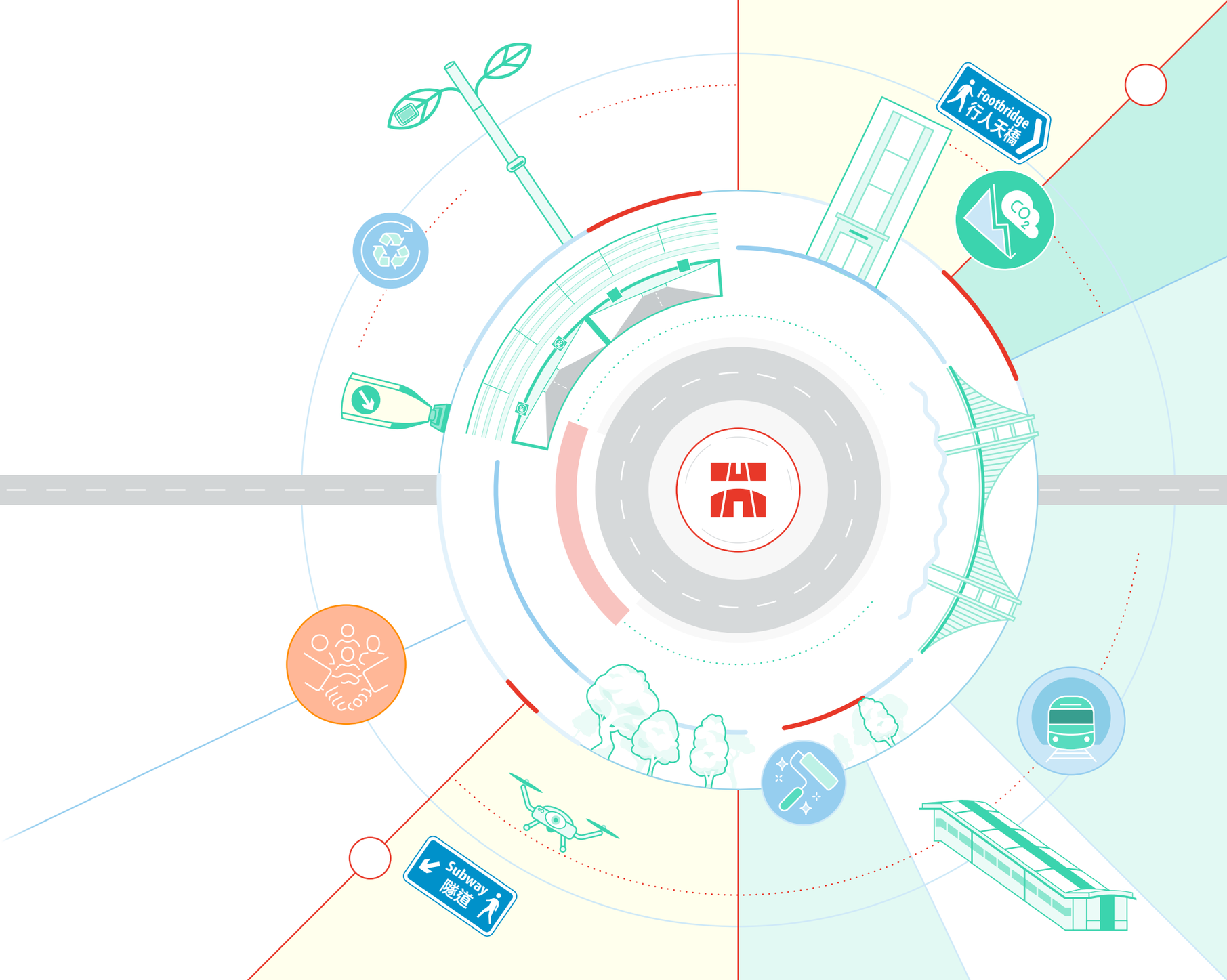
香港特別行政區政府
路政署

環保報告

2023/24



15 years+ 同心展關懷 caringorganisation

香港環境卓越大獎 2022 Merit

綠色機構 greenorg HKGO 2023 - 2025

目錄

01 署長緒言
02 引言

06
減少碳排放
07 公共照明節約能源
08 辦公室節約能源
09 減排表現

11
環境管理
12 道路工程中的可持續建築
12 青山公路青山灣段擴闊工程
15 中九龍幹線工程下重置加士居道行車天橋和拆卸油麻地停車場大廈
18 葵涌青山公路至工業街的升降機及行人通道系統
22 可持續鐵路發展
22 古洞站的可持續設計及建造方法
25 發展環保鐵路系統
27 三個選定地點的街景美化工程
35 二零二四年香港花卉展覽
39 辦公室環保管理措施

43
研究及技術
44 應用背包式移動測量系統
45 在環保地磚加入更多循環再造碎玻璃
46 橡膠瀝青路面物料

47
持份者參與
48 我們的員工
51 業界
54 一般公眾

57
環保表現
58 獎項
64 環保目標和指標

署長緒言

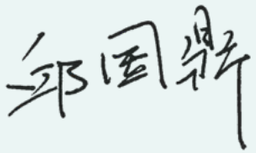
我很高興向各位介紹路政署二零二三至二四年度的環保報告。這份報告闡述過去一年路政署在環境管理方面持續付出的努力和取得的成果，以及在二零二四至二五年度的環保指標及措施。

在二零二三至二四年度，我們繼續在基建工程及部門日常運作中推展環保措施，以恪守我們在環境可持續性方面的承諾。在擴展和改善道路網絡方面，我們採用創新的建築設備，其不但更具能源效益，而且可減少工地對周邊造成的滋擾。此外，我們採用組裝合成建築法作為更環保的建造方式，從而減少產生廢物和對環境造成的影響。為繼續發展以鐵路為骨幹的公共交通系統，我們除了促進《鐵路發展策略 2014》的擬建鐵路項目，亦積極推展《香港主要運輸基建發展藍圖》建議的新鐵路項目，以滿足香港長遠的運輸及物流需求。另外，我們為選定繁忙地點的道路設施進行全面美化工程，從而活化本港社區的街景，以及為市民和遊客改善步行環境和增添城市空間的美感。

我們遵從可持續發展和創新的意念，並積極就創新科技及環保物料進行研究及試驗，包括應用背包式移動測量系統以提升測量效率，以及實地測試加入更多循環再造碎玻璃的環保地磚和含有廢車胎橡膠的瀝青路面物料。

回顧二零二三至二四年度，我們完全達成所有環保指標，成績可喜。我們的環保管理措施亦獲得各界肯定，並獲頒多個環保獎項。這些成就展現了我們堅定達致環保卓越的決心。此外，我們會繼續維持對各項環保和慈善活動的支持，同時提升同事對環保和社會責任的意識。

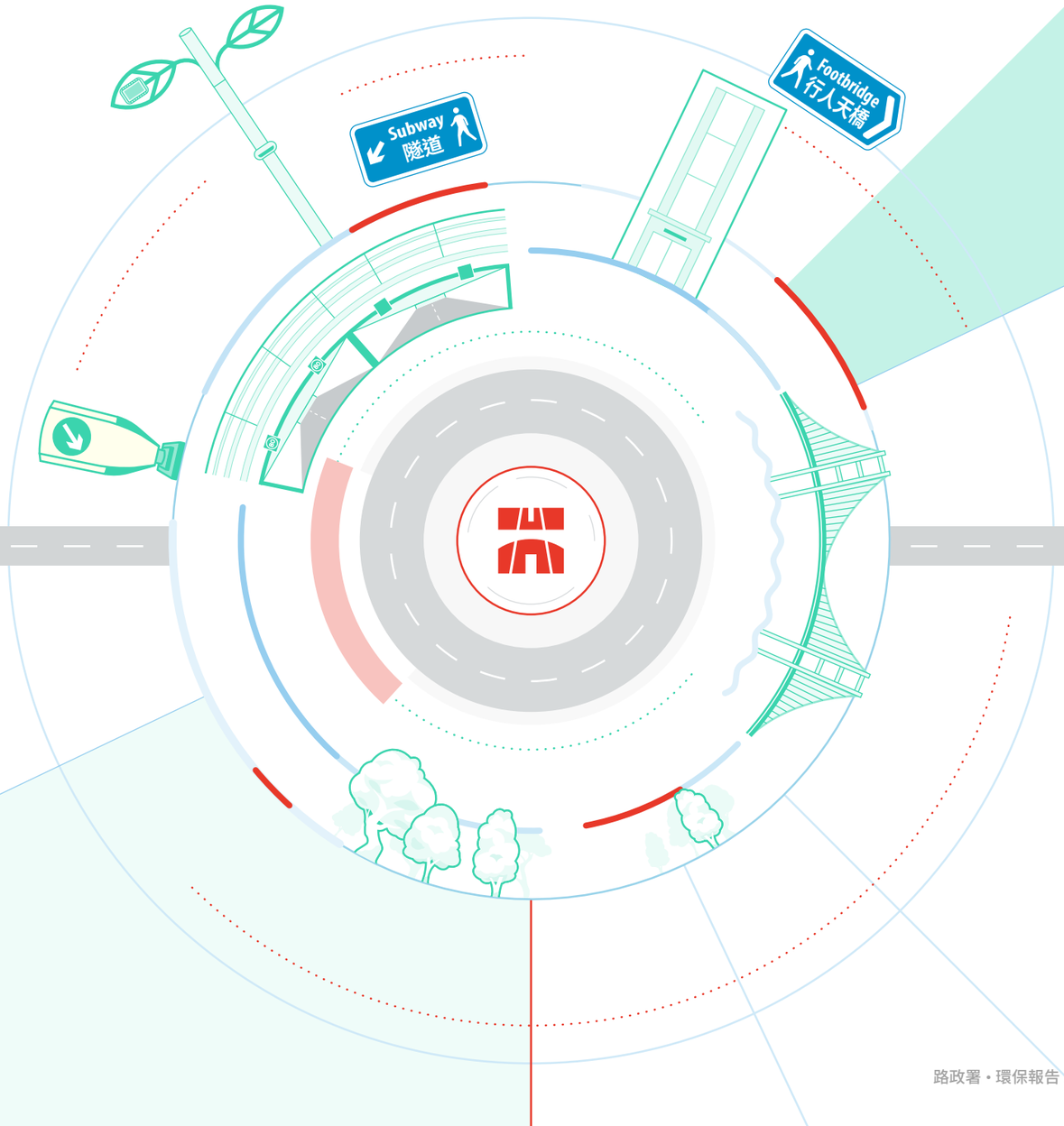
我藉此衷心感謝路政署全體同事在過去一年發揮專業精神和展現韌性，作出寶貴貢獻。展望未來，我們會繼續恪守承諾，秉持可持續發展的原則提供高質素的公共服務，將我們的社區建設成更綠化、更宜人的地方。



路政署署長
邱國鼎

引言

本報告重點講述本署於二零二三至二四年度就減少碳排放、環境管理、研究拓展和持份者參與各方面所作出的努力，以履行我們的環保責任。我們於二零二三至二四年度獲得多項具聲望的環保獎項，環保表現獲充分肯定。此外，這份報告亦會記錄我們於二零二三至二四年度環保目標和指標的達成狀況，以及我們為二零二四至二五年度制定的環保指標。為節約用紙，本報告的中、英文版本會在路政署網站發表。



路政署概述

關於我們

路政署共有大約 710 名專業人員，他們來自各專業界別包括工程、測量、園境及建築。此外，大約有 1,790 名其他職系人員支援部門運作。

路政署有

710 名
專業人員

1,790 名
其他職系人員

開支

二零二三至二四財政年度的運作開支總額為

43 億 2 千 1 百萬 港元

我們的位置

路政署的總部位於何文田政府合署，
各分處則位於：

- 長沙灣政府合署
- 長沙灣廣場
- 新領域廣場
- 海濱廣場
- 工業貿易大樓
- 南豐商業中心
- 北角政府合署
- One Sky Parc

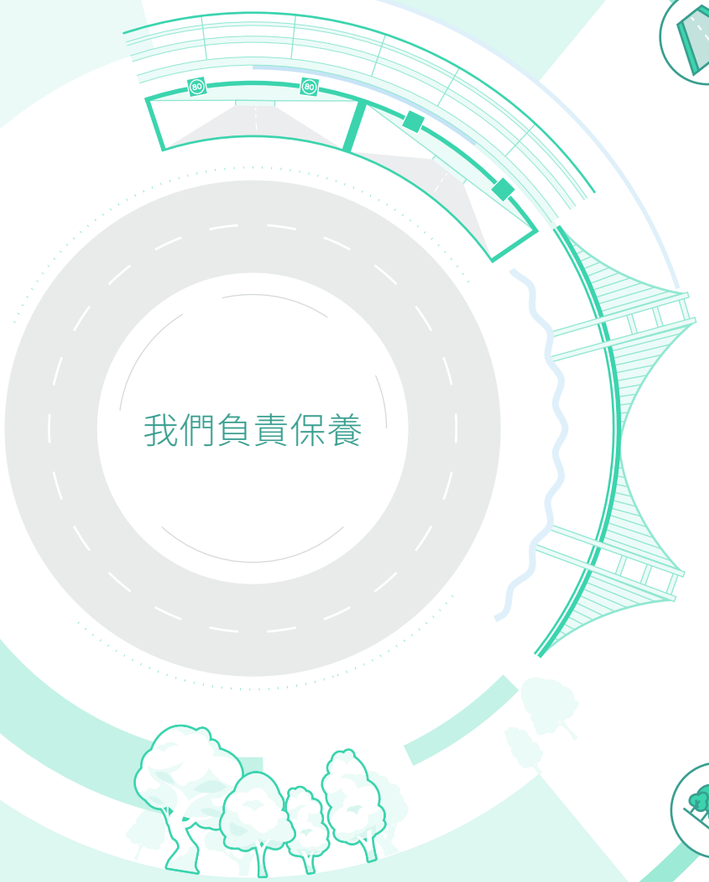
辦公室總樓面面積

29,400 平方米

路政署概述

我們的工作

- 負責擴展和改善本港道路網絡，以應付日益增加的交通需求，並為新發展地區提供服務，便捷境內及跨境的客貨運交通，同時達到可持續發展的目標。
- 負責維持完善的道路網絡（尤其着重安全及可用性），落實地區道路基建工程，以促進和配合公營及私營機構的發展。
- 為行人提供基建設施（例如行人天橋、升降機、有蓋行人通道及扶手電梯），提升區內目的地之間的暢達性和連接性，藉此締造行人友善的環境。
- 為本港鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。
- 就道路網絡的建造和維修工程，提供技術支援和釐定標準。
- 研究新物料、技術和標準（包括環保科技），評估是否適宜在本港使用。



2,241 公里道路

1,476 條道路橋樑

21 條行車隧道

1,073 條行人天橋

547 條行人隧道

240,000 個照明點

13,480 幅路旁斜坡

570,000 棵樹木

路政署概述

抱負和使命

我們的抱負

發展及保養道路網、計劃及實施鐵路發展，達致世界先進水平。

我們的使命

為促進社會長遠的繁榮及改善市民的生活質素，我們承諾：

- 擴展及改善道路網，以配合運輸交通及城市發展的需求；
- 保持道路網在完好及安全狀況；
- 為道路網的策劃、設計、建築及保養工程，提供高質素的技術支援；以及
- 實施及檢討鐵路發展策略。

環保目標

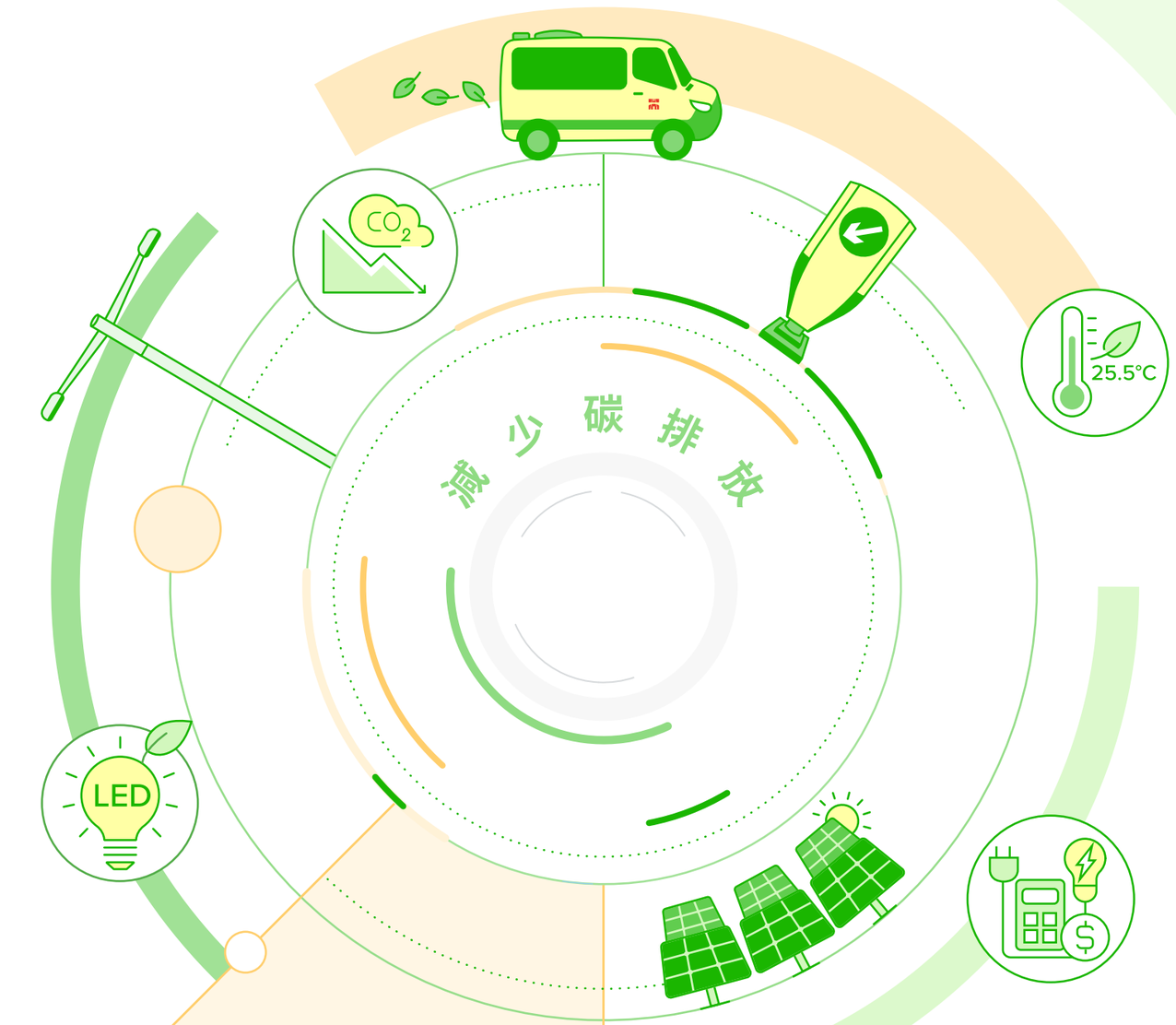
我們旨在充分照顧環境的情況下，能有效率地完成工務工程。

管理政策

我們致力維持一套符合國際標準 ISO 9001 和 ISO 14001 規範之綜合管理制度，以確保在發展和改善道路網、策劃和實施鐵路發展計劃時，在工作各階段納入品質及環境保護為考慮項目。為貫徹此政策，我們承諾：

- 為市民提供高質素服務；
- 鑑定和控制我們的工作在各階段與環境有關的要素，善用資源，盡量減少廢物及防止污染；
- 監察服務提供者，以確保工程質素優良，防止或減輕工程對環境造成的影響；
- 遵守相關法例和其他規定；
- 在兼顧環境、社會和經濟需要的前提下，推行可持續發展的建造模式；以及
- 更廣泛應用創新科技和嶄新的作業方式。

我們透過定期檢討這綜合管理制度及其管理目標與指標，力求不斷改進，令我們的服務更臻完善。



減少碳排放

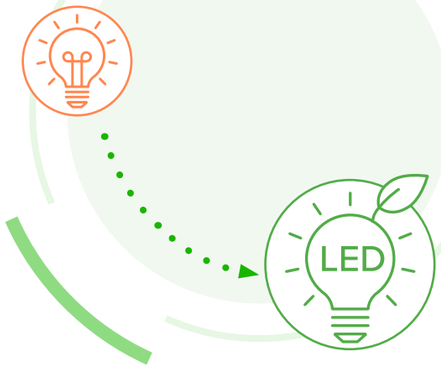
07 公共照明節約能源
08 辦公室節約能源
09 減排表現

公共照明節約能源

以全向反光安全島標柱牌替代安全島指示燈

《香港氣候行動藍圖 2030+》概述政府應付氣候變化的中長期工作及減碳目標，以期在二零三零年把本港的碳排放量由二零零五年的水平降低 65% 至 70%。我們透過各種措施減少消耗能源，以達到上述減排目標。

為配合減低碳強度的目標，並進一步提升香港公共照明的能源效益，我們在二零一七至一八年度推出發光二極管 (LED) 公共照明更換計劃，把傳統路燈、高架道路標誌及路邊泛光燈，以及位於行人天橋和行人隧道的熒光管更換為 LED 照明設備，目的是為市民提供安全、優質、可靠和可持續的公共照明服務。



為進一步減少因發電而產生的排放，除了上述的 LED 公共照明更換計劃，我們亦正實施其他節能措施，其中一項是以全向反光安全島標柱牌替代傳統的安全島指示燈。安全島指示燈會安裝在路口和安全島，作為視覺提示提醒駛近的車輛，協助駕駛者使用正確的行車線。傳統的安全島指示燈配備內置光源發光，使其在夜間顯眼易見，能夠讓駕駛者注意到安全島指示燈。

作為其中一項節能措施，我們自二零零六年起在合適的地點引入新型的反光安全島標柱牌，以取代傳統的安全島指示燈。雖然反光安全島標柱牌沒有內置光源，但其配備的反光標誌牌在車頭燈照射下十分顯眼，在夜間亦能清晰辨別。我們最近採用另一款新型的反光安全島標柱牌 (即全向反光安全島標柱牌)，由二零二三年起取代位處 T 字路口和十字路口之安全島前方 (面向路口一側) 的現有安全島指示燈。全向反光安全島標柱牌的四周均配備反光板，對來自所有方向的駕駛者而言更為顯眼，可更有效管理交通。隨着以反光安全島標柱牌及全向反光安全島標柱牌全面取代本港境內約 11,700 個安全島指示燈的工作於二零二四年內完成，預計每年可節省約 1,080,000 千瓦小時的能源。

傳統安全島指示燈

反光安全島標柱牌

全向反光安全島標柱牌

辦公室節約能源

節能措施

我們會竭盡所能在辦公室減少耗電量，並已公布下列措施：

- 委派能源督導員以監察照明設備的使用情況，確保照明光度保持在可接受的最低水平
- 在炎夏季節保持空調溫度不低於攝氏 25.5 度
- 在午膳時間或長時間離開辦公室時關掉電燈
- 關掉不使用的電腦設備及電器
- 多使用樓梯上落辦公室內各樓層
- 利用裝設於各路政署辦公室的獨立電錶以監察用電情況

自二零二一年起，我們一直研究把路政署辦公室的照明裝置更換為 LED 光管的可行性，以進一步減低辦公室的耗電量。在二零二三至二四年度，我們已完成更換南豐商業中心十三樓辦公室大部分的照明裝置為 LED 光管，並暫定在二零二四至二五年度安排更換上述辦公室其餘的照明裝置。我們亦正就分階段更換其他路政署辦公室照明裝置的事宜，諮詢機電工程署的意見。

在二零二三至二四年度，本署的耗電量及相應間接氣體排放量的數字載於下表：

辦公室	耗電量（千瓦小時）[與二零二二至二三年度相比]	間接氣體排放量（公斤）		
		二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮粒子
長沙灣廣場	10,558 [-2.79%]	20.17	12.25	0.63
新領域廣場	23,461 [2.30%]	44.81	27.21	1.41
何文田政府合署	884,995 [-0.65%]	1,690.34	1, 026.59	53.10
海濱廣場一座	69,204 [0.53%]	132.18	80.28	4.15
海濱廣場二座	13,843 [4.63%]	26.44	16.06	0.83
工業貿易大樓	676,700 [5.23%]	1,292.50	784.97	40.60
南豐商業中心	415,446 [-6.97%]	793.50	481.92	24.93
北角政府合署	160,805 [-5.29%]	307.14	186.53	9.65
One Sky Parc[1]	380,606 [不適用]	726.96	441.50	22.84

[1]在二零二零年至二零二三年期間陸續有新辦事處遷入 One Sky Parc，因而並無比較這段時間的耗電量。

減排表現

在康莊道鄰近香港理工大學的有蓋行人道的光伏發電系統

在康莊道鄰近香港理工大學的有蓋行人道的光伏發電系統

在漆咸道南鄰近香港科學館的行人天橋的光伏發電系統

推廣在道路設施使用可再生能源

為配合實現可持續發展目標，以及達致政府定下的綠色能源目標，路政署不遺餘力地推廣使用可再生能源，在現有道路設施 (例如行人天橋和行人隧道) 安裝光伏發電系統，並藉此提高市民對可再生能源帶來好處的意識。

光伏發電系統所產生的電力會首先供道路設施的用電設備使用。這些光伏發電系統亦會連接到電網，以提升供電的可靠性，以及在系統所產生的電力比有關道路設施需要的為多時，將多出的電力輸往電網以充分利用能源。

我們已物色合適安裝光伏發電系統的現有道路設施，並在合適的道路設施頂部安裝將陽光轉換為電力的光伏發電板，以充分利用開放空間和提升吸收陽光的效率。要在香港高度發展的城市環境中物色合適的地點安裝光伏發電系統，我們須考慮一系列因素，例如現有道路設施需要有足夠的結構承托力應付在頂部加建光伏發電系統，以及需要確保市民可在工程期間繼續使用道路設施。

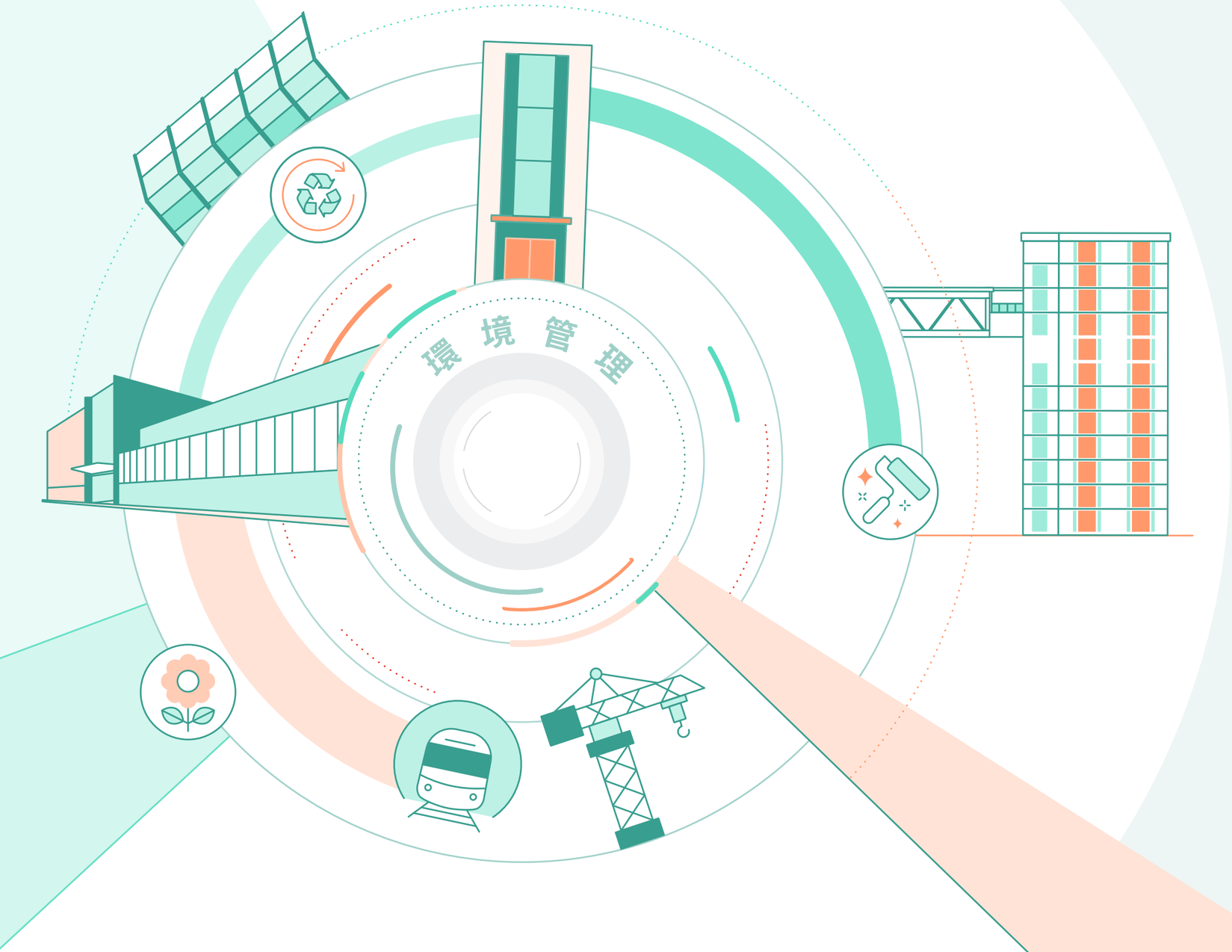
隨着在三條現有行人隧道的頂部安裝光伏發電系統的工程在二零二零至二二年間完成，我們正為另外三條現有行人天橋 / 有蓋行人道的頂部安裝光伏發電系統。當中，位於康莊道的有蓋行人道和位於漆咸道南的行人天橋的安裝工程已在二零二三至二四年度完成，而餘下位於告士打道的行人天橋的安裝工程正在進行，預計在二零二四至二五年度完成。

為達致綠色能源目標和全力實現碳中和，我們會繼續致力於推廣在道路設施上利用可再生能源。

減排表現

環保車輛

我們在二零二三至二四年度已將兩部大型客貨車更換為通過環境保護署審批的環保車輛型號，其廢氣排放標準比現時法定要求的標準更加嚴格。新的環保車輛釋放較少空氣污染物，可改善空氣質素，為公眾健康帶來裨益。考慮到政府在所有部門推行最新政策，設定以電動車作爲政府部門車隊內中小型私家車的標準，我們會逐步把車隊的其他房車更換為電動車。



環境管理

12 道路工程中的可持續建築

12 青山公路青山灣段擴闊工程

15 中九龍幹線工程下重置加士居道行車天橋和拆卸油麻地停車場大廈

18 葵涌青山公路至工業街的升降機及行人通道系統

22 可持續鐵路發展

22 古洞站的可持續設計及建造方法

25 發展環保鐵路系統

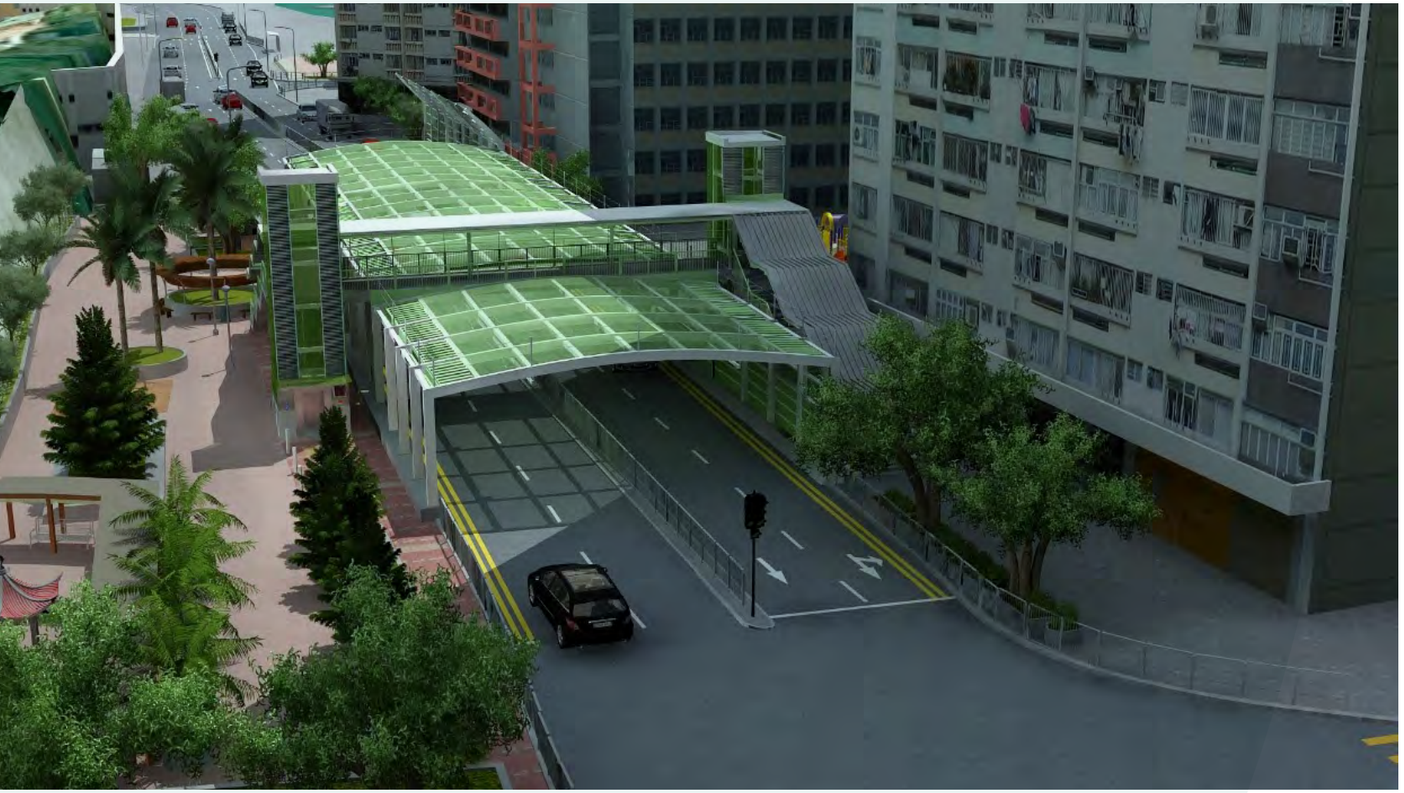
27 三個選定地點的街景美化工程

35 二零二四年香港花卉展覽

39 辦公室環保管理措施

道路工程
中的可持續建築

青山公路青山灣段
擴闊工程



半密封式隔音罩和行人天橋的電腦合成圖

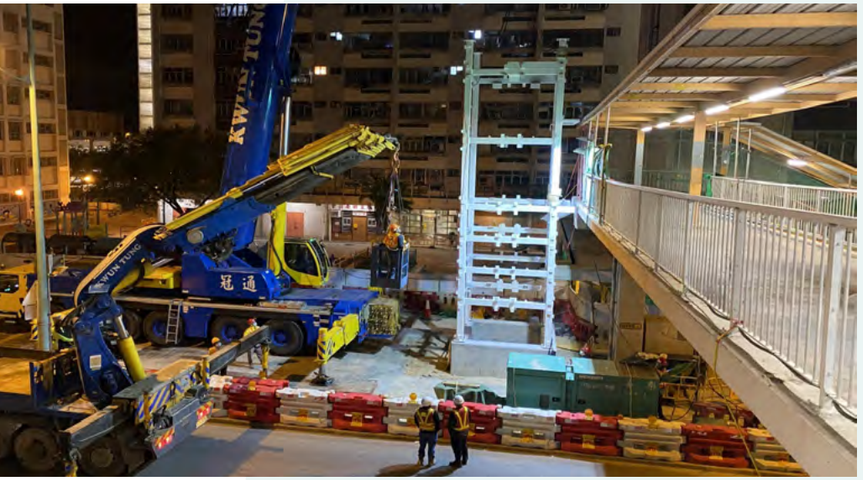
引言

現時位於海榮路至香港黃金海岸第一期之間的青山公路青山灣段是連接掃管笏、香港黃金海岸、咖啡灣、青山灣和三聖墟的主要道路。本工程旨在擴闊上述一段長約 1.9 公里的青山公路，由雙線不分隔行車道改為雙線雙程分隔行車道，以應付未來的交通需求。

工程亦涉及建造一系列附屬設施，包括兩段半密封式隔音罩和一段隔音屏障，以及為鄰近麒麟崗公眾公園的現有行人天橋增設兩部升降機。由於工程工地四周盡是人口密集的住宅樓宇，我們充分考慮潛在的環境影響，並實施多項措施，以達致可持續建築。

工程項目平面圖

青山公路青山灣段擴闊工程



使用移動式起重機安裝預製升降機塔

採用組裝合成建築法建造升降機塔

我們將在屯門三聖邨附近建造兩段半密封式隔音罩和一段隔音屏障，以減低將來擴闊道路後的交通噪音對附近居民造成的影響。兩段半密封式隔音罩將沿着現有一條行人天橋的兩旁建造。為了提供建造半密封式隔音罩所需的空間，我們須拆卸現有行人天橋的斜路。然而我們會在行人天橋兩端安裝升降機，為社區提供無障礙通道設施。

我們採用組裝合成建築法建造升降機塔。這項高生產力的建造方法遵循「先裝後嵌」的原則，與傳統建造升降機塔的方法有所不同。按照傳統的建造方法，升降機的所有組件須在工地現場逐一安裝。而按照組裝合成建築法，我們會盡量在工廠內製造和組裝升降機的各個組件 (並已裝配所需的飾面、裝置及配件)，以盡量減少工地現場的安裝工作。

相反，傳統的建造方法很容易受天氣和前期工序進度的影響，容易造成延誤。更糟糕的是，工地位處人煙稠密的地區，工作空間有限，嚴重限制工地的生產力。另外，為方便在工地現場進行大量安裝工作，更須架設大規模的臨時支撐工程，當中牽涉更多開支，消耗更多能源。

通過採用組裝合成建築法，我們可從下列各方面有效達致可持續建築 :

減少浪費

在工廠內能夠精確地模擬隨後的安裝過程，工程人員能及早發現不同組件之間的潛在衝突和干擾，從而減少在工地現場重複處理和物料浪費。

提高效率

組裝合成建築法運用以標準化流程生產的標準化組件，有助以更少時間和能源製造相同的組件。就安裝升降機而言，在工廠內製造和組裝升降機的同時，我們可在工地現場進行遷移地下公共設施、建造升降機塔地基和建造升降機井底坑的工序，大幅減少整體建造時間。

改善安全和生產力

由於預製組件在工廠組裝，環境較安全和受控，有效減低意外和受傷風險。由於工友的職業安全和健康得到重大改善，生產力和產品質素亦因此而提升。

減少對環境造成影響

在工廠內製造預製組件，可更有效控制製造過程中產生對環境造成的影響，例如排放、廢物處置等等。此外，減少工地現場的安裝工作亦能減輕工程對附近居民和行人造成的滋擾。

青山公路青山灣段擴闊工程

在工地豎設臨時隔音屏障

進行鑿路工作時使用臨時隔音屏障

其他可持續的措施

臨時隔音屏

為盡量減少建造工程對附近居民造成的噪音滋擾，我們在靠近住宅區（例如三聖邨）的工地豎設臨時隔音屏障。此外，我們在整個建造階段亦會進行噪音監察，確保噪音水平維持在容許限度內。

這項道路擴闊工程會涉及大量鑿路工作，部分鑿路工作更是接近住宅樓宇。為進一步緩解鑿路工作帶來的噪音影響，我們採用以吸音物料製造的臨時隔音屏障包圍發出噪音的設備（例如撞擊式破碎機），以控制噪音水平。

這些便攜式的臨時隔音屏障，可輕易調節以切合不同地點的情況，在應用方面快捷簡便。

重複使用改裝貨櫃

我們在這項工程中重用現有物料，以達致可持續性。我們把貨櫃改裝並置於工程的各個工作地點，以用作臨時休憩處。這些休憩處備有風扇、長椅和飲水機，為工人提供安全舒適的休息地方。

除了休憩處外，部分改裝貨櫃亦設置在受工程影響的公共道路，以用作臨時巴士站遮蔽處。這些巴士站遮蔽處備有太陽能板、風扇和電燈，為乘客提供舒適的候車環境。

總括而言，採用組裝合成建築法不但提高生產力，而且改善建造質素和工地安全。我們在接近工地的住宅區實施各項措施以緩解噪音影響，並且在不同地點重複使用改裝貨櫃，為可持續建造再盡一分力。

用作臨時巴士遮蔽處的改裝貨櫃

用作工人休憩處的改裝貨櫃

道路工程
中的可持續建築

中九龍幹線工程下重置 加士居道行車天橋 和 拆卸 油麻地停車場大廈

重置加士居道行車天橋

引言

中九龍幹線全長 4.7 公里，屬三線雙程分隔車道設計、連接東、西九龍的幹道，其中包括一段長 3.9 公里、橫跨中九龍地底的行車隧道。中九龍幹線提供了一條快速替代道路，讓車輛可繞過中九龍區擠塞的地面道路網。中九龍幹線通車後，在繁忙時間來往油麻地與九龍灣之間的車程預計將由 30 分鐘縮短至大約 5 分鐘。

中九龍幹線沿甘肅街的一段隧道貫穿了加士居道行車天橋和油麻地停車場大廈（停車場大廈）的地基層。為了提供建造隧道所需的空間，該段加士居道行車天橋須重建和向北移（即重置加士居道行車天橋）。此外，加士居道行車天橋貫穿的停車場大廈亦因此須永久拆卸。

中九龍幹線工程採用了多項可持續和創新的建造方法及設備，包括用於重置加士居道行車天橋的移動模架和拆卸停車場大廈的液壓碎石機。

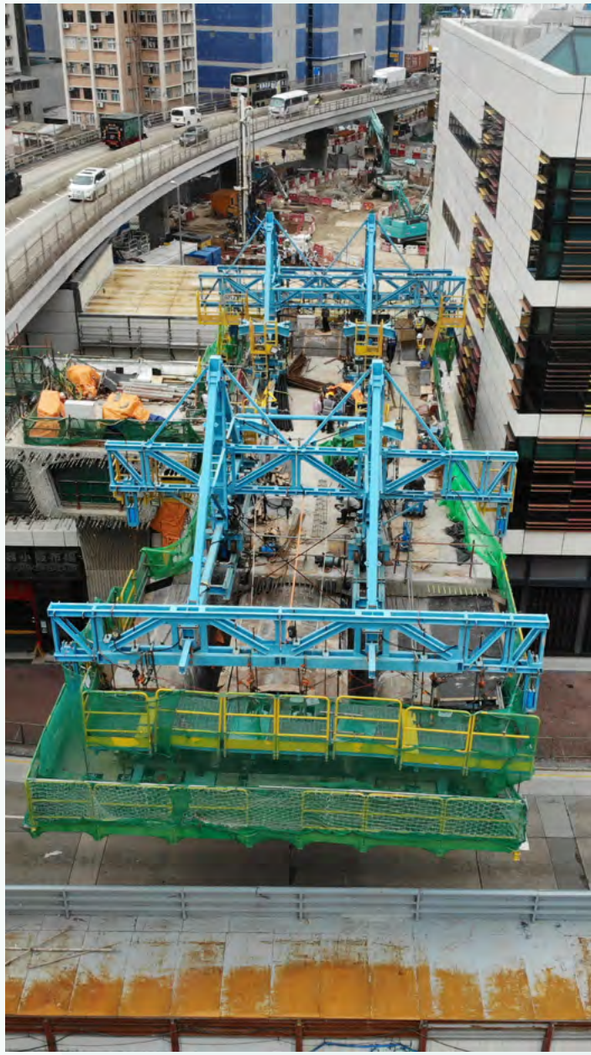
中九龍幹線工程下重置加士居道行車天橋和拆卸油麻地停車場大樓

採用移動模架的建造方法重置加士居道行車天橋

油麻地是香港其中一個交通極為繁忙的地區。是次工程重建的一段加士居道行車天橋橫跨五條公共道路，包括廣東道、炮台街、新填地街、上海街和廟街。為盡量減少對交通和鄰近地區造成的滋擾，工程團隊選擇採用移動模架的建造方法重置加士居道行車天橋，而非傳統的現場澆築的建造方法。

移動模架是一種懸空式工作平台。在已完成的部分橋面上安裝一個上方支架和懸空的模架，以用作建造橋面。此建造方法無須在地面搭建臨時支撐或棚架，使工程可在現有道路的上方進行，而道路仍可照常行車。移動模架可沿已建成的橋面滑行，為建造新的橋面提供工作平台，大幅減少對下方繁忙的公共道路造成影響。

此外，當移動模架安裝在橋面後，可透過液壓千斤頂自行向前推進。相比使用重型吊運機械從地面豎立臨時支撐及模板，此方法更具能源效益。更重要的是，移動模架的設置可調整，以適應不同形狀的橋身，並可循環使用，從而大幅減少使用重型金屬部件，並降低製造過程產生的碳足跡。



使用移動模架建造橋面

寧靜的油麻地停車場大廈拆卸工程

採用液壓碎石機

停車場大廈位處人口密集的油麻地區中心地帶，並被鄰近住宅區包圍着，與最接近的住宅樓宇距離不足 20 米。因此工程團隊須採取特殊措施，以盡量減少噪音對鄰近地區所造成的影響和滋擾。

傳統上，採用安裝在挖掘機上的破碎機以拆卸建築物十分常見，原因是其效率高，因此多年來在建造業界甚受歡迎。然而，破碎機鑿子在擊打過程中所發出的噪音很容易對附近居民造成滋擾。

為緩解噪音對社區造成的影響，工程團隊盡量採用液壓碎石機拆卸建築物以代替傳統破碎機，由於液壓碎石機運作時無須擊打，可降低在混凝土破碎過程中產生的噪音至少約 20 分貝 (A) (測量點與設備相距七米)。此外，工程團隊亦以隔音帆布包裹液壓碎石機，從而進一步降低噪音水平。

裝設在挖掘機上的液壓碎石機

中九龍幹線工程下重置加士居道行車天橋和拆卸油麻地停車場大樓

噪音緩解措施

為進一步減少噪音對附近社區造成的影響，工程團隊在拆卸停車場大廈期間實施了數項噪音緩解措施。首先，工程團隊在工地四周豎設臨時隔音屏障，以阻擋噪音和吸音。這些隔音屏障以吸音物料（例如吸音板和吸音帆布）製造，可降低噪音水平大約 10 分貝 (A)。我們亦為合適的工程設備加設全覆蓋式的隔音罩，以進一步降低噪音水平。

此外，為確保符合噪音管制規定，在拆卸工程期間，工程團隊實施了全面的噪音監察措施，在工地四周的要點設置噪音監察站，以持續量度噪音水平。如發現噪音水平接近可容許的限度，工程團隊會立即採取行動，例如暫停產生噪音的工序和調整使用有關設備。實施了上述措施，拆卸工程的噪音水平得以維持在可接受範圍內。

除了各項噪音緩解措施外，工程團隊亦與社區人士保持溝通，適時通知他們拆卸工程的時間表和最新進度，定期通過通訊和社區會議向各持分者提供最新消息。工程團隊更為該區居民設立熱線，以便他們尋求協助和報告任何噪音滋擾。這種積極的溝通方法不但有助維持工程團隊與社區人士的良好關係，而且可有效及快速地解決居民所提出的問題。

在拆卸工地周圍設置臨時隔音屏障

拆卸中的油麻地停車場大廈

總結

中九龍幹線工程團隊成功展示了如何透過創新的建造方法和設備，在密集的都市環境中仍能就複雜的工程推動可持續發展。在重置加士居道行車天橋的工程中使用移動模架，不但大大減輕對公共道路交通造成的影響，而且能讓物料得以循環再用。此外，在停車場大廈拆卸工程中使用液壓碎石機和全面的噪音緩解措施，大大減輕噪音對四周住宅社區造成的影響。憑藉有遠見和周詳的策劃，工程團隊發展基建項目時能夠在兼顧工程質素的同時，亦保障到環境和社會利益，在保育和發展之間取得平衡，讓香港邁向更可持續的未來。

道路工程
中的可持續建築

葵涌青山公路至工業街
升降機及行人通道系統

葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統

引言

香港山多平地少，部分地區地形陡峭，很多商住發展均依山而建，因此這些地區的居民出入經常要上落斜坡。為解決這難處，路政署推展多項「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統計劃」（有關計劃）的工程，目的是提高上述地區的易達性，方便行人來往，以及減低他們對道路交通的依賴。「葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統」工程（工業街工程）正是有關計劃其中之一。

葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統

這項工程旨在連接約有 18 000 名居民的石籬區與葵興港鐵站。工程範圍包括建造三條行人天橋，以及三座升降機塔和塔內的五部升降機，以克服兩地之間超過 60 米的高低差 (相當於 20 層樓的高度)。工程將為該區提供一條舒適、便捷、安全、環保、無障礙的行人通道，改善石籬區與附近公共交通樞紐之間的步行環境，從而提升區內的整體連接性和促進人流，並鼓勵居民以步行作為其中一項非機動交通模式。

為盡量減少工程對環境造成的影響和推廣可持續發展，我們在這項工程的建造階段採用多種環保建造方法和設備。

以組裝合成建築法建造橫跨青山公路的行人天橋

我們採用組裝合成建築法建造橫跨青山公路的行人天橋。這項創新的建造方法有別於傳統建造行人天橋的方法，將大部分行人天橋元件 (包括鋼架結構、天橋上蓋、排水系統、照明系統等) 的組裝工作移師到工地外的組裝工場進行。採用組裝合成建築法可帶來以下環境效益 :

原先連接工業街與青山公路的路線 (樓梯)

1 更有效運用資源

由於行人天橋的組件在組裝時處於較可控的組裝工場環境，工程團隊能精確地量度和建造行人天橋的結構和非結構組件。浪費物料的情況亦因為組裝過程經仔細規劃和管理，得以減至最少。再者，我們可輕易地收集、整理、循環再用或重用組裝行人天橋時產生的邊料或剩餘部分，從而進一步將浪費物料的情況減至最少。

2 減少臨時工程

在組裝合成建築法下，大部分行人天橋的組件在搬運到最終目的地安裝前，會在組裝工場完成組裝。我們因而無須如傳統建造方法般，在青山公路設重型的臨時平台，用作進行建造工程，因而得以節省架設臨時工作平台所牽涉的大量物料和燃料，同時減少產生建築廢料。

採用組裝合成建築法建造「二號行人天橋」

使用移動式起重機安裝「二號行人天橋」

葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統

使用預製鋼筋組件

這項工程廣泛採用預製鋼筋組件，以取代在工地現場加工鋼筋。當中，大部分鋼筋由一個高度自動化、並且已納入土木工程拓展署「認可鋼筋預製工場名冊」的工地外鋼筋預製工場負責預製。在近似工廠環境的預製工場處理鋼筋，有助提升生產力和品質，以及改善建築安全和環保表現。使用預製鋼筋組件帶來的環境效益包括：

更有效運用鋼鐵

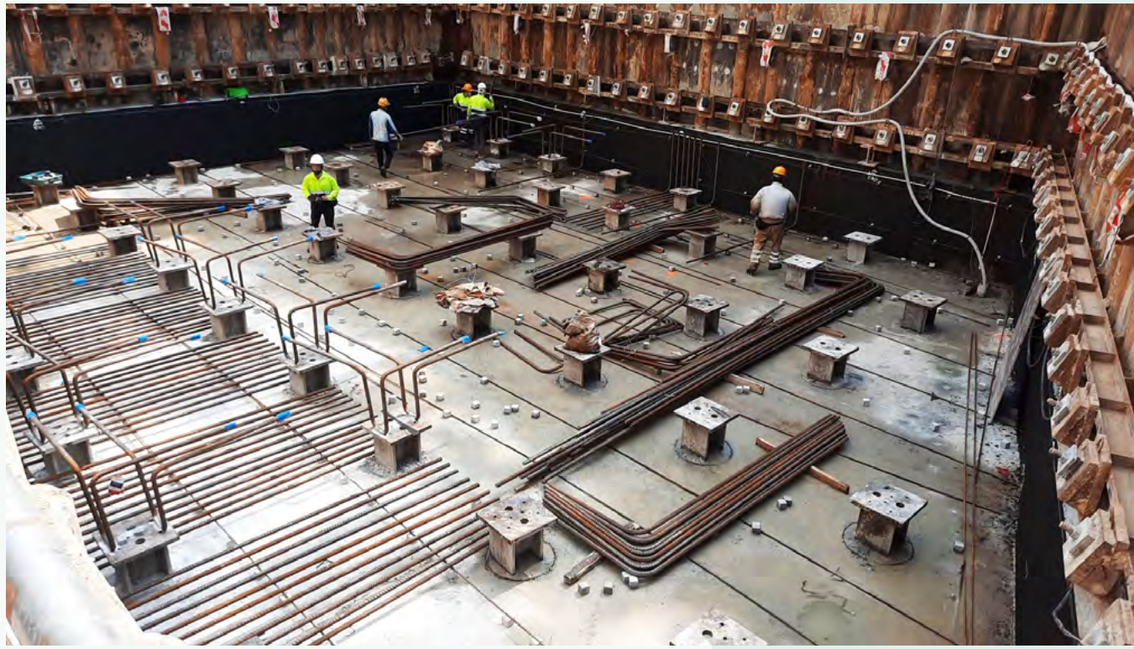
由於鋼筋組件的預製過程由電腦控制，我們可精確計算如何切割和屈製鋼筋，以達致最高的利用效率，從而大幅減少浪費物料的情況。

改善建造工地環境

在工地外預製工場切割和屈製鋼筋可避免在建造工地進行有關工序，大大減少其產生的噪音和塵埃。由於工業街工程的工地範圍十分接近住宅區，改善工地環境因此變得尤其重要。

減少能源消耗

預製工場使用自動化機械批量切割和屈製鋼筋，具有更高能源效益，並可減少使用工地現場的機械個別地切割和屈製鋼筋。



使用預製鋼筋組件

葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統

塔式起重機能源儲存系統

塔式起重機可吊運和移動重型物料和組件，是建造超過 40 米高的升降機塔不可或缺的建造機械。然而，塔式起重機消耗大量能源，需依賴傳統的大功率柴油發電機供應大功率能源，對環境造成相當影響。考慮到相關的環境效益，這項工程以能源儲存系統取代傳統柴油發電機為塔式起重機供電。當中帶來的環境效益載列如下：

塔式起重機能源儲存系統

減少溫室氣體排放

使用柴油發電機為塔式起重機供電會無可避免地排放溫室氣體 (例如二氧化碳)，而溫室氣體是直接導致氣候變化的因素。然而，以能源儲存系統取代柴油發電機為塔式起重機供應大功率能源，在運作時產生的溫室氣體排放將可大幅減少，從而減少工程的整體碳足跡和對環境造成的影響。

改善空氣質素

透過將塔式起重機的電力來源轉移至能源儲存系統，可減少使用柴油發電機，因而有效降低多種空氣污染物的排放量 (包括懸浮粒子、氮氧化物和硫氧化物)，有助改善工地附近的空氣質素。

減少噪音污染

能源儲存系統運作時較柴油發電機寧靜，不但為工友創造更舒適的工作環境，而且能大幅減少對鄰近工地周圍的住宅區造成噪音影響。

用作建造升降機塔的塔式起重機

總括而言，這項工程為社區提供一條無障礙的行人通道，區內居民可選擇以步行作為環保出行模式，從而為社區帶來長期環境效益。採用新建造方法和技術 (包括組裝合成建築法、預製鋼筋組件和能源儲存系統)，則可有效緩解工程建造階段對環境造成的短期影響。這項工程展示了路政署在提升基礎建設質素的同時，致力達致可持續發展。

可持續
鐵路發展

古洞站
的可持續設計及建造方法

擬建古洞站外貌的電腦合成圖

擬建古洞站的位置

引言

政府一直致力發展一套包括鐵路系統在內的完善公共交通系統，為市民提供高效便捷的交通服務。古洞站是《鐵路發展策略 2014》提出的北環線第一期工程，是在現有東鐵線落馬洲支線上增建的一個新鐵路站。

古洞站位於古洞北新發展區的核心地帶，將成為一個重要的交通樞紐，並會為周邊地區帶來新的發展機遇。古洞站啟用後，該區居民可輕鬆步行至車站，享用快捷方便且低碳的鐵路服務。古洞站將會是首個在營運中的鐵路隧道上興建的車站，於香港是前所未見的。該站的主要建造工程在二零二三年展開，目標於二零二七年竣工啟用。

古洞站的可持續設計及建造方法

古洞站的可持續設計

古洞站的設計已獲得「綠建環評」金級暫定認證。車站的平均碳排放會比傳統設計減少約 20%。項目團隊會採用下列設計以達致可持續發展。

古洞站地面大堂天窗和挑高天篷的電腦合成圖

1

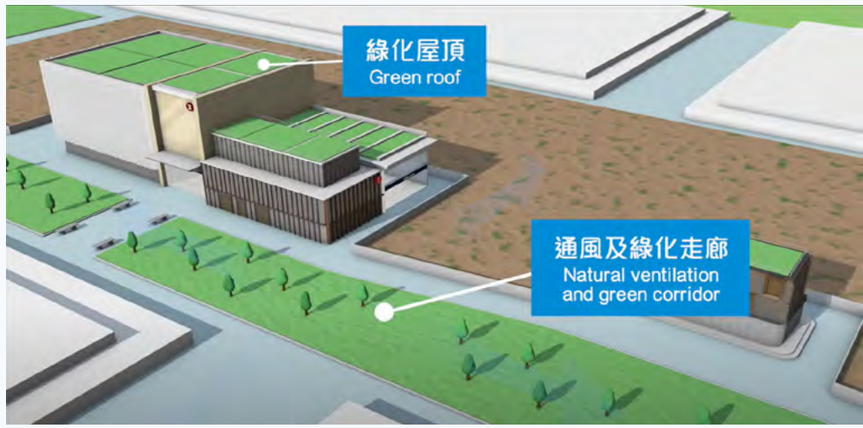
自然採光和通風

古洞站地面大堂的設計充分使用自然採光和通風，站頂設有天窗及挑高天篷，將自然光引入室內，從而減少使用人工照明，締造舒適自然的環境。此外，車站的自然通風系統將大堂連接至周邊的綠化走廊，大大促進空氣流通，可減少使用通風設備的能源消耗。

2

綠化屋頂

古洞站將設有綠化屋頂，有助降低車站的室內溫度和減輕熱島效應對周圍環境的影響。綠化屋頂亦可以增加種植植物的空間，豐富生態環境，有助吸收二氧化碳和改善空氣質素。



古洞站綠化屋頂和綠化走廊的電腦合成圖

古洞站的可持續設計及建造方法

3
使用區域供冷系統

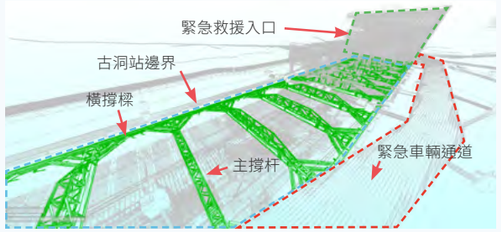
古洞站會使用古洞北新發展區的區域供冷系統提供的冷凍水，為位處地底的大堂層和月台層提供空調。相比傳統使用獨立冷卻塔的水冷式空調系統，區域供冷系統的能源效益更高，可減少能源消耗和碳排放。

4
節能策略

古洞站將實施節能策略，例如車站將設置具有能源管理功能的綜合監控系統，以全面監察車站、列車等不同鐵路設施的用電情況，實時記錄各電力裝置的用電量。此外，車站亦將採用具高能源效益的照明設備 (例如發光二極管燈)，以減少電力消耗。

5
應用創新科技和技術

古洞站項目採用建築信息模擬 (Building Information Modelling) 技術協助設計及施工。興建古洞站涉及在地下空間進行大約 10 米深的大規模挖掘工程。項目團隊透過三維電腦模型，可清晰理解挖掘工程進行期間所需要安裝的挖掘及側向支撐構架的結構佈局和各組件的相互連接。項目團隊亦可在建築信息模擬技術協助下，將建造過程的每一個步驟視覺化，有助及早發現潛在問題或衝突，減省重複的工序或浪費的情況。

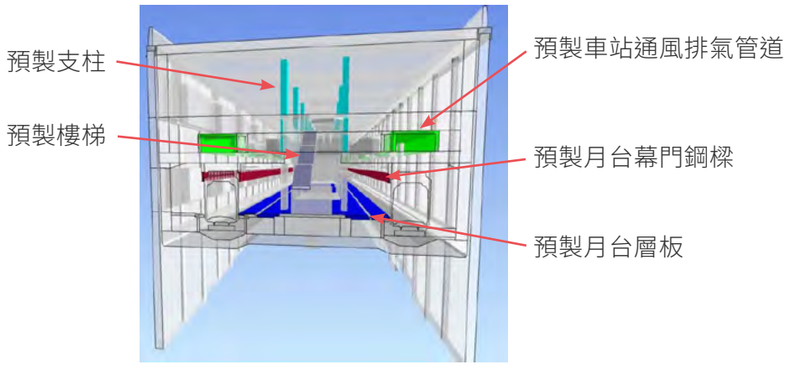


古洞站挖掘及側向支撐構架的建築信息模擬模型

古洞站挖掘及側向支撐構架的實況

古洞站的可持續建造方法

除了上述的可持續設計，項目團隊還積極採用創新的建造方法，包括採用可供製造及裝配的設計 (Design for Manufacture and Assembly)，以建造車站的結構組件，例如車站通風排氣管道、月台層板和樓梯。這建造方法有助縮短建造時間，改善工地環境和安全，同時可減少工程對環境造成的影響 (包括減少噪音、廢物、塵埃和廢水)，從而促進可持續發展和環保。



古洞站內採用可供製造及裝配設計的預製組件

可持續
鐵路發展

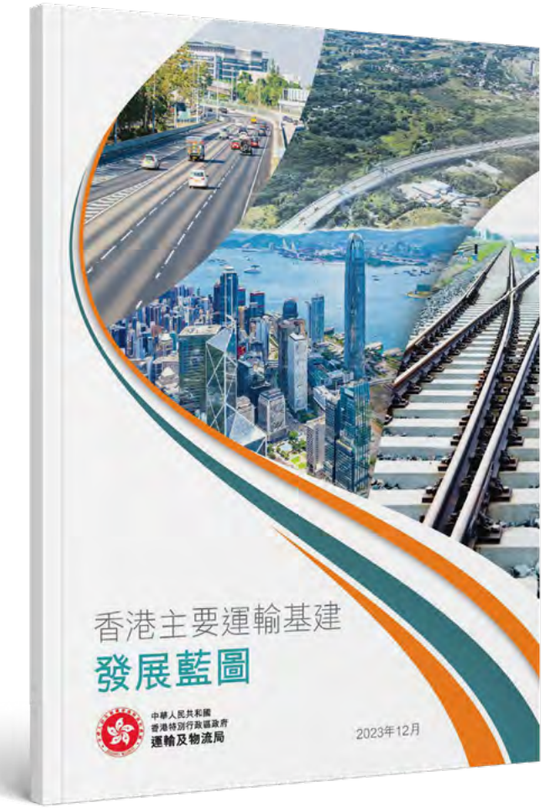
發展
環保鐵路系統

鐵路提供有效率和環保的公共交通服務。為持續發展以公共交通為本、以鐵路為骨幹的客運系統，路政署正積極有序地推展新的鐵路項目。

《香港主要運輸基建發展藍圖》

政府在二零二三年十二月公佈《香港主要運輸基建發展藍圖》（藍圖），為未來的運輸基建發展提供規劃框架，宏觀勾劃能滿足遠至二零四六年及以後的運輸及物流需求的策略性鐵路及主要幹道網絡。

除了現時正處於規劃、設計和建造階段的項目外，藍圖建議推展三條鐵路， 即港深西部鐵路（洪水橋至前海）、中鐵線和將軍澳線南延線，以及兩條鐵路，即北環線東延線和新界東北線，為北部都會區東面發展提供服務。



發展環保鐵路系統

香港主要運輸基建發展藍圖

拓展鐵路網絡所帶來的環境效益

鐵路可以節省土地使用、減低對道路交通的依賴，以及減少能源消耗，有助抑制路邊污染物的排放。二零二四年，鐵路系統的每日載客量平均約為 510 萬人次，佔每日公共交通乘客量的 44%。隨着這些鐵路項目的推展，鐵路在公共交通乘客量的佔有率將進一步提升，預計道路交通的排放亦將進一步減少。市民由道路交通工具轉用鐵路，每年可減少路邊空氣污染物約為 66 噸氮氧化物，以及減少約 160,000 噸溫室氣體排放，為環境帶來重大裨益。

智慧綠色集體運輸系統

除了發展大型運輸基建外，政府建議在東九龍、啟德和洪水橋／廈村新發展區引入智慧綠色集體運輸系統，為欠缺空間或交通需求較低的地區，提供高效率的交通接駁服務至就近的鐵路及主要公共運輸交匯處。

智慧綠色集體運輸系統結合環保和智慧科技，以提升運輸效益、安全和便捷程度。相比重型鐵路系統，智慧綠色集體運輸系統具有中至低的運力，但在能源效益、智能和便捷程度方面有獨特之處。

智慧綠色集體運輸系統以採用節能科技減少能源消耗為優先考慮，從而促進高效率和可持續發展的環保運輸方式。系統通過整合新科技，將可實時監察交通狀況和乘客需求，使交通管理更智能，服務調整更快捷，不但可提升運輸系統的便捷程度，而且能減少擠塞和將碳排放減至最少，為使市區環境更健康，空氣更潔淨出一分力。另外，乘客可獲得實時資訊，將提升其出行體驗，並可鼓勵他們更多使用公共交通工具，有助進一步減少私家車的使用量。智慧綠色集體運輸系統可帶來上述環境效益，協助社區實現更為可持續的未來。

路政署正積極按預定時間表推展多個新鐵路項目，例如東涌線延線、屯門南延線、古洞站、洪水橋站和東九龍智慧綠色集體運輸系統，以盡早讓市民享受更四通八達、高效率和環保的運輸系統。

三個選定地點的
街景美化工程

1 **中環**
港外線碼頭

2 **荃灣**
路德圍

3 **大圍**
村南道

背景和目的

路政署和「地區治理專組」在二零二三年年初合作，共同改善香港的環境衞生和城市景觀，通過聚焦街景美化，達致創造整潔和宜居環境的目標。美化工程旨在為公共空間增添美感、促進地方營造，以及活化街景和社區。考慮到人流密集和受居民及遊客歡迎程度，我們選定中環港外線碼頭、大圍村南道和荃灣路德圍這三個地點試行街景美化工程。

三個選定地點的街景美化工程

中環港外線碼頭
的街景美化工程

中環港外線碼頭可前往主要離島和九龍半島，是重要的交通樞紐，加上位處於策略位置，鄰近美麗的維港與各商業及文化設施，使之成為香港其中一項最珍貴的旅遊資產。

港外線碼頭在進行優化前面臨若干問題。由於長期使用，許多街道設施，包括行人路面已開始老化，行人通道上蓋的油漆亦開始剝落，正正是進行徹底翻新的時機。此外，碼頭區亦欠缺特色，未能有效反映和推廣相連離島（包括南丫島、長洲和坪洲）獨有的旅遊特徵和文化遺產，碼頭廣場的景觀亦未能為行人帶來難忘的步行體驗。我們需要為港外線碼頭帶來新氣象，以吸引本港和外地旅客。

為解決這些問題，我們在行人流量高的 4 號、 5 號 及 6 號渡輪碼頭進行大型翻新，並為每個碼頭設計具體主題以代表相應離島。4 號渡輪碼頭運用淺藍配色帶出「島嶼氛圍」的主題 , 讓乘客沉浸於南丫島的捕魚文化。5 號渡輪碼頭的主題是「喜悅慶典」，我們以主題貼圖描繪具標誌性的平安包和風之后李麗珊的風帆，捕捉長洲喜慶的節日氣氛。6 號渡輪碼頭的主題「秘密花園」則強調坪洲的工業歷史，我們以主題貼圖代表其皮革工廠和天然景色，營造無拘無束的氣氛。通往各碼頭的有蓋行人通道上的繪圖經過翻新，加上主題貼圖為每個碼頭增添獨特氣息。

美化工程前

美化工程後

三個選定地點的街景美化工程

1

美化工程前

美化工程後

另外，加入具動感幾何直線和圖案特徵的主題鋪路磚圖案，大大改善行人的步行體驗。這不但令沿路景觀更優美，而且營造出更互動的環境，讓遊人沉浸其中。骯髒的舊路面亦已更換，為碼頭帶來煥然一新的氣象。展示維港天際線的主題渠蓋更成為「打卡」熱點，豐富了整體的步行體驗。翻新後的港外線碼頭不但成為香港人和遊客的熱門旅遊聖地，而且鼓勵他們探索各離島豐富的文化遺產和整體的旅遊體驗。

三個選定地點的街景美化工程

2

荃灣路德圍
的街景美化工程

荃灣路德圍的所在地是河背村舊地，河背村在一九六零年代清拆。我們受這條荃灣舊圍村獨特的歷史、文化和建築特色啟發，將工程主題定為「荃灣圍村」，內容包括全新的鋪路磚設計、在路政署構築物的主題貼圖設計、主題渠蓋和特色鋪路磚，從而突出當地的傳統特色，讓歷史情景活現眼前。

路德圍原有的鋪路磚已頗為殘舊，鋪路磚圖案的設計亦不甚相同。全新的鋪路磚設計採用動態圖案，選用不同顏色的鋪路磚以配合周邊環境，為路德圍增添活力。另外，位於花槽一帶的鋪路磚在設計上可劃分空間，將凌亂的花槽在視覺上排列整齊，以改善地區的空間佈局。

美化工程前

美化工程後

美化工程前

美化工程後

三個選定地點的街景美化工程

2

我們以油漆粉飾和主題貼圖翻新殘舊和凌亂的花槽，讓區內行人彷彿置身舊圍村的庭院回望屋內景象，又以舊圍村的磚牆、瓦片頂和裝飾性天花作為路燈燈柱主題貼圖的設計概念。這些主題貼圖在視覺上和區內其他設計元素互相呼應，為路德圍增添獨特的文化色彩。

美化工程前

美化工程後

原有的鑄鐵渠蓋

主題渠蓋

特色鋪路磚

另外，我們以繪有周邊自然環境 (例如木棉樹、紅耳鵯和赤腹松鼠) 的主題渠蓋和特色鋪路磚取代現有渠蓋，與鄰近的大河道行人天橋的主題設計互相輝映。

大河道天橋的主題設計

三個選定地點的街景美化工程

3

大圍村南道
的街景美化工程

大圍港鐵站一直是港鐵東鐵線的其中一個重要車站。隨着屯馬線通車和東鐵線延伸至金鐘站，大圍港鐵站搖一變，成為鐵路網絡中其中一個重要轉乘站，車站周邊街道的人流隨之增加。有見及此，路政署翻新了村南道鄰近大圍港鐵站的一段行人路，工程內容包括全新的鋪路磚設計、主題渠蓋及特色鋪路磚、新增設的花槽和為附近的路政署構築物設計的主題貼圖。

過往的鋪路磚顏色以大地色系為主，對每天使用行人路的行人而言略嫌單調。全新的鋪路磚設計採用更明亮的色彩方案，同時仍可與鄰近行人路融為一體。鋪路磚採用以條狀形式排列的設計，可配合現有構築物的佈局和行人的日常步行習慣，亦可為行人帶來具節奏感的步行體驗。

美化工程前

美化工程後

美化工程前

美化工程後

三個選定地點的街景美化工程

原有的鑄鐵渠蓋

主題渠蓋

特色鋪路磚

我們亦設置主題渠蓋和特色鋪路磚，結合新的鋪路磚圖案，提升整體設計。主題渠蓋和特色鋪路磚的設計採用「城市河流」為主題，描繪白鷺在附近城門河的景色。主題渠蓋不光是美化原先的鑄鐵渠蓋，而且碰口和邊緣經過修整，使渠蓋更能配合和融入鋪路磚設計，從而改善街景的整體整潔效果。

結合新路磚圖案的主題渠蓋

另外，我們在新添置的弧形花槽種植了茂盛的植物，取代原有在迴旋處周圍的欄杆。這些種植了不同綠色色調植物的花槽不但能達致原有欄杆的交通管理功能，而且能提升整體的環境美感。

以弧形花槽取代原有欄杆（前）

以弧形花槽取代原有欄杆（後）

三個選定地點的街景美化工程

總結和未來路向

上述三個地點的美化工程非常成功，社交媒體反應正面。街道設施與四周環境互相融入，優化社區景觀，為城市注入活力。我們藉着這些設計，鼓勵市民遊覽這些地區，欣賞美化後的街景。展望未來，最重要是我們繼續致力美化和改善街景，確保在未來為市民和遊客提供宜居宜行的城市空間。

主題渠蓋成為「打卡」熱點

美化後的休憩處更為吸引

以主題貼圖為升降機增添樂趣

花槽圍牆成為休憩處

二零二四年
香港花卉展覽

康樂及文化事務署每年均會主辦香港花卉展覽，作為香港園藝界充滿活力的一大慶典。路政署幾乎每年都積極參與此項盛事，為市民帶來色彩繽紛和引人入勝的展覽。二零二四年香港花卉展覽於二零二四年三月十五日至二十四日在維多利亞公園舉行。我們展區今年的主題是「路尋脈樂・雀躍傳承」，並榮獲大會頒發「最佳設計 (園林景點) 大獎 - 展品組 (本地)」。

路尋脈樂•雀躍傳承

二零二四年香港花卉展覽頒獎典禮

路尋脈樂・雀躍傳承

與今年展覽的主題「雀躍全城」一致，路政署設計展區時運用「木」和「雀鳥」的元素，配以色彩繽紛的線條交織成道路網絡，向參觀者介紹路政署的「承思・續後：斜坡植林優化計劃」及「橋樑隧道主題設計」項目。參觀者穿過花團錦簇的隧道和道路，可深入體驗兩項計劃為香港街道注入的活力，一起探索與他們日常生活息息相關的道路設施和基礎建設工程，並享受穿梭於道路網絡的樂趣和感受其帶來的便捷。

二零二四年香港花卉展覽

可愛的鐵路展品和多肉植物相映成趣

帳篷旁的毛地黃

引人注目的簕杜鵑位處展區中央

木馬受到小朋友和大朋友們的青睞

綻放的廣州櫻吸引訪客拍照留念

花卉設計方面，我們的設計概念是讓訪客心曠神怡，笑逐顏開。設計上不但運用今年的大會主題花 - 香彩雀，而且特意挑選其他生機勃勃的花卉，例如飛燕草、毛地黃和簕杜鵑，以創造賞心悅目和色彩繽紛的花卉景觀。展覽期間，我們觀察到除了展區的主題花引人注目，我們挑選的廣州櫻、乒乓菊和多肉植物亦因其外形可愛，吸引了很多訪客的目光。另外，以循環再用物料製成的木馬成為現場另一焦點，受到小朋友們的青睞。

我們設計展區時運用多項環保元素，使展區在視覺上引人入勝之外，亦重視環境上的可持續性。

夜間的燈光效果

二零二四年香港花卉展覽

位於入口的歡迎圖案由環保鋪路磚砌成

使用環保鋪路磚

我們在展區主要入口使用環保鋪路磚砌成小徑，上方帶有歡迎和指示方向的圖案，從而體現人工設施與自然的和諧共存，同時展現我們對可持續發展和促進使用環保鋪路物料的承諾。

木馬由循環再用的車胎和木頭製成，並刷上色彩明亮的油漆

循環再用物料

在這趟奇妙旅程中，一些由循環再用的車胎和木頭製成的木馬正等候着訪客到來。一度被棄置、遺忘的物料在以色彩明亮的油漆和姹紫嫣紅的花卉裝扮後，得以重獲新生，成為展區中一道令人喜悅的迷人景致。

木馬帶來的樂趣讓小朋友們難以忘懷

二零二四年香港花卉展覽

圓形的木製長椅

循環再用和升級再造木材

為推廣「承思．續後：斜坡植林優化計劃」，我們主動利用推展計劃中產生的可循環再用的園林廢物，將其升級再造為不同尺寸的木板，用於製作展區中的木製裝飾和傢俱，包括木馬、香港城市輪廓線的雕塑裝飾、座椅和長椅，以及植物的名牌。通過循環再用和升級再造木材，我們不但可減少廢物數量，還能為訪客創造趣味十足的木製傢俱和休息地點。

香港城市輪廓線的雕塑裝飾

植物的名牌

原木座椅

我們向市民贈送狀況良好的花卉盆栽

我們將大型灌木移植至由路政署負責保養的斜坡

展品在展覽完結後的再新

我們在 10 天的展期過後，隨即開始一項新任務，讓展區中優美的植物和設施再新。康樂及文化事務署的義工會收集狀況良好的花卉盆栽以贈送市民。我們亦會將其他樹木和大型灌木 (包括黃花風鈴木、廣州櫻和簕杜鵑) 移植至由路政署負責保養的斜坡，讓這些植物展品成為我們路旁景觀的一部分。

另外，我們將展覽用到的木製設施和裝飾捐贈至非政府機構，從而發掘它們的新用途，例如我們將圓形的木製長椅轉交位於南昌的城市森林教育中心，以供市民大眾享用。我們努力不懈，讓這些植物和木製品煥發新生命，得到有意義和可持續的未來。

圓形的木製長椅現時放置在城市森林教育中心

辦公室環保管理措施

節省資源：食水、紙張和廢物循環再造

為配合政府節約天然資源的倡議，我們致力在進行各項日常工作時實踐「環保辦公室」概念。除了前章中提及的節約能源措施外，我們一直主動推行多項環保政策和措施，以推廣可持續性和提高同事的環保意識。

節省用水

何文田政府合署內 **100%** 的廁所均安裝了**省水裝置**

為了盡量節約用水，我們採用兩段式省水馬桶、自動低流量水龍頭及傳感式尿斗。這些元件可有效控制出水時間長短，並使水流量保持在低水平。何文田政府合署內所有廁所均安裝了省水裝置。

節省用紙

在二零二三至二四年度，本署用紙量為 **20,309 令**，全屬再造紙。

爲了配合綠色辦公室政策，我們會繼續執行下列節約用紙措施：

影印 / 列印
只在必要情況下影印 / 列印文件，並且應使用紙張兩面

處理傳真機及傳真文件
對外發送傳真文件不使用引頁

使用紙張
鼓勵同事使用再造紙和重用辦公室的紙張文具

派送 / 傳閱文件
除發送機密檔外不使用信封

使用電子方式
在切實可行的情況下使用電郵溝通，以及採用電子範本的信頭、備忘錄和表格，以免因較正內容位置而重複列印

妥善回收
在影印機旁設置單面紙張回收箱（黃色箱）和廢紙回收箱（綠色箱）。

辦公室環保管理措施

有關節約用紙的新措施

爲了提升保存和管理政府檔案的效率，政府於二零一九年十月發表施政報告附篇時公布，將於二零二五年年底全面推展電子檔案保管系統。為此，我們正分階段在各辦公室推展電子檔案保管系統，亦鼓勵員工更廣泛使用電郵或其他電子方式進行公務通訊，藉以促進數碼工作間的文化，盡量發揮電子檔案保管系統的價值，同時亦可盡量減少檔案管理所需的人力資源。

廢物循環再造

在二零二三至二四年度，我們收集了 **27,804 公斤**廢紙和 **658** 個電腦打印機碳粉盒及墨盒作循環再造

我們珍惜可循環再造的廢物，並會繼續採取下列措施推廣循環再造 :

可循環再造的廢物分開放入回收箱，以便清潔承辦商或本地回收商收集

設置回收箱，收集其他可循環再造的廢物 (例如可充電電池)，以作回收

辦公室環保管理措施

因應空氣質素水準而採取的特別措施

為提高員工對空氣質素的關注，當空氣質素健康指數的健康風險級別達至或預期會升至「甚高」或「嚴重」水平時，我們會向所有員工發出提示，並夾附一套供前線員工及其主管參考使用的預防措施；其中包括為從事戶外工作 (尤其是粗重體力勞動工作) 的工人而作出的風險評估，以及為盡量減少他們在戶外 (特別是交通繁忙的地方) 的體力消耗和逗留時間而應作出的規劃。

「室內空氣質素檢定計劃」證書

環保署於二零零三年推出「室內空氣質素檢定計劃」，以推廣並表彰良好的室內空氣質素管理工作。

截至二零二三至二四年度，何文田政府合署連續 20 年獲頒「良好」級別室內空氣質素檢定證書。在二零二三至二四年度，北角政府合署及工業貿易大樓則達至「卓越」級別要求，而長沙灣政府合署及南豐商業中心的辦公室則獲頒「良好」級別證書。我們會繼續努力，在辦公室保持良好的室內空氣質素，以保障大樓使用者的健康和提升員工的生產力。

我們辦公室的「室內空氣質素檢定證書」

辦公室環保管理措施

環保建議

我們透過下列不同途徑，提供環保意見，以加強員工的環保意識：

- 以電子郵件及內聯網，定期傳閱與環保有關的部門指引
- 貼海報，提倡善用資源及辦公室環保內務管理措施
- 在進行環境審核時，檢討和評估各辦公室遵守環保內務管理指引的情況
- 透過員工建議書計劃等平台，邀請員工對辦公室的環保管理提出建議
- 透過回收舊利是封和月餅罐 / 糖果空盒等活動，把環保辦公室的概念延伸至日常生活
- 以電子郵件 (而非複印本) 傳閱寄出的信件 / 便箋副本

以環保採購方式採購一般貨品與服務

我們一直在採購過程中納入環境保護為考慮因素，並盡可能在採購一般貨品與服務時採用由環境保護署制訂的環保規格，藉此為可持續發展出一分力。在二零二三年，我們採購符合相關環保規格的貨品與服務之採購總額約為 870 萬港元，主要的環保採購產品類別為墨盒 / 碳粉盒、電腦設備、數碼相機，以及服裝和紡織品。我們會繼續選用比一般產品更環保的貨品與服務，從而促進可持續發展。

環境審核及碳審計

周年環境審核

為了在內務管理中持續推動環保措施，我們每年會為本署轄下 25 個設於不同地點的辦事處進行環境審核。進行周年環境審核的目的如下：

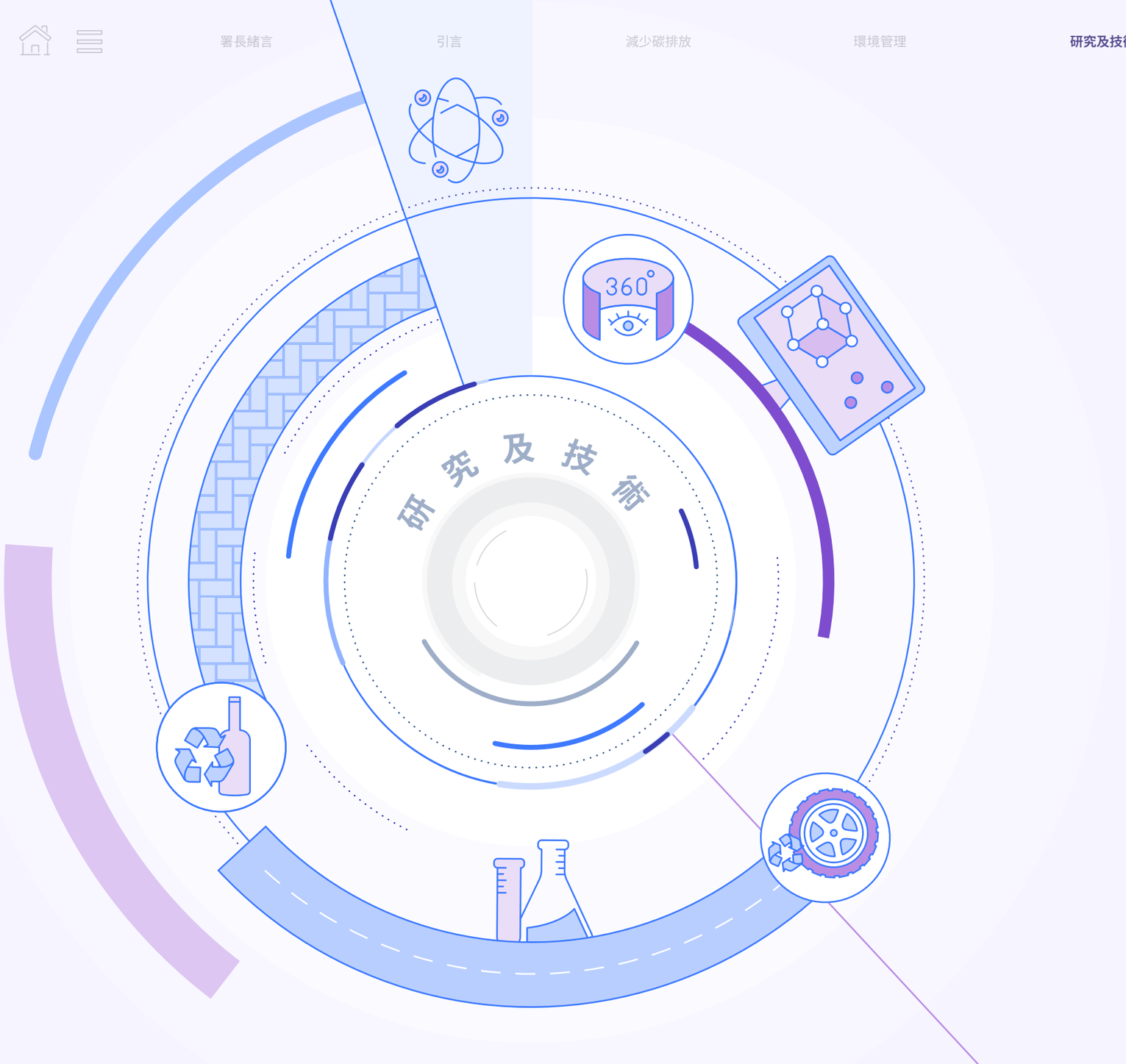
- 評估各辦公室遵守環保內務管理指引的情況
- 查找未有遵守指引的情況和建議補救方法
- 推廣良好的環保管理措施
- 提高人員在環保管理、職業安全及健康措施方面的意識

審核結果顯示本署各辦公室持續遵守環保內務管理指引，我們亦會爭取機會在各辦公室分享環保管理的最佳做法。

碳審計

何文田政府合署大廈管理處於二零二三至二四年度進行了碳審計，監察溫室氣體減排工作的成效。有關資料現正由大廈管理處進行研究。

根據過往審計結果，過去數年的淨溫室氣體總排放量整體呈下降趨勢。我們會繼續採取環保管理的最佳措施，以進一步減少碳足跡。



研究及技術

44 應用背包式移動測量系統
45 在環保地磚加入更多循環再造碎玻璃
46 橡膠瀝青路面物料

應用背包式移動測量系統

透過激光掃描測量以採集三維點雲數據

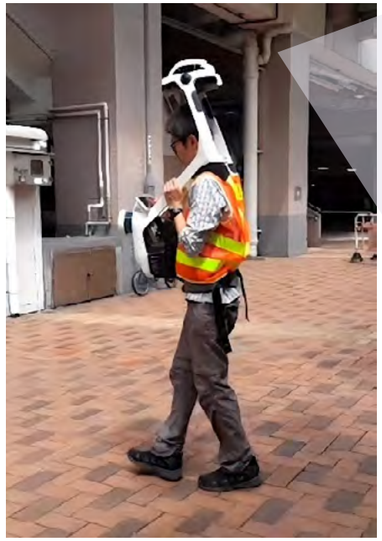
我們一直致力去發掘創新的測量科技應用以提升工作效率和減少碳足跡，並在二零二三年引入背包式移動測量系統。該系統是一套可便攜和穿戴的裝置，其利用同步定位與地圖構建演算法配合激光掃描科技，可快速採集大量點雲數據，相對於傳統的座地式激光掃描儀在效率和機動性上較優勝。

我們的測量人員在採集數據時會穿上背包式移動測量系統，讓系統可跟隨測量人員移動並採集空間數據，無需如使用傳統的儀器般，佔據空間以設置座地式激光掃描儀在測量站之上，減少對市民造成的滋擾。背包式移動測量系統設有兩部內置激光掃描儀，能夠以厘米級的精準度每秒採集高達 600,000 點數據，用於各種工程用途。系統利用同步定位與地圖構建演算法，可在無法使用全球導航衛星系統的地區 (例如草木茂盛的地區和室內) 運作，可用於不同類型的環境。自引入以來，我們已利用背包式移動測量系統進行不同類型的測量，例如石牆樹測量、紀錄測量、地形測量和現況環境模型建模測量。

環境效益

採用背包式移動測量系統不但提升工作效率，而且能夠減少採集數據時所產生的碳排放。傳統的座地式激光掃描儀比較笨重，需要額外的人手設置儀器。由於座地式激光掃描儀在設置後並在收集數據時不可移動，相比背包式移動測量系統，收集數據需要更多時間，我們往往需要多次往返現場，才能使用該系統採集所需數據，導致車輛的使用量增加，因而增加了燃料的消耗量和碳排放。相反，背包式移動測量系統不但工作流程簡單，而且具備移動時進行掃描的能力，只需進行一次測量即可採集所需數據，無需額外人手，消耗更少能源。另外，背包式移動測量系統的靈活性和機動性較高，可在一天內快速採集數據，從而可盡量減少與車輛相關的碳排放。

通過採用背包式移動測量系統，我們可將測量所得的照片和點雲數據以數碼方式儲存，並上傳至互聯網的地理信息系統，以供利用。同事可通過地理信息系統平台，在工作中直接運用三維數據，從而可減少列印測量圖。



運作中的背包式移動測量系統

根據點雲模型製作的現況環境模型

示意圖

以背包式移動測量系統採集的香港仔隧道收費廣場的點雲模型

以背包式移動測量系統採集的石牆樹的點雲模型

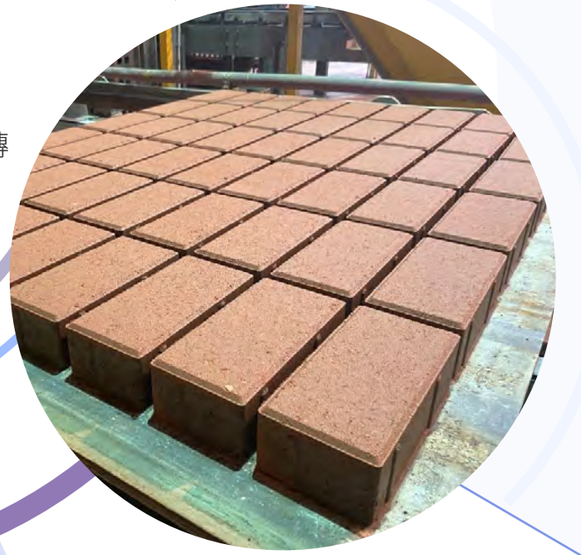
在環保地磚加入更多循環再造碎玻璃

廢玻璃樽

在 2023 年使用了約

2,200 噸

循環再造玻璃製造環保地磚



製造含有循環再造碎玻璃的環保地磚

我們一直致力開發用於行人路的環保鋪路物料。由二零零四年開始，我們已強制規定在混凝土鋪路磚加入循環再造集料 (即環保地磚)，而所用的集料須來自建造或拆卸工程所產生的碎混凝土或碎石。自二零一零年起，我們更進一步強制規定在道路維修工程合約中使用的環保地磚須加入循環再造碎玻璃，並佔集料總重量的 20% 至 25%。我們在二零二三年使用了約 2,200 噸循環再造玻璃，相當於超過 440 萬個廢置玻璃樽。

為促進使用更多循環再造碎玻璃，我們在環保地磚中加入佔集料總重量的 30% 至 35% 的循環再造碎玻璃，並在二零二三年完成相關的實地試驗，效果令人滿意。自二零二四年起，我們已強制規定在道路維修工程合約中使用含有更多碎玻璃的環保地磚。

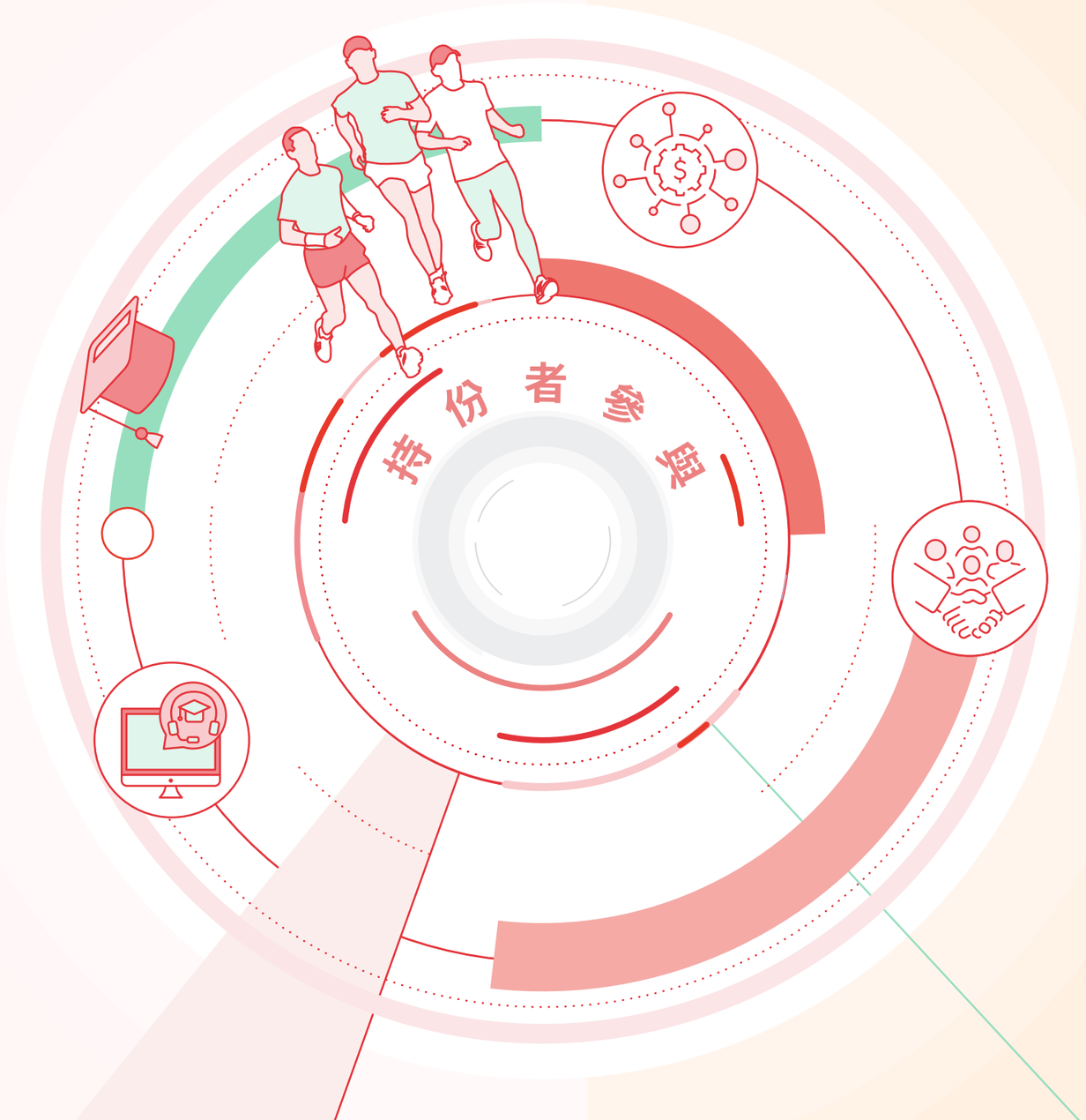
環保地磚加入循環再造集料和循環再造碎玻璃，可減少依賴自然資源 (例如河沙) 。此舉既節省大量的原材料，還能協助減少都市固體廢物。另外，環保地磚的生產程序相比以傳統物料製造地磚更為節能，有助減少碳排放，使環保地磚從一開始就是更為可持續的選擇。

橡膠瀝青路面物料

在通州街進行橡膠瀝青路面物料的實地試驗

處理廢車胎的問題在過往數十年一直給本港帶來重大挑戰。為了在解決此問題上出一分力，以及達致環保和工程效益，我們與香港理工大學合作，完成兩項有關在本港道路網絡使用橡膠瀝青路面物料的可行性研究。研究結果確定，在傳統的瀝青路面物料加入碎橡膠在技術上可行，橡膠瀝青路面在使用期完結時亦可循環再用。

我們於二零二一年展開實地試驗計劃，在公用道路測試橡膠瀝青路面物料的表現，並於二零二三年完成試驗計劃，成功在 42 條試行路段鋪設物料，更於二零二四年額外在 18 條路段鋪設該物料。我們正與香港理工大學合作開展一項新研究，通過在橡膠瀝青路面物料加入更大比例的碎橡膠和改善物料的生產程序，讓橡膠瀝青路面物料更環保，用途更廣泛。



持份者參與

48 我們的員工
51 業界
54 一般公眾

我們的員工

環保培訓

路政署非常著重向員工提供充足的培訓。我們在二零二三至二四年度為不同人員安排了各項培訓課程，使他們的環境管理知識能與時並進，並能更有效地執行職務。

225 名員工參加了培訓課程

安排了 **48** 項課程

1,455 個小時培訓

涵蓋 **12** 個辦事處的員工

反貪污培訓

我們高度重視員工的品行、誠信及道德準則，並定期安排反貪污培訓課程（包括誠信管理工作坊及其重溫課程），以提升同事的防貪意識。在二零二三至二四年度，我們安排了 5 節培訓課程，共有 333 名員工參加。

5 節培訓課程

333 名員工參加

4 資格認證課程

1. 國際樹木學會註冊樹藝師預備課程及考試
2. 國際樹木學會註冊樹藝師 / 註冊樹藝專業人士（都市）資格及續牌培訓課程
3. 國際樹木學會註冊樹藝師 / 註冊樹藝專業人士（都市）資格及續牌培訓課程 - 護根覆蓋層和其益處
4. 國際樹木學會註冊樹藝師 / 註冊樹藝專業人士（都市）資格及續牌培訓課程 - 水、土壤及樹木的營養

9 工作坊

1. 偵測、舉報和預防非法取水的複修訓練課程（半天）
2. 樹藝職業健康及安全
3. 樹藝、樹木辨認、正確植樹和樹木管理及護養的職業健康及安全
4. 運用無人機進行樹木風險評估
5. 可持續發展工作坊
6. 樹木辨認及正確植樹
7. 樹木管理及護養
8. 樹木修剪及電鋸使用
9. 樹藝職業健康及安全工作坊

8 講座 / 網絡研討會

1. 建造業議會國際可持續建築論壇暨展覽 2023
2. 識別樹木害蟲及疾病和其對樹木的影響
3. 「表格 2：個別樹木風險評估」的講解
4. 酷熱環境下工作預防中暑
5. 適當的樹木護理及管理
6. 施工期間的樹木護養及管理策略
7. 第 13 屆國際樹木會議 - 香港
8. 水資源管理的水事會議 2023(香港)

27 經驗分享會

1. 較耐用瀝青鋪路物料 - 高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料
2. 重鋪路面工程中應用聚合物改性和高改性鋪路物料
3. 在深圳市水務局當工程師
4. 深層水泥拌合法 - 東涌東填海的經驗和今後的挑戰
5. 如何緩解基本工程項目對歷史建築 / 構築物和考古地點造成的影響，並在文物保護和發展之間取得平衡？
6. 在東涌東設置生態海岸線以提高生物多樣性
7. 西九文化區綜合地庫和公共基礎建設工程中的創新設計
8. 介紹大嶼山發展項目中的野生生物友善措施
9. 大嶼山保育基金
10. 海事基礎設施 - 防波堤
11. 確保上水及粉嶺東江水管 P4 改善工程準時竣工的措施
12. 讓出行更進一步 : 香港智慧出行的最新發展
13. 濾水廠內設置現場氯氣生產設施
14. 位於葵福路行人隧道 NS100A 的光伏可再生能源系統
15. 保育和保養長有石牆樹的護土牆
16. 緊急工程、緊急挖掘和有關的環境緩解措施
17. 以三維裝配系統製作水務設施的備用零件
18. 長遠防治山泥傾瀉計劃中應用建築信息模擬技術的發展
19. 重新思考蓄洪池在景觀上的潛力
20. 在城市環境進行污水系統改善工程
21. 上海考察代表團分享會 – 城市發展和隧道工程的智能科技
22. 海外專業培訓資助計劃分享會 – 水文學和水資源管理學碩士
23. 通過重用水達致可持續運用水資源
24. 應用玻璃纖維強化聚合物鋼筋的試驗
25. 運用數碼科技進行岩體不連續面的測量
26. 九龍輸水幹管的滲漏管理
27. 大埔公路 (沙田段) 擴闊工程

我們的員工

環保及慈善活動

在二零二三年至二四年度，我們繼續積極參與不同類型的環保及慈善活動。這些活動不但讓同事及其家屬有更多機會接觸大自然，還可加强他們的環保意識及責任。透過參與健康及愉快的戶外活動，同事可為身心充電，從而提升生產力及整體健康。

二零二三至二四年度
捐款總額達
64,200 元

樂施毅行者 2023

2023 年愛跑 · 青衣島

香港渣打馬拉松 2024

我們的員工

環保及慈善活動

我們繼續支持各類由不同非政府組織舉辦的環保活動，積極主動向同事分享這些活動的資訊，並且鼓勵他們參與這些有意義的活動，藉此推廣更環保的生活方式，同時幫助社會上有需要的人士。

義工服務

我們的同事及其家屬於閒暇熱心參與志願服務，回饋社會。年內，我們的義工團隊與各組織合作，共同參與了多項義工活動。

我們在二零二三至二四年度完成了 16 個義工項目，合共完成了 933 個小時的義務工作，合共有 293 人次出席義工活動。

合共完成了
933
個小時的義務工作

16
個義工項目

合共有
293
人次出席義工活動

為草根家庭準備並分發飯盒

賣旗活動

捐贈禮物予低收入家庭的兒童及長者

馬拉松活動的支援服務

業界

「建造業關愛機構」計劃標誌

「建造業關愛機構」計劃

我們一直鼎力支持履行企業社會責任和推廣建造業的正面形象。在二零二三至二四年度，我們繼續參與建造業議會推行的「建造業關愛機構」計劃。

「建造業關愛機構」計劃標誌肯定了本署在過去六年對「服務業界」和「服務社會」作出的努力。

業界活動

爲了推廣本地工程和建造業的發展，以及促進知識交流，我們支持各類業界活動，與業界建立緊密關係。這些活動包括為專業團體及學術機構安排技術性工地參觀，以及由業界組織舉辦的康樂活動。

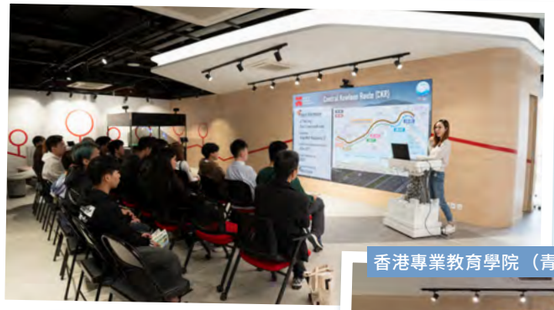
為各個組織安排的技術性工地參觀

香港建造學院

香港工程師學會（土木分部）

業界

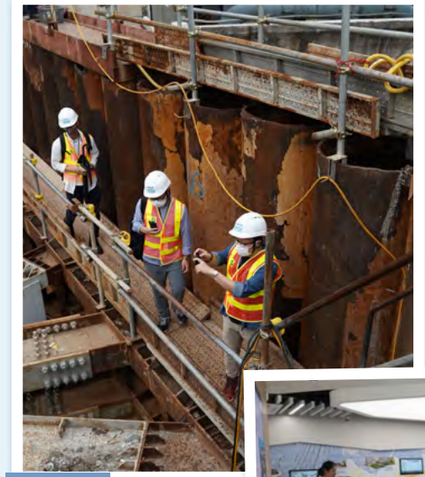
工程監督及建設監理學會（香港）及香港都會大學



香港專業教育學院（青衣）

香港大學

英國土木工程師學會香港分會



市區重建局

香港高等教育科技學院

業界

工餘活動

海岸清潔活動

建造業籃球聯賽 2023

建造業開心跑 2024

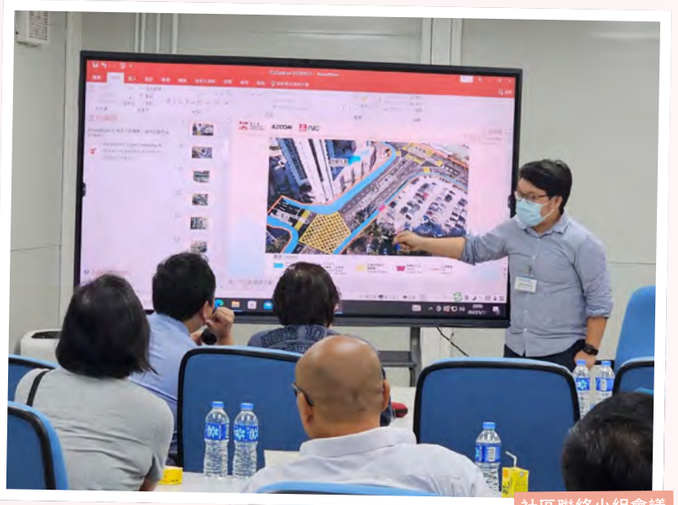
建造業運動會暨慈善同樂日 2023

一般公眾

我們致力參與社區事務和履行社會責任。我們透過加強各工程項目團隊與持份者之間的合作交流，確保向公衆有效地傳達工程項目資訊，並且了解他們的需要及關注。透過社區參與，我們與主要持份者的聯繫更加緊密，與社區人士的關係更進一步，並能在社區建立彼此信任。

公衆諮詢

工地參觀、與區議員會面

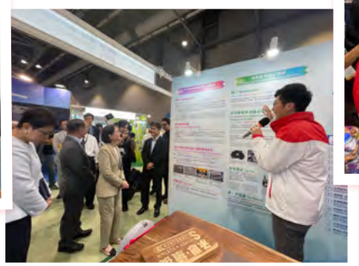


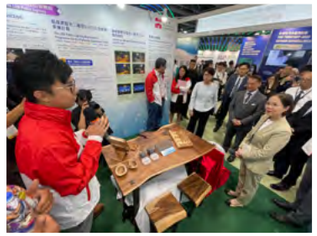
社區聯絡小組會議

一般公眾

走進社區

國際環保博覽2023

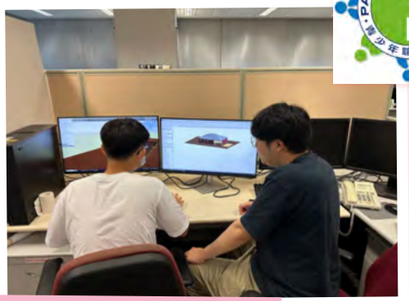




建造業安全周嘉年華2023

在聖公會聖三一堂中學舉辦就業講座

在惜食堂提供義工服務



支持青少年發展企業聯盟「我才有用」青少年工作體驗計劃

為聖類斯中學運輸及交通學會安排工地參觀

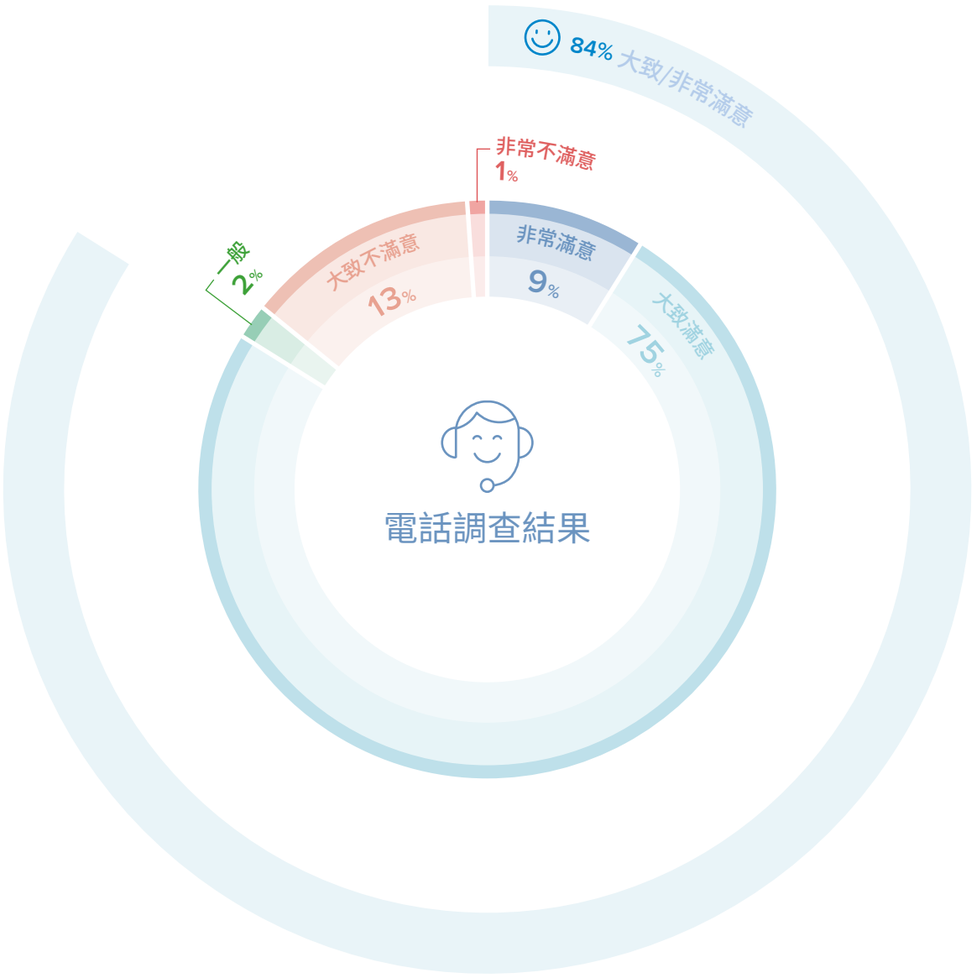
一般公眾

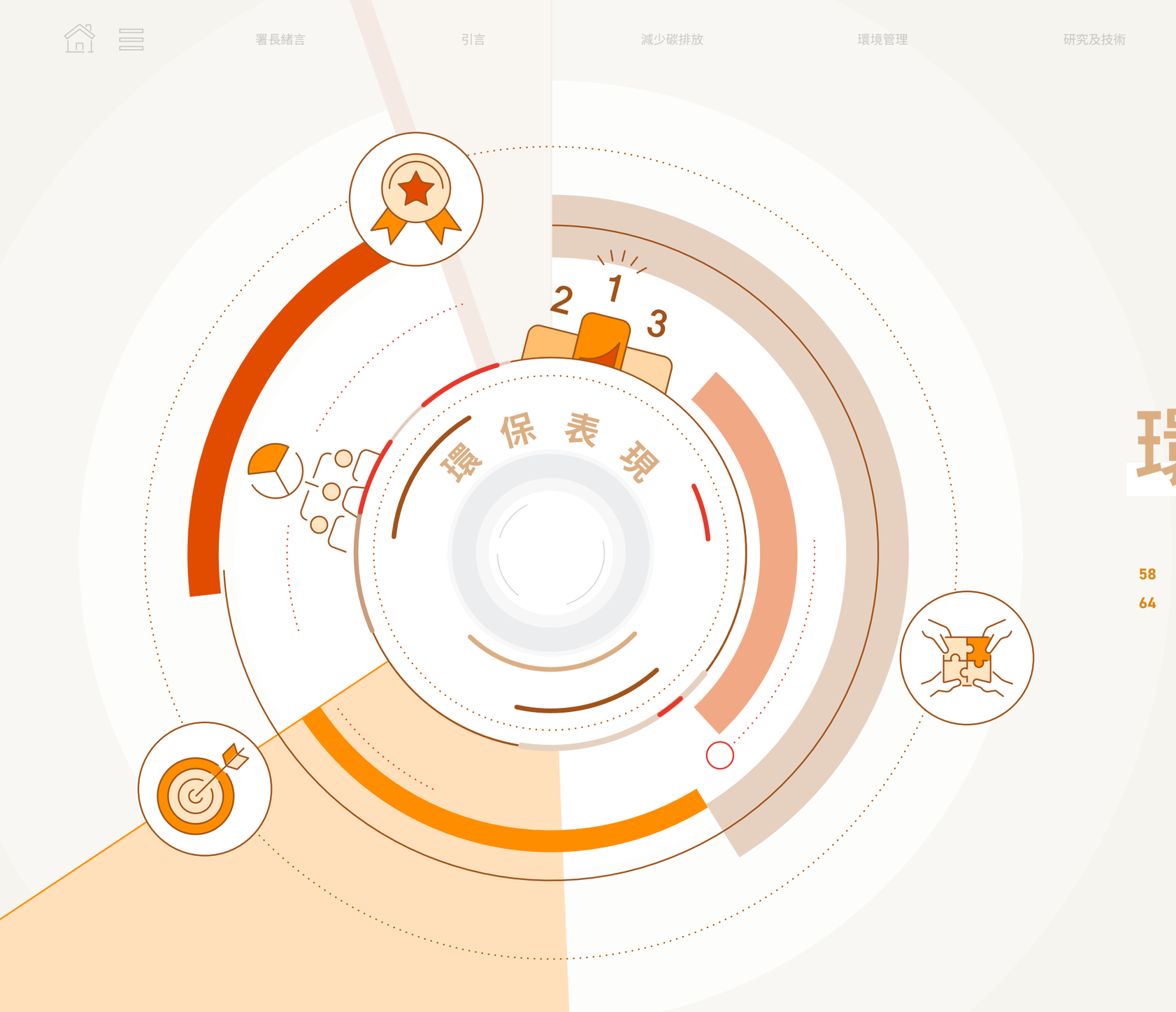
客戶滿意程度調查 2023

爲了能繼續改善我們的服務和制訂與公衆有效溝通的策略，我們每兩年進行一次顧客滿意程度調查，以電話調查及客戶聯絡小組討論形式評估公衆對本署服務的滿意程度。

最近一次客戶滿意程度調查於二零二三年年底進行，以掌握市民對我們服務表現的看法和識別可作進一步改善的地方。於二零二四年年初公布的電話調查結果顯示，公衆的整體滿意程度繼續維持在高水平，約有 84% 參與調查的市民稱他們「大致 / 非常滿意」本署的整體表現。是次調查工作的另一重要部分，是我們舉辦了數次客戶聯絡小組討論，以定質研究方式收集公衆對我們服務承諾的意見。這個開放及互動的溝通平台，讓市民分享對我們服務承諾項目的詳盡意見，這有助我們更深入了解市民對本署表現的期望。

是次客戶滿意程度調查的結果讓我們可以全面評估服務表現和制訂合適措施，以改善我們的服務及表現，從而滿足不斷提高的公衆期望。





環保表現

58 獎項
64 環保目標和指標

獎項

環保獎項及認可

1 2022 香港環境卓越大獎

優異獎

3 建造業議會可持續建築大獎

銅獎 優異獎 x2

5 公德地盤獎

銀獎 優異獎 x4

4 傑出環境管理獎

銀獎 銅獎 優異獎 x2

6 香港綠色機構認證計劃

減廢證書

卓越級別 x2 良好級別

節能證書

卓越級別 x2 良好級別

1 香港綠色企業大獎 2023

銅獎

2 聯合國可持續發展目標香港成就獎

獲認可項目 x2

2022 香港環境卓越大獎

我們欣然宣布路政署獲頒「2022 香港環境卓越大獎」的「公共及社區服務」優異獎。這個備受尊崇的大獎由環境運動委員會，聯同環境及生態局及其他九個本地機構合辦，藉此表揚在環境管理和可持續發展措施方面表現出色的企業和機構。

為達致可持續發展，我們一直就公共工程項目和日常維修工作探討和實施環保措施，例如發光二極管（LED）公共照明更換計劃、在隧道的通風系統採用創新的空氣淨化系統、循環再造和升級再造廢木等。從這些環保措施可見，我們在致力改善民生的同時，亦能實現可持續發展。

獲頒上述獎項，對我們在達致環境卓越方面持續作出的努力和承諾給與肯定。我們會繼續推展這些環保措施，並致力探索新方法促進社會發展和保護環境，為香港實現可持續的未來。

獎項

建造業議會可持續建築大獎

建造業議會於二零一八年推出第一屆「可持續建築大獎」，目的是表揚在可持續發展方面推行良好作業的機構和專業人士，特別是建築界的年輕一代。二零二三年，路政署有兩個項目（即位於禾塘咀街的創新斜道升降機系統和中九龍幹線項目）在建造業議會「可持續建築大獎」的項目業主（公營）組別中分別獲頒銅獎和優異獎。另外，合約編號 HY/2014/20 的承建商在承建商（新工程）組別中獲頒優異獎。

銅獎 - 項目業主（公營）組別
路政署
由建造業議會舉辦

優異獎 - 項目業主（公營）組別
路政署主要工程管理處
由建造業議會舉辦

優異獎 - 承建商（新工程）組別
利基 – SK ecoplant 聯營
由建造業議會舉辦
合約編號 HY/2014/20

獎項

公德地盤獎和傑出環境管理獎

我們一直通過參與多項活動積極推廣工地安全及環境管理措施，例如「公德地盤嘉許計劃」。該計劃由發展局及建造業議會合辦，以表揚在工地安全和環保方面有良好表現及注重公德的建築工地。

在二零二三至二四年度，我們的建造合約共獲得五項「公德地盤獎」及四項「傑出環境管理獎」（包括「公德地盤獎」銀獎一項及優異獎四項、「傑出環境管理獎」銀獎一項、銅獎一項及優異獎兩項）。此外，我們轄下工地的兩個分包商獲得「模範分包商獎」銅獎及優異獎各一項。

獲頒「公德地盤獎（新建工程）」銀獎和「傑出環境管理獎」銀獎
合約編號 HY/2020/07
「青山公路（管青路至海榮路）擴闊工程」

獲頒「公德地盤獎（新建工程）」優異獎和「傑出環境管理獎」銅獎
合約編號 HY/2019/13
「中九龍幹線—大樓及機電工程」

獲頒「公德地盤獎（新建工程）」優異獎和「傑出環境管理獎」優異獎
合約編號 HY/2018/02
「中九龍幹線—啟德東」

獲頒「公德地盤獎（新建工程）」優異獎和「傑出環境管理獎」優異獎
合約編號 HY/2020/09
「為行人天橋、高架行人道及行人隧道提供暢道通行設施—第四組第二份合約」

獲頒「公德地盤獎（維修、保養、改建及加建工程）」優異獎
合約編號 05/HY/2018
「新界東、九龍東及香港島快速公路及高速道路之管理及維修 2019-2025」

獎項

「傑出環境管理獎」銀獎

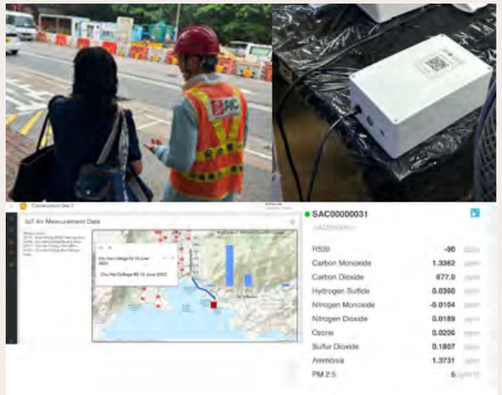
合約編號 HY/2020/07 的工地獲頒「傑出環境管理獎」銀獎，其卓越的環保表現獲得肯定。工程承建商與香港珠海學院合作，推出配備物聯網功能的空氣質素感應器，以監察工地附近的空氣質素。另外，工程團隊在進行掘路工程時採用可移動的隔音罩，可將噪音水平降低最多 20 分貝。為了達致可持續發展，工地採用太陽能發光二極管燈和電動車以減少碳排放。再者，園林廢物會被運送往 Y・PARK [林・區] 以循環再造為有用的物料，有回收價值的物品（例如過期的頭盔）亦會被運送往「綠在區區」，以減少棄置到堆填區的廢物。

太陽能發光二極管燈

電動車

可移動的隔音罩

配備物聯網功能的空氣質素感應器



獎項

在建築工地推廣環保運動

我們一直與轄下承建商緊密合作，務求持續改善工地的環保表現，並鼓勵轄下承建商參與各項環保推廣運動和活動，例如「香港綠色機構認證計劃」、「香港綠色企業大獎」及「聯合國可持續發展目標香港成就獎」。

香港綠色機構認證計劃

「香港綠色機構認證計劃」鼓勵參加機構致力在指定的環保範疇持續實施改善措施。計劃包括兩項環保認證，分別為「減廢證書」及「節能證書」，並以此表揚致力採取措施減廢節能的機構。二零二三至二四年度，合約編號 HY/2018/08 及 HY/2020/07 獲頒「卓越級別」的「減廢證書」，而合約編號 07/HY/2021 則獲頒「良好級別」的「減廢證書」。另外，合約編號 HY/2018/08 及 HY/2020/07 獲頒「卓越級別」的「節能證書」，而合約編號 05/HY/2017 則獲頒「良好級別」的「節能證書」。

減廢證書

由「香港綠色機構認證計劃」認證

卓越級別
合約編號 : HY/2018/08

卓越級別
合約編號 : HY/2020/07

良好級別
合約編號 : 07/HY/2021

節能證書

由「香港綠色機構認證計劃」認證

卓越級別
合約編號 : HY/2018/08

卓越級別
合約編號 : HY/2020/07

良好級別
合約編號 : 05/HY/2017

獎項

香港綠色企業大獎 2023

由環保促進會舉辦的「香港綠色企業大獎」是建造業內另一項知名的環保獎項，目的是表揚在環保管理和可持續採購方面具出色表現的企業。在「香港綠色企業大獎 2023」中，合約編號 HY/2021/06 獲頒「超卓環保安全健康獎 - 大型企業」銅獎。

銅獎
「超卓環保安全健康獎—大型企業」
由環保促進會舉辦
合約編號 HY/2021/06

聯合國可持續發展目標香港成就獎

「聯合國可持續發展目標香港成就獎」同樣由環保促進會舉辦，目的是表彰在其業務實踐和可持續發展項目方面表現出色且符合聯合國可持續發展目標的機構。合約編號 HY/2014/20 及 HY/2020/07 獲頒「聯合國可持續發展目標香港成就獎 2023」的「獲認可項目」。

「獲認可項目」
聯合國可持續發展目標香港成就獎 2023
由環保促進會舉辦
合約編號 HY/2014/20)

「獲認可項目」
聯合國可持續發展目標香港成就獎 2023
由環保促進會舉辦
合約編號 HY/2020/07)

環保目標和指標

二零二三至二四年的成績

1.4.2023 – 31.3.2024

目標	指標	成績（截至 2024 年 3 月 31 日）
減少公共照明設施的能源消耗量	更換 14,000 盞燈具為發光二極管燈。	已把 23,200 盞燈具更換為發光二極管燈。
減少路政署辦公室的耗電量	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。	我們繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。 與二零一八至一九年度相比，路政署辦公室在二零二三至二四年度的耗電量已達成年度節能目標。我們會密切監察耗電量，以期在二零二四至二五年度達成把耗電量減少 6% 的目標。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。	已持續實施節約用水措施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上。	路政署各辦公室的空氣質素獲檢定為「卓越級」或「良好級」。
進行碳審計及落實措施以減少溫室氣體排放	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別主要碳排放源頭，開拓新的節能機會。	何文田政府合署大廈管理處已在二零二三至二四年度進行碳審計。
在部門內鼓勵使用再造紙	再造紙使用率佔總用紙量維持在 98% 或以上的水平。	年內所有用紙均為再造紙。
訂立減少影印用紙量指標	員工的人均影印用紙量維持在不超過二零二二至二三年度用紙量的水平。	二零二三至二四年度員工的人均影印用紙量比二零二二至二三年度低。
推動廣泛使用循環再造物料	在 98% 新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。	全數新鋪設的鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。
減少產生塵埃	在主要工程管理處於二零二三至二四年度招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。	二零二三至二四年度招標的六份基本工程合約均加入有關減少塵埃產生的條文。

環保目標和指標

二零二三至二四年的成績

1.4.2023 – 31.3.2024

目標	指標	成績（截至 2024 年 3 月 31 日）
採用有能源效益標籤及用水效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處於二零二三至二四年度招標的所有基本工程合約中，訂明在工程師工地辦公室 (在現有建築物內者除外) 使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。	二零二三至二四年度招標的三份適用的基本工程合約均已訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處於二零二三至二四年度招標的所有基本工程合約中，訂明須採購至少兩部屬核准類型的電動車或混合動力車。	二零二三至二四年度招標的五份適用的基本工程合約均已採購至少兩部屬核准類型的電動車或混合動力車。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處於二零二三至二四年度邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，要求顧問公司： (i) 在可行情況下，採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段使用碳評估工具（例如「建造業議會碳評估工具」）評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印措施。	二零二三至二四年度招標的三份顧問合約均加入 (i) 及 (ii) 項條文。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及／或綠化牆	在主要工程管理處於二零二三年至二四年度招標的所有基本工程合約中，加入在工程師工地辦公室 (設於現有建築物內的辦公室除外) 有陽光照射部分建造綠化屋頂及／或綠化牆的條文。	二零二三至二四年度招標的兩份適用的基本工程合約均加入有關建造綠化屋頂及／或綠化牆的條文。
在道路構築物推廣使用可再生能源	在現有及新建道路設施安裝光伏發電板。	已在指定的現有及新建道路設施安裝光伏發電板。
鼓勵在基本工程項目工地使用電動機器 / 設備。	在主要工程管理處及工程部的基本工程合約工地使用電動機器／設備。	已在 10 份適用的基本工程合約的工地使用電動機器／設備。

環保目標和指標

展望二零二四至二五年

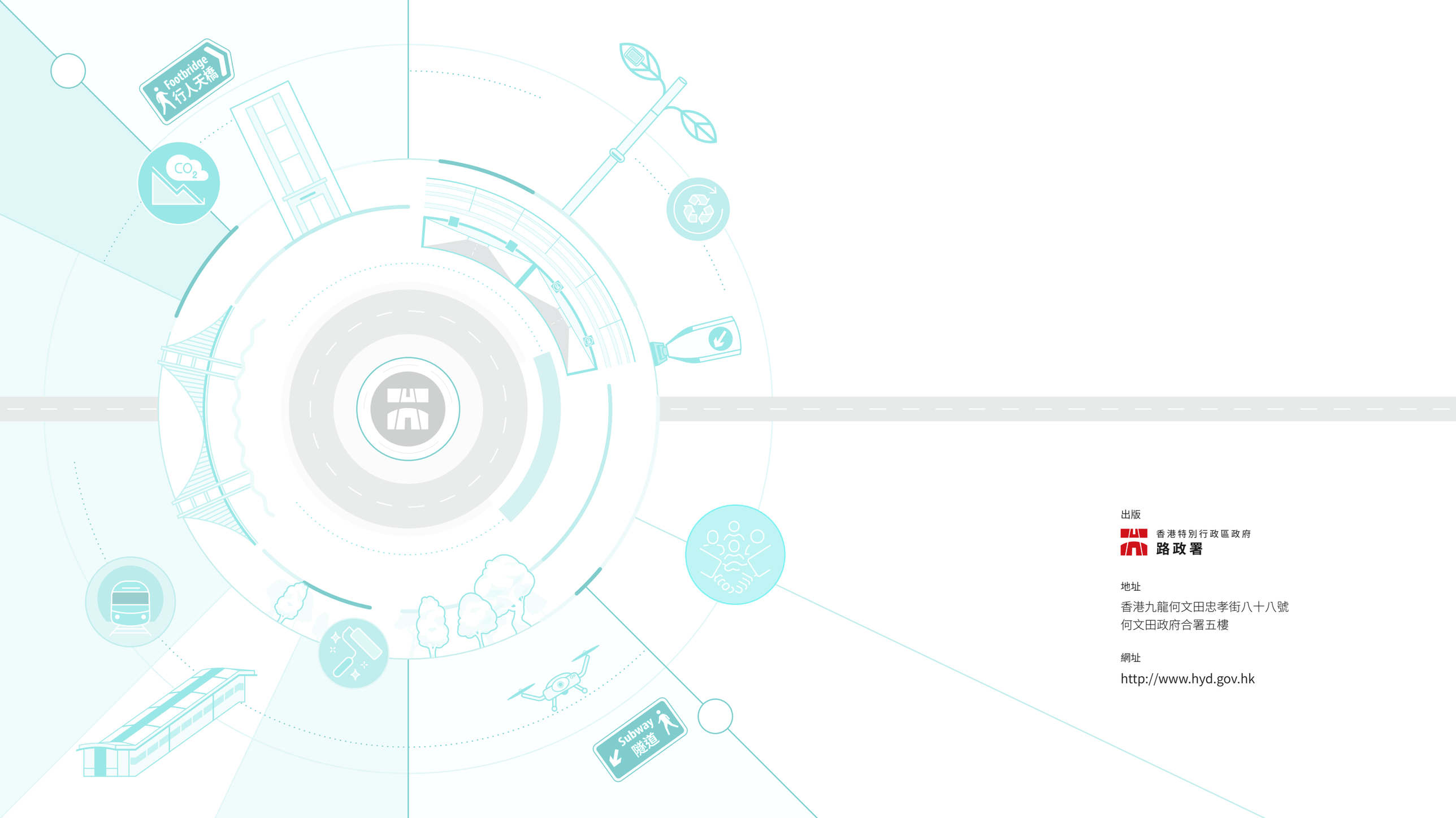
1.4.2024 - 31.3.2025

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗	把 14,000 盞燈具更換為發光二極管燈。
減少路政署各辦公室的耗電量	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施，以達成比二零一八至一九年度減少 6% 耗電量的節能目標。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上的水平。
進行碳審計及實施溫室氣體減排措施	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別主要的碳排放源頭，開拓新的節能機會。
在部門內鼓勵使用再造紙	把再造紙使用率佔總用紙量的百分比維持在 98% 或以上的水平。
訂立減少影印用紙量指標	把員工的人均影印用紙量維持在不超過二零二三至二四年度的人均用紙量水平。
推動廣泛使用循環再造物料	在 98% 或以上新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。
減少產生塵埃	在二零二四至二五年度招標的基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。

展望二零二四至二五年

1.4.2024 - 31.3.2025

目標	指標
採用有能源效益標籤及用水效益標籤的工地辦公室器材	在二零二四至二五年度招標的基本工程合約中，加入環保條文，訂明在工地辦公室 (設於現有建築物內的辦公室除外) 使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在二零二四至二五年度招標的基本工程合約中，訂明須採購至少兩部屬核准類型的電動車或混合動力車輛。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在二零二四至二五年度邀請顧問公司提交技術及收費建議書的基本工程顧問合約中，要求顧問公司： (i) 在可行情況下，採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段使用碳評估工具（例如「建造業議會碳評估工具」）評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印措施。
在工地辦公室建造綠化屋頂及／或綠化牆	在二零二四至二五年度招標的基本工程合約中，加入在工地辦公室 (設於現有建築物內的辦公室除外) 有陽光照射部分建造綠化屋頂及／或綠化牆的條文。
在道路構築物推展使用可再生能源	在合適的現有道路設施安裝光伏發電板。
鼓勵在基本工程項目工地使用電動機器／設備	在基本工程合約工地使用電動機器／設備。



出版

香港特別行政區政府
路政署

地址

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署五樓

網址

http://www.hyd.gov.hk