

署長緒言

我很高興在此向各位介紹本署二零一七年的環保報告。這份報告總結了我們過去一年在環保管理方面所作出的努力，同時載述了本署二零一八年的環保指標和措施。

我們承諾在展開工程計劃時，適當兼顧對環境的保護。在設計和建造港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓別樹一幟的天幕時，我們選用場外預製鋼構件，以減少碳足跡及盡量紓減物料虛耗和污染。在設計中九龍幹線時，我們亦採用了永久性噪音緩解設施、空氣淨化系統和多項緩解措施，以盡量減低施工及運作期間對環境的影響。

我們秉持政府發展環保鐵路系統作為集體公共運輸骨幹的政策。廣深港高速鐵路(高鐵)香港段是香港首條高速鐵路，把香港與國家高速鐵路網絡連接起來，使乘客可快捷方便地往來香港與內地各城市。高鐵西九龍站採用嶄新的環保設計，大部份鐵路設施均置於地底，以騰空地面前設一片六公頃大的「城市綠洲」，供市民享用。

為了進一步提高公共照明的能源效益，我們在二零一七年展開大規模的發光二極管燈更換計劃，逐步將傳統路燈、道路標誌照明燈、高架標誌照明燈及行人隧道光管改裝為發光二極管燈。

我們亦承諾改善香港街景，以「細味·生活·姿彩」為題，在部分現有高行人流量的道路構築物中引入專題設計。現時，我們已為八個道路構築物完成專題設計。

在日常工作中，我們同樣力求卓越。本署針對環保科技的應用，進行不同的研究和試驗，在橡膠瀝青應用的研究成果支持下，我們完成橡膠瀝青混合物的設計，並在二零一七年於兩個路段試用。

我們致力向同事和業界持份者推廣環保意識，交流彼此的構想。對內，我們舉辦不同的培訓課程及環保活動，提供環保意見，以加強員工的環保意識。對外，我們聯同多家企業合辦「2017安健環研討會」，向業界持份者推廣最新的安全、健康和環境管理措施。我們亦與轄下承建商合作，在建築工地推廣環保意識。二零一七年，本署共有七份合約獲頒「香港環境卓越大獎」的「減廢標誌」和「環保標誌」，另有兩份合約獲頒「香港綠色機構」名銜，嘉許表現卓越的承建商。

為了力臻完善、持續改進，我們定下清晰的年度環保目標和指標。回顧二零一七年，本署已達成所定的環保指標，成績可喜。我們的努力亦得到業界認同，獲頒發四項「傑出環境管理獎」、五項「公德地盤獎」，並在二零一七年香港花卉展覽中榮獲「最佳展品(園林景點)大獎」。本署採取防患未然的樹木管理策略，循環再用更替樹木時所產生的木頭，而該策略榮獲「2017年度國際風景園林師聯合會亞太區風景園林獎」中「分析及總體規劃類」的優異獎。

展望未來，我們致力以對環境負責的態度提供服務予市民，上下同心一體，繼續努力為香港市民創建更美好、更綠化的環境。



路政署署長
鍾錦華
二零一八年十月十八日