

## 第四章

### 環境管理

自二零零三年起，路政署採納了符合國際標準化組織ISO 14001標準認證的環境管理體系。該體系支持我們各方面的環境管理工作，如道路工程計劃管理、鐵路工程計劃管理、環境美化的管理，以及辦公室管理。

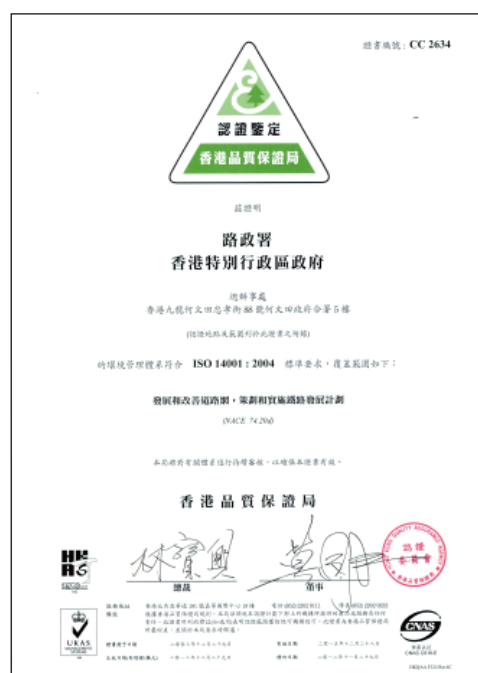
### 環境管理體系

路政署已實施獲ISO 14001:2004標準認證的環境管理體系，並完全符合標準內的要求。我們會根據環境管理體系，定期查核和監察環保方面的表現和我們遵從環保規定(包括相關法例)的情況。



ISO 14001 : 2004  
證書編號：CC2634

環境管理體系的ISO 14001:2004 標準認證標誌



環境管理體系的ISO 14001:2004 標準認證證書

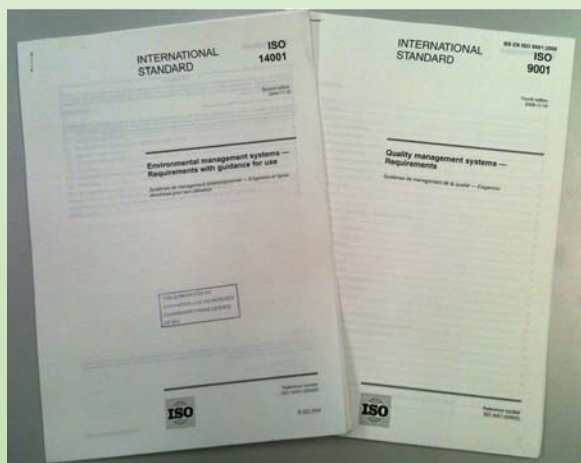
為方便實施和維持環境管理體系，路政署按職能將轄下辦事處分為四組，每組由一名管理代表帶領，在副管理代表和助理管理代表的協助下，處理環境管理體系的日常事務。



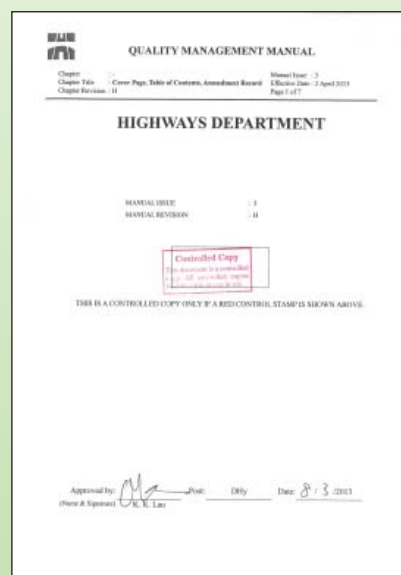
四組辦事處

\* 第三組包括主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處

為配合路政署的運作，標準內的要求已轉化並在不同的內部管理體系文件中訂明，如優質管理手冊、工序及作業指引。路政署所有工作人員可以按照這些文件，落實環境管理體系。我們會定期檢討有關文件，並予以修訂，以適應工作要求的變化。



國際標準化組織(ISO)標準



優質管理手冊

此外，本署每年都會就環境管理體系進行內部及外部審核，以監察轄下各辦事處／區／部／組在遵從相關環境標準及工序方面的整體表現。審核結果會提交部門品質管理委員會及辦事處品質管理委員會，由高級管理層在會議席上檢討。

## 道路工程計劃的環境管理

路政署的道路工程計劃由工程部、主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處推行。下圖展示了部分正在進行建造工程的主要道路工程計劃。



主要道路工程計劃的走線／位置

為了防止或減輕建造工程所產生的潛在環境影響，我們透過以下措施監察承建商的環保表現：-

- ◆ 由承建商和工程師代表定期進行環保巡查
- ◆ 凡屬《環境影響評估條例》指定的工程項目，均須由環境小組和獨立的环境查核人進行定期檢查和監察
- ◆ 每月舉行工地安全及環境管理委員會會議，並由工程師代表出任主席
- ◆ 由負責有關工程項目的路政署人員進行定期環保巡查

除了典型的環保措施外，我們亦因應特定項目所帶來的挑戰，設計和採用特別的環保措施。

### 建築工地採取的典型環保措施

#### 控制塵埃



在工地通道安裝灑水系統

#### 減低噪音



鑽機以防水帆布蓋好

#### 廢水管理



工地的廢水處理設施

#### 可持續能源



太陽能電池板



風車

#### 廢物處理



廢物回收桶

#### 保護樹木及綠化



移植樹木前把樹木分隔



綠化斜坡

## 屯門公路市中心段工程項目的特別環境措施

「屯門公路市中心段交通改善工程」項目，旨在應付預計新界西北及跨境活動所帶來的交通流量增長。

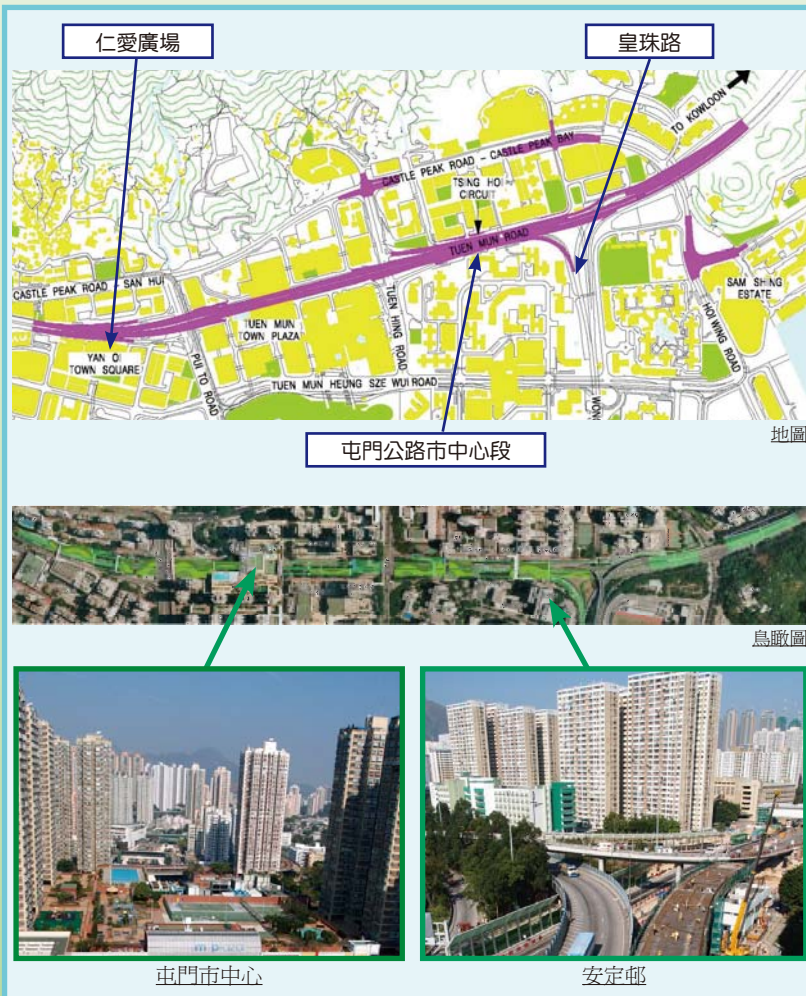
工程項目包括：

- a) 擴闊仁愛廣場至皇珠路之間一段長約1.5公里的屯門公路，由雙程雙線分隔車道改為雙程三線分隔車道；
- b) 重鋪現有屯門公路市中心段的路面；
- c) 興建一條長約450米的單線行車天橋；
- d) 重建四條現有行人天橋，以及
- e) 興建隔音屏障／蓋罩，並於隔音屏障／蓋罩等進行垂直綠化及罩頂綠化工程。

建造工程於二零一零年二月展開，預計於二零一四年初完成。



毗鄰工地範圍人口稠密的住宅、商店及學校



工地旁邊的噪音敏感受體

這個工程項目為環境影響評估條例附表2列明的指定工程項目，因此須進行環評研究。二零零八年完成的環評研究顯示，由於工地範圍毗鄰人口稠密的住宅、商店及學校，以及屯門公路現有行車線須於日間保持運作等因素，有關建築工地受到極大的限制。建築活動產生的噪音滋擾是其中一項必須首要處理的環境問題，鑑此，以良好的工地作業及管理方式，解決建築工地噪音對附近敏感受體的影響，實屬這個工程項目的重要環節。

## 工地作業

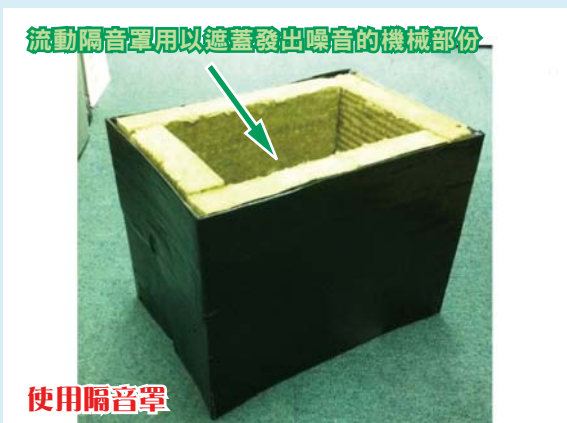
良好的工地作業包括以下各項：

- ◆ 在工地只可操作保養良好的建築機械，而在進行建造工程期間，應定期保養所有建築機械；
- ◆ 間歇使用的機器及機械，應視乎需要，在工作期間關掉或把動力調至最低；
- ◆ 如使用只向一個方向發出強烈噪音的機械，應把機械的方向轉移，使噪音遠離噪音敏感受體；
- ◆ 流動的機械應盡量擺放於遠離噪音敏感受體的位置；及
- ◆ 應利用存料堆及其他臨時構築物，有效隔除工地建築活動的噪音。

## 建築管理

建築管理方面，應實施噪音緩解措施，減低噪音至可接受的建築噪音水平，以免在建造工程進行期間，對附近的噪音敏感受體產生噪音滋擾。

以下為一些噪音緩解措施的例子：



## 發展環保鐵路系統

鐵路是安全可靠、快捷舒適並且環保的集體運輸工具。政府政策著重把鐵路發展為公共運輸系統的骨幹。我們正循這項政策計劃及實施鐵路發展，務求達致世界先進水平。

### 鐵路發展概要

在二零零零年公布的《鐵路發展策略2000》，勾畫出下一階段鐵路發展的藍圖，包括多項新鐵路計劃，以可持續發展的方式，應付日益增加的運輸服務需求。市民減少倚賴路面交通工具，不但有助紓緩運輸系統的壓力，而且可減少車輛整體廢氣排放量，從而減少對環境造成的影響。

在二零零二年至二零零九年期間，共有八條新鐵路線或現有鐵路的延線投入服務。在二零一二年，西港島線、廣深港高速鐵路香港段、觀塘線延線及南港島線（東段）的工程正在全速進行，而沙田至中環線的工程亦已於二零一二年年中動工。



鐵路路線

我們的鐵路拓展處在二零一一年三月開展《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂的顧問研究，以因應社會最新發展和各項規劃因素的變更，適時檢討和更新鐵路發展藍圖，並應付直至二零三一年的鐵路運輸需求。第一階段的公眾參與活動已於二零一二年七月完成，整項研究預計於二零一三年完成。

## 建造南港島線（東段）的環保措施

南港島線（東段）在金鐘連接香港南區，是一條全長約七公里的中型鐵路。列車停放處及保養車廠將位於黃竹坑。南港島線（東段）於二零一一年開始建造，預計於二零一五年或之前完工。

建造黃竹坑車廠及進行海怡半島通風及機房大樓，須移去超過50,000立方米的石塊。我們採用改善的建造方式，以明山爆破工程取代傳統機械挖掘方式。建築噪音在噪音水平及時間方面的影響亦因而減低。



南港島線（東段）路線



明山爆破以建造黃竹坑車廠及海怡半島通風及機房大樓

除了環保的建造方式之外，我們亦於整條路線實施環保措施。我們在南風道隧道入口的建築工地安裝污水循環再用系統，既節省用水亦循環再用由工程產生的污水。我們又在毗鄰海洋公園站的工地辦公室，安裝由天然草類造成的綠化屋頂，提供綠化的休息空間，並減低建築物的日光負載，炎熱季節所需的空調亦因而得以減少。



南風道隧道入口安裝的建築污水處理及循環再用設備



為海洋公園站的工地辦公室提供的綠化屋頂



## 多采多姿的公路體驗

路政署自二零零四年開始，在「有系統鑑辨全港斜坡維修責任計劃」項下屬路政署管理的公路斜坡，栽種植物。我們的使命是為香港市民提供一個安全、舒適及環保的道路網。除了保持斜坡及公路的植物安全整潔外，路政署亦旨在改善斜坡及植物的美學及環境質素。我們根據植物的形態及其對野生生物的吸引力，來營造一個能在四季呈現不同景致的優美公路景觀。以下相片突顯我們於不同季節，以色彩繽紛的季節性花卉及賞葉植物美化的公路景觀。

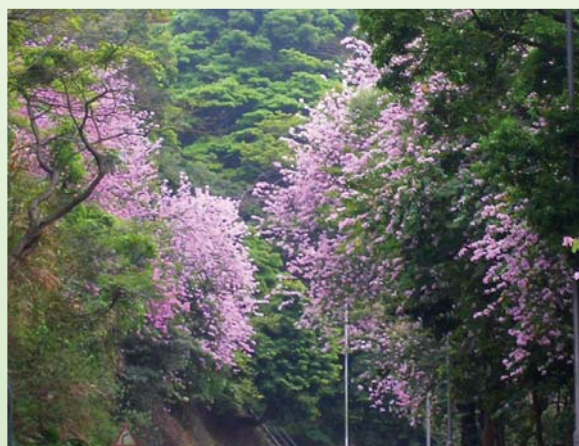
### 初春的粉紅色



地點：荔景山路



宮粉羊蹄甲



地點：荃錦公路



開花期：一月至三月  
地點：荃灣荃錦公路

## 夏天的橙色



品種名稱：鳳凰木(金鳳/影樹)  
 開花期：六月至七月  
 地點：元朗屏廈路

## 秋天的紅色



品種名稱：烏桕  
 地點：葵青桿杆山道



品種名稱：楓香  
 地點：荃灣顯達路



品種名稱：野漆樹  
 地點：荃灣荃錦公路

## 冬天的黃色／金黃色



品種名稱：朴樹  
 樹葉金黃色期間：十二月至二月  
 地點：荃錦公路元朗段



品種名稱：山蒼樹(木薑子)  
 開花期：十二月至二月  
 地點：荃錦公路荃灣段

## 辦公室環保管理措施

我們承諾盡力推行辦公室環保管理措施，以支持政府節約天然資源的行動。除了第三章提及的節約能源措施之外，我們也一直竭盡所能節省其他資源。

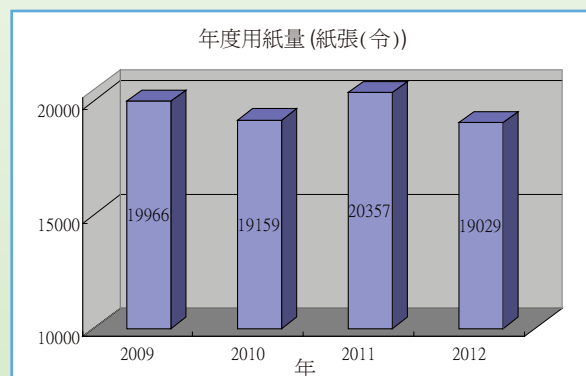
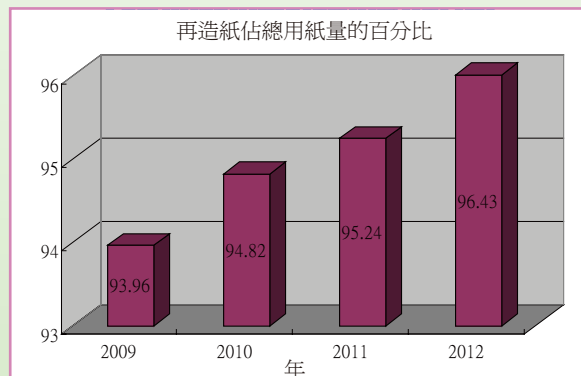
### 節約資源

#### 節約用紙

為了配合綠色辦公室的政策，我們已頒布並會繼續執行下列節約用紙措施 -

- ◆ 雙面列印和影印文件。
- ◆ 使用舊紙張的空白背頁草擬文件或影印內部文件／書信／傳真文件。
- ◆ 廣泛利用電子溝通渠道（包括發送電子檔案，盡量避免使用印製文本）。
- ◆ 循環再用信封及檔案夾。
- ◆ 鼓勵人員使用再造紙。

在二零一二年，本署的用紙量為19,029令（較二零一一年減少約6.52%），其中96.43%是再造紙。



#### 循環再造的廢物

為鼓勵收集可循環再造的廢物，我們一如以往採取了下列措施 -

- ◆ 設置環保箱，收集可再用的信封及紙張。
- ◆ 收集電腦打印機的碳粉盒及墨盒，以供補充及循環再造。
- ◆ 設置回收箱，收集舊紙張、光碟、塑膠瓶、鋁罐和可充電電池以便循環再造。



三色回收箱



充電電池回收箱

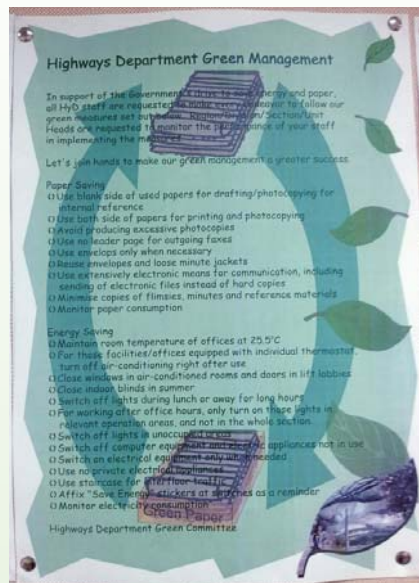
## 提高員工的認知

我們採取多種措施來提高員工對環保的認知，以及鼓勵他們參與辦公室的環保管理。

- ◆ 以電子郵件及內聯網定時傳閱與環保有關的部門指引
- ◆ 張貼善用資源及辦公室環保管理的海報
- ◆ 透過員工建議計劃，邀請員工對辦公室的環保管理提出建議
- ◆ 路政署職員康體委員會舉辦頸巾回收轉贈活動，以延續環保辦公室的概念



頸巾回收轉贈活動



張貼辦公室環保管理的海報

## 審核及認證

### 周年環境審核

為了在內務管理方面持續推動環保措施，我們每年會為本署轄下設於不同地點的15個辦事處進行環境審核。每年進行環境審核的目的如下：

- (i) 評估各辦事處遵守環保內務管理指引的情況；
- (ii) 查找未有遵守指引的情況和建議補救方法；
- (iii) 推廣良好的環保管理措施；以及
- (iv) 提高人員在環保管理、職業安全及健康措施方面的意識。

本署各辦事處一向致力遵守環保內務管理指引。我們也藉機會在各辦事處之間分享辦公室環保管理的最佳做法。

### 能源審核

為協助我們繼續節約能源，政府產業署在何文田政府合署進行了能源審核，並提出了三項能源管理建議。在二零一二年，我們完成把餘下的T8光管更換為T5光管的工作，並繼續努力與政府產業署和建築署落實下列兩項能源管理建議。

- (i) 在停車場安裝動態偵測儀器，以便在動態偵測儀器探測不到任何物體移動時，自動關上電燈；以及
- (ii) 把現時裝設在樓梯的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。