制定的生命週期規劃的一部分，旨在通過主動及防患未然的措施，保障公眾安全。

考慮到由路政署保養的台灣相思樹齡分布、健康及結構狀況，加上其種植位置接近道路網絡，我們認為有迫切需要推行前瞻性的斜坡植林優化計劃，藉計劃減少老化台灣相思倒塌的意外，從而提升道路使用者的安全，同時通過種植多元化的原生及歸化品種，推動可持續的樹木管理，豐富城市生物的多樣性。

這項計劃獲頒「2017年度國際風景園林師聯合會亞太區風景園林獎(分析及總體規劃類)優異獎」。

該獎項肯定了路政署的環境管理表現，嘉許其優質管理，例如循環再用更替樹木時所產生的木頭，製成藝術品，並作學術及其他用途，令社區受益，減輕堆填區的負荷。



更替由路政署保養的老化台灣相思，以提升道路使用者的安全。



路政署代表在頒獎典禮上，獲頒發國際風景園林師聯合會亞太區獎狀。



復育棲息地呈現豐富的動植物多樣性，而循環再用的台灣相思木頭化為藝術品，供大眾觀賞。

## 環保目標和指標 二零一七年的成績

目標	指標	成績
減少公共照明設施的能源消耗量	(i) 更換2,000盞路燈為發光二極管燈； (ii) 更換400盞道路標誌照明燈及高架標誌照明燈為發光二極管燈；以及 (iii) 更換行人隧道內1,100套T8螢光管為發光二極管光管。	達到指標：已把2,466盞路燈、415盞道路標誌照明燈及高架標誌照明燈和1,124套T8螢光管更換為發光二極管燈。
在二零一九年或之前把何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零一三年的基線耗電量比較)	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。把路政署外設辦事處的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。	一直密切監察路政署辦事處的耗電量；一直實施辦公室管理和最佳節能措施。機電工程署正安排於本署3個外設辦事處以雙重光度裝置取代光管，以及安裝動態偵測儀器。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。	達到指標：已持續實施節約用水措施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上。	達到指標：機電工程署在二零一七年十二月量度空氣質素，據監測所得，路政署各辦公室的室內空氣質素獲檢定為「卓越級」或「良好級」。
進行碳審核，以監察減少溫室氣體措施的成效	繼續每年進行一次碳審核。根據碳審核結果，識別本署主要的碳排放源頭，開拓新的節能機會。	達到指標：二零一七年由何文田政府合署大廈管理處進行碳審核。
在部門內鼓勵使用再造紙	再造紙使用率佔總用紙量維持在97%或以上的水平。	達到指標：年內用紙量為17,422令，且全為再造紙。
為減少影印用紙量而訂立指標	把影印用紙量維持在不超過二零一六年用紙量的水平。	達到指標：年內用紙量為17,422令，與二零一六年的用紙量相同。
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物料 / 方法： (i) 聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料；以及 (ii) 在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層。	(i) 達到指標：兩份預計於二零一八年四月展開的新道路維修合約已訂明使用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料。 (ii) 達到指標：兩份預計於二零一八年四月展開的新道路維修合約已訂明在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層。

目標	指標	成績
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中，訂明種植75,000棵樹木 / 灌木。	達到指標：共種植了122,052棵樹木 / 灌木。
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年招標的所有基本工程合約中加入一項環保條文，訂明在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。	達到指標：二零一七年招標的3份適用的基本工程合約均訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年招標的所有基本工程合約中，訂明採購至少一輛電動車或混合動力車作為房車類合約車輛。	達到指標：二零一七年招標的4份基本工程合約均已加入有關採購至少一輛電動車或混合動力車的條文。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。	達到指標：二零一七年招標的4份基本工程合約均已加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，加入以下條文，要求顧問公司： (i) 在可行情況下採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印的措施。	達到指標：二零一七年招標的4份顧問合約已加入(i)及(ii)項條文。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及 / 或綠化牆	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年招標的所有基本工程合約中，訂明有關在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)有陽光照射部分建造綠化屋頂及 / 或綠化牆的條文。	達到指標：二零一七年招標的3份適用的基本工程合約均已加入有關建造綠化屋頂及 / 或綠化牆的條文。

## 展望二零一八年

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗量	(i) 更換4,000盞路燈為發光二極管燈； (ii) 更換1,000盞道路標誌照明燈及高架標誌照明燈為發光二極管燈；以及 (iii) 更換行人隧道內1,200套T8螢光管為發光二極管光管。
在二零一九年或之前把何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零一三年的基線耗電量比較)	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。把本署外設辦事處的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上。
進行碳審核及實施溫室氣體減排措施	繼續每年進行碳審核。根據碳審核結果，識別本署主要的碳排放源頭，開拓新的節能機會。
在部門內鼓勵使用再造紙	再造紙使用率佔總用紙量維持在97%或以上的水平。
為減少影印用紙量而訂立指標	把影印用紙量維持在不超過二零一七年用紙量的水平。
推動廣泛使用循環再造物料	在更多維修合約中訂明在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)(前稱「港珠澳大橋香港工程管理處」)的基本工程合約中，訂明須額外種植29,000棵樹木 / 灌木。
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零一八年招標的所有基本工程合約中，訂明在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。

目標	指標
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零一八年招標的基本工程合約中，每份合約訂明必須採購至少一輛電動車或混合動力車作為房車類合約車輛。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零一八年招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零一八年邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，加入以下條文，要求顧問公司： (i) 在可行情況下採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印的措施。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及 / 或綠化牆	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零一八年招標的所有基本工程合約中，訂明有關在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)有陽光照射部分建造綠化屋頂及 / 或綠化牆的條文。

希望這份報告能令你概略了解路政署在保護環境方面的熱忱和努力。如果你對我們的工作有任何意見，請登入路政署網頁留言(網址：<http://www.hyd.gov.hk>)。謝謝你閱讀本報告。