

署長緒言

我很高興在此向各位介紹本署二零一六年的環保報告。這份報告總結了我們過去一年在環保管理方面所作出的努力，同時載述了本署二零一七年的環保指標和措施。

我們承諾在展開工程計劃時，適當兼顧對環境的保護。在建造珠澳大橋香港接線高架橋段時，我們採用了混凝土預製技術。與傳統的現場澆築建造方式相比，該技術可大大減少浪費材料。我們已計劃沿中九龍幹線興建園景平台及海濱長廊，以實施綠化及園景美化工程。此外，在中環灣仔繞道工程試驗使用空氣淨化系統後，我們亦計劃在中九龍幹線工程的隧道內裝設空氣淨化系統，以減少隧道排氣中的粒子。



我們秉持政府發展環保鐵路系統作為集體公共運輸骨幹的政策。在全面展開沙田至中環線(沙中線)工程時，我們仍舊重視可持續發展，繼續在土瓜灣站進行文物保育，並在沙中線各車站實施節能措施。

為了進一步提高公共照明的能源效益，我們公布將會大規模替換道路照明、路邊道路標誌照明、高架標誌照明及行人隧道照明，以發光二極管燈取代傳統照明。

我們未雨綢繆，制訂並落實樹木管理政策，更替老化的台灣相思，以加強保障道路使用者的安全，同時增加物種多樣性。有關項目得到社會各界肯定，獲頒發「2016年香港園境師學會設計獎—園境管理組別銀獎」及「2017年度國際風景園林師聯合會亞太區風景園林獎(分析及總體規劃類)—優異獎」。

我們在日常工作中力求卓越。本署針對環保科技的應用，進行了不同的研究和試驗，包括循環再用廢棄橡膠輪胎作鋪路物料，以及使用其他低噪音路面物料。

我們致力向同事和業界持份者推廣環保，對內舉辦不同的培訓課程及環保活動，並提供環保意見，以加強員工的環保意識；對外則聯同多家企業合辦「2016安健環研討會」，向業界持份者推廣最新的安全、健康和環境管理措施。我們亦與承建商合作，在建築工地推廣環保意識，並舉辦多項環保標誌及獎勵計劃，包括「香港環境卓越大獎」、「香港綠色企業大獎2016」和『「塑出環保、膠給仁愛堂」塑膠回收伙伴計劃2015-16』，頒發獎項以表揚表現卓越的承建商。

為了力臻完善、持續改進，我們定下清晰的年度環保目標和指標。回顧二零一六年，本署已達成所有環保指標，成績可嘉。我們的努力亦得到外界組織認同，獲頒發四項「傑出環境管理獎」及六項「公德地盤獎」，並在二零一六年香港花卉展覽中獲得「最具特色(園林景點)大獎」。

過去一年，本署致力推行環保工作；未來一年，我們會繼續悉力以赴，務求在環境管理上精益求精，上下一心，協力為香港市民建造更綠化的環境。



路政署署長
鍾錦華

二零一七年十二月十五日