

第22屆 公德地盤嘉許計劃頒獎典禮

22nd Considerate Contractors Site Award Scheme Award Presentation Ceremony



環保表現

我們肯定環境保護的重要性，因此訂下目標和指標，以改善部門的環保表現。

獎項

傑出環境管理獎和公德地盤獎

「公德地盤嘉許計劃」由發展局及建造業議會合辦，以表揚在工地安全和環保方面有良好表現及盡力關顧鄰近環境和市民的建築工地。路政署轄下的建築工地在二零一六年共獲得六項「公德地盤獎」和四項「傑出環境管理獎」，包括「公德地盤獎」金獎、銅獎和四項優異獎、「傑出環境管理獎」銀獎和優異獎各兩項及「模範分包商獎」銀獎。

合約編號
HY/2009/18
中環灣仔繞道
—中環交匯處

獲頒公德地盤獎
(新建工程)金獎
和傑出環境管理
獎銀獎

合約編號
HY/2013/12
屯門至赤鱗角連接路
—北面連接路收費廣場及
相關工程

獲頒公德地盤獎
(新建工程)銅獎、
傑出環境管理獎
銀獎和模範分包
商獎銀獎

合約編號HY/2013/01
「港珠澳大橋香港口岸
—旅檢大樓」

獲頒公德地盤獎
(新建工程)優異獎
和傑出環境管理
獎優異獎

合約編號
HY/2013/02
「港珠澳大橋香港口岸
—基礎設施工程第1期
(西面部分)」

獲頒公德地盤獎
(新建工程)優異獎
和傑出環境管理
獎優異獎

二零一六年香港花卉展覽

過去三十年，路政署一直致力擴展、維修和改善道路，以配合有增無減的交通運輸需求，為香港市民提供四通八達的道路網絡。

為誌慶路政署成立三十周年，這次展品的設計概念以行人道、行車道、橋樑、隧道及鐵路等基本道路網絡元素為主題，通過特色擺設，展示過往道路網絡的發展與未來發展的願景。



展品入口是一道垂直綠化的拱門，遊人經過拱門觀賞花卉展品時，有穿梭於隧道中的感覺。



展品設計運用了色彩斑斕的花卉與道路標誌牌，拼湊出與花展主題「花薈藝萃」互相輝映的效果。

我們的展品以『同行三十·成長之「路」』為題，獲得「最具特色(園林景點)大獎」。



頒獎典禮

香港園境師學會設計大獎2016



林鄭月娥女士於頒獎禮上頒發獎項給本署同事

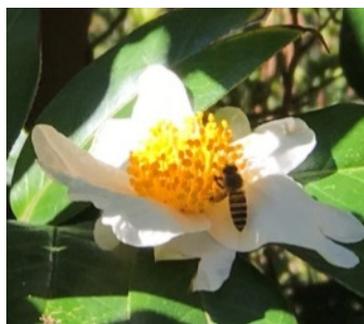
為加強保障道路使用者的安全和增加生物多樣性，我們多年前已就台灣相思老化一事，積極著手籌劃管理策略，推行計劃，以逐步更替老化的台灣相思。

這項計劃名為「思林遠略—前瞻性植被活化計劃」，於「香港園境師學會設計大獎2016」中獲頒授「園境管理組別」銀獎。

有關獎項不單肯定了部門在環保管理和可持續發展方面的卓越成就，亦給予部門上下莫大鼓舞，令大家更有信心迎難而上，不斷改善部門的環保表現。



於本署轄下的斜坡更替老化的台灣相思樹，改植原生和本地化植物



優化後有助提升路旁景觀的生物多樣性和生態價值

環保目標和指標

二零一六年的成績

目標	指標	成績
減少公共照明設施的能源消耗量	繼續在10條行人隧道內，把舊T8螢光管更換為發光二極管光管，以減少用電。	已達到的指標：已在13條行人隧道內，把舊T8螢光管更換為發光二極管光管。
在二零一九年或之前把何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零一三年的基線耗電量比較)	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。把本署外設辦事處的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。	一直密切監察路政署辦事處的耗電量；一直實施辦公室管理和最佳節能措施。機電工程署已因應以雙重光度裝置取代光管並安裝動態偵測儀器的事宜，實地視察了本署的外設辦事處。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在何文田政府合署安裝最新的節約用水設施。	持續實施節約用水措施。在二零一六年九月於何文田政府合署廁所水龍頭安裝節流器。
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在「良好」級別或以上。	已達到的指標：機電工程署在二零一六年十月量度空氣質素，何文田政府合署的室內空氣質素獲評為「良好」級別。
進行碳審核，以監察減少溫室氣體措施的成效	繼續每年進行碳審核，以監察溫室氣體減排工作的成效。	已達到的指標：由何文田政府合署大廈管理處進行了碳審核。
在部門內鼓勵使用再造紙	把再造紙使用率由佔總用紙量的96.5%增至97%。	已達到的指標：年內用紙量為17,422令，其中全是再造紙。
為減少影印用紙量而訂立指標	把影印用紙量維持在不超過二零一五年用紙量的水平。	已達到的指標：年內用紙量為17,422令，較二零一五年的用紙量(17,565令)減少0.81%。
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物料／方法： (i) 聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合物； (ii) 在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層；以及 (iii) 含有循環再造瀝青的鋪路物料。	(i) 已達到的指標：一份預計於二零一七年四月展開的新道路維修合約已訂明使用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合物。 (ii) 已達到的指標：多份於二零一六年展開的道路維修合約已訂明在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層。 (iii) 已達到的指標：一份預計於二零一七年四月展開的新道路維修合約已訂明使用含有循環再造瀝青的鋪路物料。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中，訂明種植25,000棵樹木／灌木。	已達到的指標：共種植了71,194棵樹木／灌木。
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年招標的所有基本工程合約中，訂明在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。	已達到的指標：二零一六年招標的四份適用的基本工程合約均訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年招標的所有基本工程合約中，每份合約訂明必須採購至少一輛電動車或混合電動車作為房車類合約車輛。	已達到的指標：二零一六年招標的四份基本工程合約均已加入有關採購至少一輛電動車或混合動力車的條文。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。	已達到的指標：二零一六年招標的四份基本工程合約均已加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，加入以下條文，要求顧問公司： (i) 在可行情況下採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印的措施。	已達到的指標：二零一六年招標的一份顧問合約已加入(i)及(ii)項條文。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年招標的所有基本工程合約中，訂明有關在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)有陽光照射部分建造綠化屋頂及綠化牆的條文。	已達到的指標：二零一六年招標的四份適用的基本工程合約均已加入有關建造綠化屋頂及／或綠化牆的條文。

展望二零一七年

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗量	<ul style="list-style-type: none"> • 更換2,000盞道路照明為發光二極管燈； • 更換400盞路邊道路標誌及高架標誌照明為發光二極管燈；以及 • 更換在行人隧道內的1,100套T8螢光管為發光二極管光管。
在二零一九年或之前把何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零一三年的基線耗電量比較)	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。把本署外設辦事處的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。
改善室內空氣質素	繼續把路政署各辦公室的室內空氣質素保持在「良好」級別或以上。
進行碳審核及實施溫室氣體減排措施	繼續每年進行碳審核。根據碳審核結果，識別本署主要的碳排放源頭，開拓新的節能機會。
在部門內鼓勵使用再造紙	再造紙使用率佔總用紙量維持在97%的水平。
為減少影印用紙量而訂立指標	把影印用紙量維持在不超過二零一六年用紙量的水平。
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物料／方法： <ul style="list-style-type: none"> (i) 聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料；以及 (ii) 在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中，訂明種植75,000棵樹木／灌木。
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年招標的所有基本工程合約中，訂明在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年招標的基本工程合約中，每份合約訂明必須採購至少一輛電動車或混合電動車作為房車類合約車輛。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，加入以下條文，要求顧問公司： <ul style="list-style-type: none"> (i) 在可行情況下採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印的措施。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及/或綠化牆	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一七年招標的所有基本工程合約中，訂明有關在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)有陽光照射部分建造綠化屋頂及/或綠化牆的條文。

希望這份報告能令你概略了解路政署在保護環境方面的熱忱和努力。如果你對我們的工作有任何意見，請登入路政署網頁留言（網址：<http://www.hyd.gov.hk>）。多謝你閱讀本報告。