

署長緒言

我很高興在此向各位介紹本署的「環保報告2013」。這份報告總結過去一年我們在環境管理方面作出的努力及成果，以及介紹二零一四年的環保目標和措施。

在報告中，各位會看到本署在道路計劃各個階段推行環保及可持續措施所作的努力。就各項工程計劃，我們一貫地為每個施工階段進行精心規劃，實踐我們在環境管理上的承諾。舉例來說，我們就舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程，努力保護樹木及進行主題栽種；就沙田至中環線的鐵路工程，我們則採取了全面的噪音及塵土緩解措施，以期把建造工程的環境影響減至最低。

我們秉持政府的政策，把環保的鐵路系統發展成為集體公共交通的骨幹，藉此減低車輛的整體廢氣排放量，有助減少環境污染。數個鐵路工程項目，包括西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線、沙田至中環線和廣深港高速鐵路(香港段)，正在建造中。我們計劃在二零一四年完成《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂的顧問研究，隨後政府將公布多項新鐵路工程計劃的未來路向。

為了提高道路保養工作的成本效益及環保水平，我們訂下了長壽路面策略，並擴大應用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料於道路面的鋪設。此外，本署採用了移動道路測量系統技術，以更有效率及更環保的方式更新所有由我們負責維修的街道及隧道設施數據。

石牆樹是香港街景中美麗可貴的自然遺產。我們一向致力保育由本署管理的214棵石牆樹，並同時確保這些樹木不會危害公眾安全。我們為減低懸垂在般咸道上空石牆樹倒下的風險而進行的大型修剪工程，足見我們在謀求保育樹木和維護公眾安全的適當平衡方面所作的努力。為了提升本署所負責斜坡的景觀和生物多樣性，我們積極推行景觀護養優化計劃，其中一個顯著的例子就是位於屯門新市鎮青山坡下的14公頃斜坡的景觀護養優化工程。

我們對內及對外進行環保意識的推廣及意見交流。對內，我們為員工舉辦培訓課程和綠色活動，以提高員工的環境管理知識和意識為目標。對外，我們與本港不同企業合辦安健環研討會，以加深專業和技術人員對環境管理措施的認識。我們繼續鼓勵本署承建商舉辦及參與各式各樣的環保推廣活動。我們亦推動社區參與，舉辦社區植樹活動、巡迴展覽，並向市民公布本署的工程計劃詳情，以及透過各種途徑徵詢他們的意見。

總括而言，我們大致達到二零一三年所訂的環保指標，而我們作出的努力亦得到認同，對此我們感到十分欣慰。我們榮幸地獲頒四項傑出環境管理獎、六項公德地盤獎和二零一三年香港花卉展覽的最佳展品大獎。這些獎項彰顯了我們在工地安全、環保表現和關心社區和市民方面的表現得到認同。

展望未來，我們會繼續努力，以對環境負責的態度執行本署的工作。本署同寅將同心協力，竭盡所能為市民締造更美好的居住環境。



A handwritten signature in blue ink that reads '劉家強' (Liu Ka-keung).

路政署署長

劉家強

二零一四年十二月三十日