



環保表現

我們訂下目標和指標，藉此不斷加強我們環保工作的表現，並努力作持續改善。

獎項

傑出環境管理獎和公德地盤獎

公德地盤嘉許計劃由發展局及建造業議會合辦，藉以表揚在工地安全和環保方面有良好表現，以及盡力關顧鄰近環境和市民的建築工地。路政署轄下的建築工地在二零一五年共獲得六項公德地盤獎和三項傑出環境管理獎，包括公德地盤的金獎、銀獎、銅獎各一項和三項優異獎，以及傑出環境管理的銀獎、銅獎和優異獎各一項。



合約編號
HY/2009/18
「中環灣仔繞道
— 中環交匯處」

獲頒公德地盤獎
(新建工程)金獎和
傑出環境管理獎
優異獎



合約編號
HY/2009/19
「中環灣仔繞道
— 北角段隧道及
東區走廊連接路」

獲頒公德地盤獎
(新建工程)銅獎和
傑出環境管理獎
銀獎



合約編號
05/HY/2012
「新界東及香港島快速公路
之管理及維修2013-2019」

獲頒公德地盤獎
(維修、保養、改建
及加建工程)銀獎



合約編號
HY/2010/08
「中環灣仔繞道 -
八號連接路段隧道」

獲頒公德地盤獎
(新建工程)優異獎
和傑出環境管理
獎銅獎



二零一五年香港花卉展覽 – 路政署展品

路政署致力為市民提供安全及高效率的道路及鐵路基建系統，並讓市民享受優質的綠化環境。我們今年的展品主題為「路·樂·途」，顧名思義就是展示路政署的種種努力，令道路使用者在旅途上身心舒暢。除了典型的路旁設計綴以平常的道路設施(如單車徑、斜坡、道路鋪面、橋樑、隧道、道路標誌、隔音屏障、注水式防欄、交通圓筒等)之外，我們也在布置園林時盡顯創意，展現出路上一片繁花綠葉，令參觀的市民感到賞心悅目。這次設計傳遞的訊息是無論上下課或上下班，午飯、慢跑、運動途中，身處行人路、單車徑、行車道或鐵路上，人人都可以享受一個愉快的旅程！我們這個別具心思的展品在二零一五年花卉展覽中榮獲「最具特色(園林景點)金獎」。



環保目標和指標

二零一五年的成績

目標	指標	成績
減少公共照明設施的能源消耗量	在十條行人隧道內把舊T8光管更換為發光二極管光管，以減少用電。	已達到指標。已在十條行人隧道內把舊T8光管更換為發光二極管。
在二零一九年或之前將路政署辦事處的耗電量減少5% (與二零一三年的基線耗電量比較)	繼續採取辦公室管理和最佳的節能措施，以及監察路政署辦事處的耗電量。	一直密切監察路政署辦事處的耗電量，以及採取辦公室管理和最佳的節能措施。
實施節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並考慮在何文田政府合署合適地安裝最新的節約用水設施。	持續採取節約用水措施。
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在「良好」或以上級別。	已達到指標。機電工程署在二零一五年十月量度空氣質素，何文田政府合署的室內空氣質素獲評為「良好」級別。
進行碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效	繼續每年進行兩次碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效。	何文田政府合署的大廈管理處進行了碳審計。
在部門內鼓勵人員使用再造紙	維持再造紙的總使用率不少於96.5%。	已達到指標。年內的用紙量為17,565令，99.80%為再造紙。
為減少使用影印紙訂立指標	把影印紙的使用量維持在不超過二零一四年使用量的水平。	已達到指標。年內的用紙量為17,565令，較二零一四年的用紙量(17,851令)減少1.60%。
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物料/方法： (a) 含有循環再造瀝青的鋪路物料進行鋪設瀝青路面工程； (b) 應用熱能修路機於合適路段進行重鋪路面工程；以及 (c) 聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料。	(a) 已達到指標。兩份預計於二零一六年四月展開的新道路維修合約中，已訂明使用含有循環再造瀝青的鋪路物料。 (b) 已達到指標。一份預計於二零一六年四月展開的新道路維修合約中，已訂明使用熱能修路機於合適路段進行重鋪路面工程。 (c) 已達到指標。兩份預計於二零一六年四月展開的新道路維修合約中，已訂明使用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中訂明種植15,500棵樹木/灌木。	已達到指標。共種植了128,741棵樹木/灌木。
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一五年內招標的所有基本工程合約中，訂明在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。	已達到指標。二零一五年招標的七份適用的基本工程合約中，均已訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材。
採購環保合約車輛	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一五年內招標的所有基本工程合約中，訂明採購環保署認可的環保私家車，作為房車類的合約車輛。	已達到指標。二零一五年招標的七份基本工程合約均已訂明採購環保合約車輛。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一五年內招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的環保條文。	已達到指標。二零一五年招標的七份基本工程合約中，均已加入有關減少塵埃產生的環保條文。
採用高效節能的措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一五年內招標的所有基本工程顧問合約中，加入有關條文，要求顧問公司： (a) 在可行情況下採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (b) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印的措施。	二零一五年沒有顧問合約招標。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一五年內招標的所有基本工程合約中，訂明有關在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)被陽光照射的部分建造綠化屋頂及綠化牆的條文。	已達到指標。二零一五年招標的七份適用的基本工程合約中，均已加入有關建造綠化牆及綠化屋頂的條文。

展望二零一六年

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗量	繼續在十條行人隧道內把舊T8光管更換為發光二極管光管，以減少用電。
在二零一九年或之前將何文田政府合署的耗電量減少5% (與二零一三年的基線耗電量比較)	繼續採取辦公室管理和最佳的節能措施，以及把本署所有外設辦事處的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。
實施節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並考慮在何文田政府合署合適地安裝最新的節約用水設施。
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在「良好」或以上級別。
進行碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效	繼續每年進行碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效。
在部門內鼓勵人員使用再造紙	把再造紙的總使用率由96.5%提高至97%。
為減少使用影印紙訂立指標	把影印紙的使用量維持在不超過二零一五年使用量的水平。
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物料／方法： (a) 聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料； (b) 在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層路基層；以及 (c) 含有循環再造瀝青的鋪路物料。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中訂明種植25,000棵樹木／灌木。
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年內招標的所有基本工程合約中，訂明在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年內招標的基本工程合約中，每份合約訂明必須採購至少一輛電動或混合電動車，作為房車類的合約車輛。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年內招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的環保條文。
採用高效節能的措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年內的所有基本工程顧問合約(顧問公司獲邀提交技術及收費建議書)中，加入有關條文，要求顧問公司： (i) 在可行情況下採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印的措施。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一六年內招標的所有基本工程合約中，訂明有關在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)被陽光照射的部分建造綠化屋頂及綠化牆的條文。

希望這份報告能令你概略了解路政署在保護環境方面的熱忱和努力。如果你對我們的工作有任何意見，請登入路政署網頁留言（網址：<http://www.hyd.gov.hk>）。多謝你閱讀本報告。