



## 持份者參與

通過內部及外界持份者的參與，我們分享了技術知識，共蒐集意見，以持續改善環境管理。

## 我們的員工

### 環保培訓

我們重視為員工提供足夠培訓，提升他們執行職務的效能。為使員工的環境管理知識與時並進，我們在二零一六年為員工安排了不同的培訓課程。

課程名稱	日期	參加人數
保留樹木與公共風險之間的平衡(樹木健康狀況、檢查和建議)	二零一六年一月十八至二十日	4
樹木修剪工作坊(為期兩天)	二零一六年一月二十二至二十五日	1
遵行環保無痛苦：香港環保法例知多啲	二零一六年一月二十七日	14
評估木黴菌作為對香港受褐根病菌感染樹木的生物防治媒介研討會	二零一六年一月二十九日	11
專業樹木檢查(香港)	二零一六年五月三至五日	3
樹藝職業健康及安全工作坊(課程編號：PCSF0125-003)	二零一六年五月十二至十三日	1
樹木修剪工作坊(為期兩天)	二零一六年五月十六至十七日	4
正確護理樹木研討會	二零一六年五月二十日	12
樹木風險評估資歷課程	二零一六年六月二至四日	5
樹木修剪工作坊(為期兩天)	二零一六年六月二至六日	4
樹木修剪培訓工作坊	二零一六年六月二至六日	4
都市樹藝研討會	二零一六年六月六日	10
辨識香港常見樹木單元制證書課程	二零一六年六月二十二至二十四日	6
辨識香港常見樹木單元制證書課程(共16小時)	二零一六年六月二十七至二十九日	9
ISO14001:2004環境管理體系內部評審員培訓課程(為期兩天)	二零一六年七月二十五至二十六日	25
美國德克薩斯州沃思堡市國際樹木學會周年大會及樹木學院工作坊的海外考察	二零一六年八月十三至十七日	1
辨識香港常見樹木工作坊(為期兩天)	二零一六年八月十五至十七日	7

課程名稱	日期	參加人數
「香港植林趨勢與改變」及「樹木蟲害與植物衛生措施」研討會	二零一六年九月二十一日	6
褐根病與遙測方式研討會	二零一六年九月二十三日	2
樹木保育與移植研討會(講者：詹志勇教授)	二零一六年十月三日	2
「都市樹木管理事宜」及「都市樹木與生物多樣性」研討會	二零一六年十月十二日	9
2016年樹木風險評估及常見樹木問題綜合培訓	二零一六年十月二十五至二十六日	12
樹木風險評估訓練課程連考試(LANTRA專業樹木檢查資格)	二零一六年十一月二十八至三十日	4
建築署學堂課程：休憩用地的發展—源於香港及遠方的一點構思	二零一六年十一月二十九日	4
「樹木患病概覽」及「適合園藝種植的環保植物及相關昆蟲」研討會	二零一六年十二月七日	6

## 環保活動

路政署職員康體委員會舉辦各式各樣的環保活動，例如戶外活動及遠足等，讓職員與家屬享受大自然的樂趣，藉此推廣工作與生活平衡。



## 環保建議

我們透過下列多種途徑，向員工提供環保建議，以加強大家的環保意識：

- 以電子郵件及內聯網，定期傳閱與環保有關的部門指引；
- 張貼海報，提倡善用資源及辦公室環保管理；
- 透過員工建議書計劃等，邀請員工對辦公室的環保管理提出建議；以及
- 由何文田政府合署大廈管理處舉辦回收舊利是封、月餅／糖果空盒等活動，把環保辦公室的概念延伸至日常生活。



## 業界

### 與其他機構合辦環保培訓

為推廣良好的環境管理措施，路政署聯同其他持份者(包括中華電力有限公司、香港鐵路有限公司、土木工程拓展署、環保署、職業訓練局和香港工程師學會)於二零一六年十月十四日假香港知專設計學院VTC綜藝館舉辦「2016安健環研討會」。研討會的對象包括建造專業人士、督導人員、年青工程師及建造業學生。



「2016安健環研討會」的講者及合辦機構

今年，研討會的講者跟與會者分享了安健環知識及良好的環境管理措施，講題包括(i)2016年新加坡在安全設計方面的最新發展；(ii)建造業工人的工作相關筋肌勞損病徵；(iii)「建築噪音許可證」促進靜音建築設計；(iv)規劃中的安全；(v)以圖像與動畫推動卓越安全；(vi)在香港道路應用循環再造石料作整層路底基層；以及(vii)透視眼一簡介應用透地雷達以勘测挖掘及側向支撐工程造成的地下洞穴。



近年，混凝土鋪路磚開始廣泛應用由拆建廢料產生的循環再造石料。路政署代表跟與會者分享了在道路底基層更廣泛應用循環再造石料的經驗，而有關做法既有助減少需棄置的建築廢料量，進一步延長堆填區的使用年限，亦可保存本地的天然石料資源。通過解決再造石料膠結問題，並盡量降低再造石料品質不穩定程度以減少石料不符合規格的風險，便可實行以循環再造石料鋪砌整層路底基層。「2016安健環研討會」有超過600人參與，反應理想。



路政署代表分享有關在香港道路底基層更廣泛應用循環再造石料的經驗

## 在建築工地推廣環保運動

路政署亦與轄下承建商緊密合作，以持續改善工地的環保表現。為推動所有持份者關注並參與推廣環保，我們鼓勵承建商參與各式各樣的環保推廣活動，包括「香港環境卓越大獎」、「香港綠色企業大獎」和『「塑出環保、膠給仁愛堂」塑膠回收伙伴計劃』。

廣受各界認可的「香港環境卓越大獎」由環境保護運動委員會聯同環保署及其他機構合辦，獎項主要分為兩類型「環保標誌」：「減廢標誌」及「節能標誌」。前者表揚那些因有效採取環保管理措施而成功減少廢物量的承建商，後者則讚揚那些在其機構內成功節能的承建商。有關標誌肯定了承建商在減廢與節能兩方面所付出的努力。



優越環保管理獎—項目管理—大型企業(白金獎)

二零一六年，我們有三份合約(編號HY/2009/15、HY/2009/18及HY/2009/19)獲頒發最高級別獎項，即「卓越級別」減廢標誌；另有四份合約(編號HY/2010/08、HY/2013/02、08/HY/2013及09/HY/2013)獲頒發「良好級別」減廢標誌，而編號HY/2009/15及HY/2009/19的合約則分別獲頒發「卓越級別」及「良好級別」的節能標誌，並同時獲得「香港綠色機構認證」。

我們的承建商在環保促進會舉辦的「香港綠色企業大獎2016」亦屢獲佳績。編號HY/2009/19的合約獲頒「優越環保管理獎—項目管理—大型企業(白金獎)」，位列「連續獲獎機構」名單，對有關承建商的傑出表現予以肯定。有關合約亦在「塑出環保、膠給仁愛堂」塑膠回收伙伴計劃2015-16中獲頒卓越大獎、金獎及仁愛大獎。



## 一般公眾

二零一六年，本署繼續舉辦多項活動，致力與公眾保持密切溝通。我們希望通過這些活動，加強鄰里關係，向公眾發布工程項目詳情，分享技術知識，並收集意見，務求不斷進步。

## 社區外展



參與大埔區長者家居親善探訪



向小學生介紹樹木保育工作



中學生組裝模擬的廢水處理設施



中學生組裝模擬在大廈之間興建隧道

## 公眾諮詢



向大埔區議會成員及  
九龍坑、元嶺和大窩村民作簡介



與泰亨鄉事委員會會面



與元朗區議會成員及村代表會面



與北角居民會面



社區聯絡小組會議



### 與外界團體聯繫



華南理工大學學生  
參觀港珠澳大橋香港口岸填海工程



日本熊本縣議會成員及官員  
參觀港珠澳大橋香港口岸填海工程



國家發改委西部開發司副司長  
參觀工地



香港工程師學會  
參觀香港接線工地



香港大學學生會工程學會  
及香港大學工程舊生會  
參觀香港接線工地



中華人民共和國  
駐荷蘭王國特命全權大使  
兼常駐禁止化學武器組織  
參觀香港接線工地



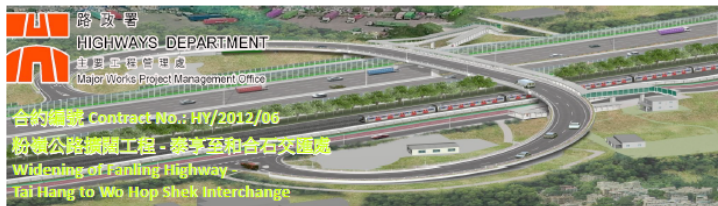
材料、礦物及採礦學會(香港分會)  
參觀工地



加拿大土木工程師學會  
聯同珠海書院參觀工地



# 工程通訊



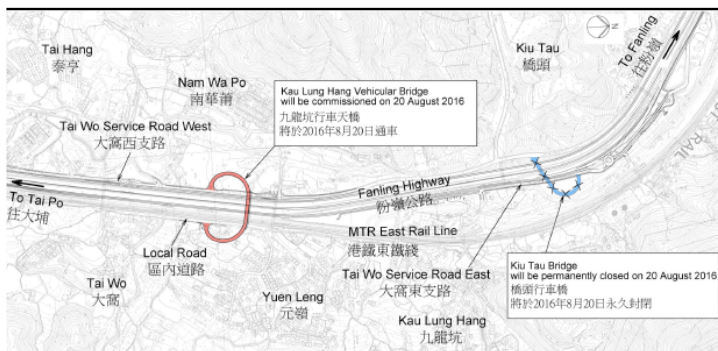
**九龍坑行車天橋將於 2016 年 8 月 20 日通車及橋頭行車橋將永久封閉**  
**To Commission Kau Lung Hang Vehicular Bridge and Permanently Close Kiu Tau Bridge on 20 August 2016**

粉嶺公路擴闊工程合約編號 HY/2012/06 中建造的九龍坑行車天橋（橫跨粉嶺公路及港鐵東鐵綫以接駁大窩西支路至元嶺和大窩附近的區內道路）將於 2016 年 8 月 20 日通車。屆時，現有的橋頭行車橋將會永久封閉，而 25B 號綠色專線小巴亦會改道經九龍坑行車天橋來往大窩西支路和大窩/元嶺/九龍坑地區。

九龍坑行車天橋通車後，承建商仍需要於非繁忙時間間歇性在橋面實施單線雙程的臨時交通措施，以完成九龍坑行車天橋附近的人行路工程。現場將會設有交通標誌指示駕駛者，請各駕駛者留意現場交通安排。

Kau Lung Hang Vehicular Bridge (the Bridge) being constructed under Fanling Highway Widening Contract No. HY/2012/06 crossing Fanling Highway and MTR East Rail Line connecting Tai Wo Service Road West and the local road near Tai Wo and Yuen Leng will be commissioned on 20 August 2016. By the time, the existing Kiu Tau Bridge will be permanently closed simultaneously. Since then, the green mini-bus no. 25B will be re-routed to pass through Kau Lung Hang Vehicular Bridge to/from Tai Wo Service Road West and Tai Wo/Yuen Leng/ Kau Lung Hang districts.

After commissioning of the Bridge, the Contractor will still need to implement temporary traffic arrangements of one lane two way traffic flow on the bridge deck during non-peak hours intermittently in order to complete the associated pedestrian walkway of the Bridge.



粉嶺公路擴闊工程一  
泰亨至和合石交匯處



## 香港口岸旅機大樓 - 新新的天幕施工方案

Hong Kong Boundary Crossing Facilities Passenger Clearance Building - Innovative Construction Method of the Roof

旅機大樓是港珠澳大橋香港口岸上最大型的建築物，建築樓面面積9萬多平方米。旅機大樓的屋頂是波浪形設計的天幕，假如是傳統的波浪，配合人工高四面環海的自然景觀。天幕以扇形的結構支柱承托，減少室內結構支柱，加闊了大樓內出入大堂的空間感。

The Passenger Clearance Building (PCB), with construction floor area over 90,000 square meters, is the largest building of the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Hong Kong Boundary Crossing Facilities (HKBCF). The roof of the PCB is designed in wavy form to imitate undulating waves, matching the sea surrounding the HKBCF island. The roof is supported by tree-like structural columns with few interior structural columns to enhance the feeling of spaciousness in the arrival and departure halls.

除了天幕的外型及結構設計花盡心思外，我們在施工方面亦採用了創新嘗試，將選用巨型預製組件方式建造天幕。這方法常見於橋樑工程，但應用於天幕建造工程則較為罕見。而且，有別於一般的預製組件，天幕的預製組件不但包含鋼結構支架，各類屋宇裝配及裝修工程如鋁質面板、天窗、排煙口、假天花板、排水及照明系統等亦預先安裝在預製組件上。利用這種巨型預製組件方式建造天幕，大部份的工序都可以在預製工場內完成，加快大樓的施工進度及減少高空工作的危險。

In addition to the sophisticated architectural and structural design, the construction method for the roof of the PCB is also innovative. The roof modules will be prefabricated in massive modules, which is common in bridge construction but rare in roof construction. Moreover, different from ordinary prefabricated modules, the roof modules will be composed of not only the structural steel frame but also the pre-installed building services works and architectural builder works and finishes, such as aluminum claddings, skylights, smoke vents, baffle ceilings, drainage and lighting system, etc. With the large scale of prefabrication, most works can be completed at the prefabrication yard, hence speeding up the construction progress of the PCB and reducing the risk of working at height.

All roof modules are massive and heavy. The biggest and heaviest module is about 60m long, 25m wide and over 670 tonnes in weight. Delivery and installation of such huge roof modules which is the first time ever in Hong Kong, together with the airport height restriction (AHR) on construction works, presents great challenges to the project team. To tackle the AHR, a horizontal launching method will be adopted. The modules will be pushed into position by 4 sets of self-propelled modular transporters and horizontal hydraulic jacks to the top of the PCB and then installed one by one, similar to assembling toy blocks. Every step in the delivery and installation is carefully planned and calculated, so as to ensure smooth connection of all modules and dovetail with the target completion of the PCB by end 2017.



旅機大樓的內部(電腦模擬圖)  
Interior of the PCB (Photomontage)



預製中的天幕預製組件  
Roof module under prefabrication



旅機大樓的波浪形天幕電腦模擬圖  
Wavy roof of the PCB (Photomontage)

港珠澳大橋及香港相關工程項目

**中環灣仔繞道和東區走廊連接路**  
**Central - Wan Chai Bypass and Island Eastern Corridor Link**

項目經理: 譚嘉敏 | 工程師: 艾美華有限公司 | Project Management: Highways Department

路政署工程師出席每月工程進度會議  
 Engineers of Highways Department attended the monthly progress meeting.

**打造工程新氣象 - 繼續工程的女將**  
**New Vitality - Women Professionals in the CWB Project**

談起工程師，你腦裡浮現的會否是一位在工地穿著藍色防護裝備的男性工程人員呢？據專業一直以來都以男性為主導。統計數字\*反映，1986年從事建築業的女性僅有4.7%。隨著時代變遷及專上教育普及，到2014年建築業的女性從業員比例約9.9%，增長一倍，顯示女性在建築業的角色日益重要。適逢今期通訊，我們將介紹中環灣仔繞道和東區走廊連接路（下稱「繞道」）工程項目中女性工程人員的參與和貢獻。

When talking about engineers in the construction industry, what would pop up in your mind? Probably, it would be a man wearing personal protective equipment in worksite. Construction industry has been male dominant. While statistics\* showed that women comprised only 4.7% of the total workforce in the industry in 1986, the female workforce had doubled the size and reached 9.9% in 2014 following the changes in time and universalization of the tertiary education. Women started to reveal their significance in this industry. In this issue, we will describe the involvement and contribution of women professionals in Central - Wan Chai Bypass and Island Eastern Corridor Link (CWB) project.

\* 資料來源: 香港統計處 (資料來源: 香港統計處)  
 \* Source: Census and Statistics Department (Source: Census and Statistics Department)

駐工地工程人員與承建商於多龍灣繞道工地討論安全問題。  
 Resident Site Staff discussed the safety measures with the contractor in worksite in Causeway Bay Typhoon Shelter.

中環灣仔繞道和東區走廊連接路



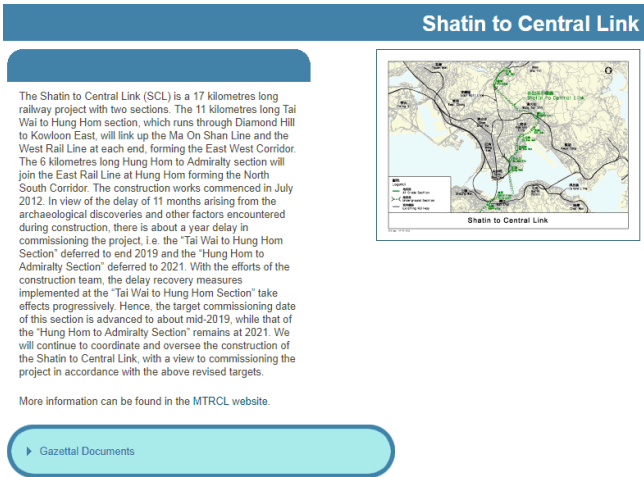
# 工程網站



中環灣仔繞道和東區走廊連接路



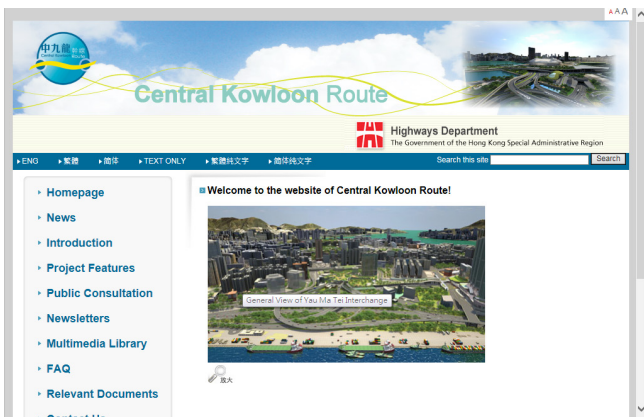
港珠澳大橋香港相關工程項目



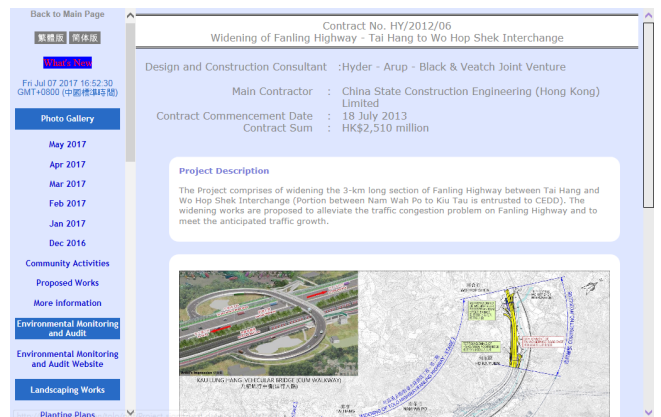
沙田至中環線



廣深港高速鐵路香港段



中九龍幹線



粉嶺公路擴闊工程—泰亨至和合石交匯處