













為紀念路政署1986年成立至今25周年,我們於二零一二年香港花卉展覽以「道路」作為展品主題。路政署的花卉擺設主要有兩條路線,其中一條仿傚行車道形式,於不同間距放置了主要道路工程的展板,展示路政署的角色及貢獻。另一條路線則仿傚曲折的鐵路路軌,正如香港的鐵路網一樣,持續不斷發展。

擺設的基本材料以常用的道路工程物料組成,例如注水式防欄、交通圓筒、預製混凝土底座等,大部分在展覽後可以循環再用,以彰顯本署的環保精神。透過精心的設計及佈置,這些物料在擺設中構成大膽有趣、風格獨特的設計元素。能夠得到是次展覽的最佳設計(園林景點)大獎,本署實在榮幸之至。

## 傑出環境管理獎和公德地盤獎

公德地盤嘉許計劃由發展局舉辦,藉以表揚在工地安全和環保方面有良好表現,以及處處為鄰 近環境和市民着想的建築工地。路政署轄下的建築工地在二零一二年獲得六項公德地盤獎和五 項傑出環境管理獎,包括兩項公德地盤獎金獎、兩項銀獎["新建工程"及"維修、保養、改 建及加建工程"兩個類別]、一項傑出環境管理獎金獎和一項銅獎。

合約編號	合約名稱	獎項	
新建工程			
HY/2009/18	中環灣仔繞道 一 中環交匯處	公德地盤獎 <b>金獎</b> 及 傑出環境管理獎 <b>金獎</b>	
HY/2009/15	中環灣仔繞道 — 銅鑼灣避風塘段隧道	公德地盤獎 <b>銀獎</b> 及 傑出環境管理獎 <b>銅獎</b>	
HY/2007/10	屯門公路重建及改善工程 — 大欖段	公德地盤獎 <b>銀獎</b> 及 傑出環境管理獎 <b>優異獎</b>	
HY/2008/12	屯門公路巴士轉乘站	公德地盤獎 <b>優異獎</b> 及 傑出環境管理獎 <b>優異獎</b>	
維修、保養、改建及加建工程			
20/HY/2004	路政署定期管理合約 — 新界東及香港島快速公路保養 (二零零五至二零一三年)	公德地盤獎 <b>金獎</b>	
01/HY/2009	香港島及南丫島公共照明系統的管理、操作、安裝和保 養(二零零九至二零一三年)	公德地盤獎 <b>銅獎</b> 及 傑出環境管理獎 <b>優異獎</b>	



"路政署定期管理合約 — 新界東及香港島快速公路保養 (二零零五至二零一三年)" (合約編號:20/HY/2004)的展板。 該項目獲得公德地盤獎(維修、保養、改建及加建工程)金獎。



"中環灣仔繞道 — 中環交匯處" (合約編號: HY/2009/18)的展板。 該項目獲得公德地盤獎金獎(新建工程)及 傑出環境管理獎金獎。











## 環保目標和指標

## 二零一二年的成績

目標	指標	成績
減少公共照明設施的能源消耗量	為各區道路照明設施安裝2,000個電子鎮流器	大致達到指標;二零一二年已安裝1,983個 電子鎮流器
在二零一四年或之前將 何文田政府合署的耗電 量減少5%(與二零零九 年的基線耗電量比較)	由於二零一一年未能達到指標,我們將繼續與政府產業 署和建築署合作進行以下工作: (a) 在停車場安裝10組動態偵測儀器;以及 (b) 把60支裝設在樓梯的光管更換為雙重光度裝置,並安 裝動態偵測儀器	政府產業署和建築署已分配資源,目標在二 零一三年進行安裝
實施節約用水措施	繼續在翻新何文田政府合署的洗手間時,安裝雙掣式沖 廁水箱、低流量自動水龍頭和感應式尿廁	因建築署的合約完結,洗手間翻新工程在二零一二年暫停。下一階段洗手間翻新工程將 在二零一三年開始
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在"良好"或以上級別	已達到指標;機電工程署在二零一二年量度 空氣質素,何文田政府合署的室內空氣質素 獲評為"良好"級別
進行碳審計,以監察減 少温室氣體措施的成效	繼續每年進行兩次碳審計,以監察減少温室氣體措施的 成效	已達到指標;何文田政府合署的大廈管理辦事處在二零一二年已進行了兩次碳審計
在部門內鼓勵人員使用 再造紙	把再造紙的總使用率由95%提升至96%	已達到指標;二零一二年的用紙量為 19,029令,其中18,349令(96.43%)是再造紙
為減少使用影印紙訂 立指標	把影印紙的使用量維持在不超過二零一一年使用量的水 平	已達到指標;二零一二年的用紙量 為19,029令,較二零一一年的用紙量 (20,357令)減少6.52%
推動廣泛使用循環再 造物料	(a) 逐步在更多合約中訂明使用含有循環再造瀝青的瀝青 鋪路物料;以及 (b) 在新的道路維修工程合約中,引入使用包含非金屬循 環再造物料的合成物料進水渠蓋	(a) 已達到指標;一份預計於二零一三年四月 展開的新道路維修合約中,已訂明使用含 有循環再造瀝青的瀝青鋪路物料;以及 (b) 已達到指標;自二零一二年起,新的道路 維修工程合約中已訂明使用包含非金屬循 環再造物料的合成物料進水渠蓋
種植樹木和灌木	在基本工程合約中訂明種植156,000棵樹木/灌木	已達到指標;共種植了218,978棵樹木/灌木
採用附有能源效益標籤 的工地辦公室器材	在所有新的主要工程合約中,訂明使用附有能源效益標 籤的工地辦公室器材	已達到指標;二零一二年招標的五份新主要 工程合約中,均已訂明使用附有能源效益標 籤的工地辦公室器材
採購環保的合約車輛	在所有新的主要工程合約中,訂明採購環保署認可的環 保私家車,作為房車類的合約車輛	已達到指標;二零一二年招標的五份新主要 工程合約中,均已訂明採購環保車輛
減少產生塵埃	在所有新的主要工程合約中加入有關抑制塵埃的環保條 文	已達到指標;二零一二年招標的五份新主要 工程合約中,均已加入有關抑制塵埃的環保 條文
採用高效節能的措施和 可再生能源技術	(a) 於二零一二年內招標的所有主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程顧問合約中訂明,採用高效節能措施和可再生能源技術;以及(b) 為主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的道路項目,在可行性研究及設計階段進行碳審計,評估碳足印,以提出適當的補償/緩解措施	已達到指標;二零一二年招標的五份新基本 工程顧問合約中,均已加入有關條文,要求 顧問公司分別為兩項指標提交研究報告
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	選取一些在二零一二年內招標的主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約,加入有關在工程師工地辦公室被陽光照射的部分建造綠化屋頂及綠化牆的條文	已達到指標;二零一二年招標的新主要工程 合約中,已選取三份加入有關建造綠化屋頂 及綠化牆的條文

## 展望二零一三

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗量	為行人天橋的照明設施安裝調光器
在二零一四年或之前將何文田政府 合署的耗電量減少5%(與二零零九 年的基線耗電量比較)	由於二零一二年未能達到指標,我們會繼續與政府產業署和建築署合作 進行以下工作: (a) 在停車場安裝10組動態偵測儀器;以及 (b) 把60支裝設在樓梯的光管更換為雙重光度裝置,並安裝動態偵測儀器
實施節約用水措施	繼續在翻新何文田政府合署的洗手間時,安裝雙掣式沖廁水箱、低流量自動水龍頭和感應式尿廁
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在"良好"或以上級別
進行碳審計,以監察減少温室氣體 措施的成效	繼續每年進行兩次碳審計,以監察減少温室氣體措施的成效
在部門內鼓勵人員使用再造紙	維持再造紙的總使用率不少於96%
為減少使用影印紙訂立指標	把影印紙的使用量維持在不超過二零一二年使用量的水平
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物料/方法: (a) 含有循環再造瀝青的鋪路物料進行鋪設瀝青路面工程;以及 (b) 應用熱能修路機於合適路段進行重鋪路面工程
種植樹木和灌木	在基本工程合約中訂明種植200,000棵樹木/灌木
採用附有能源效益標籤的工地辦公 室器材	在所有新的主要工程合約中,訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材
採購環保的合約車輛	在所有新的主要工程合約中訂明採購環保署認可的環保私家車,作為房車類的合約車輛
減少產生塵埃	在所有新的主要工程合約中加入有關抑制塵埃的環保條文
採用高效節能的措施和可再生能源技術	選取一些於二零一三年內招標的主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程顧問合約: (a)採用高效節能措施和可再生能源技術;以及 (b)在可行性研究及設計階段進行碳審計,評估碳足印,以提出適當的補償/緩解措施
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	在二零一三年內招標的主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中,加入有關在工程師工地辦公室被陽光照射的部分建造線化屋頂及綠化牆的條文

希望這份報告能令你概略了解路政署在保護環境方面的熱忱和努力。如果你對我們的工作有任何意見,請登入路政署網頁留言(網址: http://www.hyd.gov.hk)。多謝你閱讀本報告。