



香港特別行政區政府
路政署

環保報告
2022/23

目錄

署長緒言 1

引言 2

減少碳排放 6

公共照明節約能源 7

辦公室節約能源 9

減排表現 10

環境管理 13

獅子山隧道改善工程的環境考慮因素 14

中九龍幹線工程項目的可持續建築 21

屯門南站的可持續設計 25

「易行城市」－ 在行人通道加建上蓋以改善步行環境 28

拯救石牆樹－ HYD CW/1 33

二零二三年香港花卉展覽 36

辦公室環保管理措施 40

研究及技術 44

自動製作現況環境模型 45

在預製混凝土鋪路磚加入循環再造塑膠 46

橡膠瀝青路面物料 47

持份者參與 48

我們的員工 49

業界 52

一般公眾 55

環保表現 58

獎項 59

環保目標和指標 64

Director's Message 署長緒言

我很高興向各位介紹路政署二零二二至二三年度的環保報告。這份報告重點講述過去一年路政署在環境管理方面持續付出的努力，以及載述了來年的環保指標及措施。

路政署作為社會上盡心盡責的一員，肩負監管基建工程項目的責任，致力在充分兼顧環境的情況下，推展各項工程項目。在規劃和設計新道路項目時，我們探討了隧道走線和道路擴闊工程的多個方案，務求盡量減少對環境造成的影響。鐵路是最環保的集體運輸工具之一，我們積極促進《鐵路發展策略 2014》公布的鐵路項目的規劃和設計，以改善鐵路服務的方便程度和紓緩道路擠塞情況。為配合政府把香港發展成「易行城市」的政策，我們積極為連接至主要交通設施和醫院的行人通道加建上蓋，以締造行人友善環境和鼓勵以步行作為可持續的都市出行方式。此外，我們與各持份者緊密合作，保護一棵位於般咸道的古樹名木石牆樹，以達至人樹共融。我們恪守可持續發展和推廣創新的意念，繼續就創新科技及環保物料進行研究及試驗，包括研究在道路建造和維修工程應用人工智能科技，以及實地測試含有廢車胎橡膠的瀝青路面物料和加入循環再造塑膠的預製混凝土鋪路磚。

回顧二零二二至二三年度，我們完全達成所有環保指標，成績可喜。我們在環保管理方面的努力，亦獲得各界肯定，並獲頒多個環保獎項。我們會繼續加強對各項環保和慈善活動的支持，促進同事的環保意識和社會責任。

我藉此衷心感謝路政署全體同事過去一年專業和寶貴的貢獻。展望未來，我們會繼續堅定不移，秉持可持續發展的原則為市民提供高質素的服務，將社區建設成更綠化、更宜人的地方。



路政署署長
陳派明



引言

這份報告闡述本署於二零二二至二三年度的工作，包括致力減少碳排放，以及在環境管理、研究拓展和持份者參與各方面所作出的努力以履行我們的環保責任。我們於二零二二至二三年度獲得多項具聲望的環保獎項，環保表現獲充分肯定。此外，這份報告亦會記錄我們於二零二二至二三年度已達成的環保目標和指標，以及我們為二零二三至二四年度制定的環保指標。為節約用紙，本報告的中、英文版本會在路政署網站發表。

路政署概述

關於我們

路政署共有大約 640 名專業人員，他們來自不同的專業界別包括工程、測量、園境及建築。另有大約 1,630 名其他職系人員支援部門運作。

我們的工作

- ▶ 負責擴展和改善本港道路網絡，以應付日益增加的交通需求，並為新發展地區提供服務，便捷境內及跨境的客貨運交通，同時達到可持續發展的目標。
- ▶ 負責維持完善的道路網絡（尤其着重安全及可用性），落實地區道路基建工程，以促進和配合公營及私營機構的發展。
- ▶ 為行人提供基建設施（例如行人天橋、升降機、有蓋行人通道及扶手電梯），提升區內目的地之間的暢達性和連接性，藉此締造行人友善的環境。
- ▶ 為本港鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。
- ▶ 就道路網絡的建造和維修工程，提供技術支援和釐定標準。
- ▶ 研究新物料、技術和標準（包括環保科技），評估是否適宜在本港使用。

路政署有


640 名
專業人員


1,630 名
其他職系人員

開支


二零二二至二三財政年度的
運作開支總額為
41億8千7百萬港元

我們負責保養


2,238 公里
道路


1,462 條
道路橋樑



21 條
行車隧道


1,059 條
行人天橋


546 條
行人隧道


13,470 幅
路旁斜坡

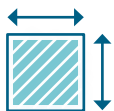

585,000 棵
樹木


240,000 個
照明點

我們的位置

路政署的總部位於何文田政府合署，
各分處則位於：

- ▶ 北角政府合署
- ▶ 長沙灣政府合署
- ▶ 工業貿易大樓
- ▶ 新領域廣場
- ▶ One Sky Parc (前稱威明中心)
- ▶ 長沙灣廣場
- ▶ 南豐商業中心
- ▶ 海濱廣場



辦公室總樓面面積：

28,100 平方米



抱負和使命



我們的 抱負

發展及保養道路網、計劃及實施鐵路發展，達致世界先進水平。



我們的 使命

為促進社會長遠的繁榮及改善市民的生活質素，我們承諾：



擴展及改善道路網，以配合運輸交通及城市發展的需求；



保持道路網在完好及安全狀況；



為道路網的策劃、設計、建築及保養工程，提供高質素的技術支援；以及



實施及檢討鐵路發展策略。

環保目標

我們旨在充分照顧環境的情況下，能有效率地完成工務工程。

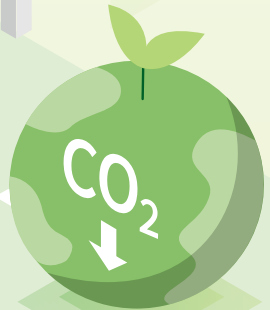
管理政策

我們致力維持一套符合國際標準 ISO 9001 和 ISO 14001 規範的綜合管理制度，以確保在發展和改善道路網、策劃和實施鐵路發展計劃時，在工作各階段納入品質及環境保護為考慮項目。為貫徹此政策，我們承諾：

- ▶ 為市民提供高質素服務；
- ▶ 鑑定和控制我們的工作在各階段與環境有關的要素，善用資源，盡量減少廢物及防止污染；
- ▶ 監察服務提供者，以確保工程質素優良，防止或減輕工程對環境造成的影響；
- ▶ 遵守相關法例和其他規定；
- ▶ 在兼顧環境、社會和經濟需要的前提下，推行可持續發展的建造模式；以及
- ▶ 更廣泛應用創新科技和嶄新的作業方式。

我們透過定期檢討這綜合管理制度及其管理目標與指標，力求不斷改進，令我們的服務更臻完善。

減少碳排放



《香港氣候行動藍圖 2030+》概述政府應付氣候變化的中長期工作及減碳目標，即在二零三零年把本港的碳排放量由二零零五年的水平降低 65% 至 70%。我們透過各項措施減少消耗能源及化石燃料，以達成上述減排目標。

公共照明節約能源

為配合減低碳強度的目標，並進一步提升香港公共照明的能源效益，我們在二零一七至一八年度推出發光二極管 (LED) 公共照明更換計劃，把傳統路燈、高架道路標誌及路邊泛光燈，以及位於行人天橋和行人隧道的熒光管更換為 LED 照明設備，目的是為市民提供安全、優質、可靠和可持續的公共照明服務。

LED 照明設備的好處

與傳統高壓鈉燈相比，LED 燈更節能、更耐用及更環保，而且顯色性較佳。除了可節省運作和保養成本外，使用 LED 燈亦可改善公共照明的表現和可靠性，為道路使用者提供安全及高質素的照明環境。



公路上的公共照明



裝設有 LED 燈的行人天橋

目標和成績

我們的目標是每年把 6,500 盞路燈以及位於行人天橋和行人隧道的 1,500 支熒光管更換為 LED 燈，並更換全港共 4,900 個高架道路標誌及路邊泛光燈為 LED 燈。

由二零二二年四月一日至二零二三年三月三十一日，我們更換了約 27,000 個照明點的燈具，遠超我們的年度目標。自有關計劃在二零一七至一八年度展開後，我們更換了各類約 120,000 個照明點的燈具，涵蓋全港約 73% 的路燈和約 27% 的行人天橋和行人隧道熒光管，以及所有的高架道路標誌及路邊泛光燈。

我們會繼續留意 LED 照明設備及其他照明技術的發展，以提供更環保和節能的公共照明系統。

二零二二年四月一日至
二零二三年三月三十一日

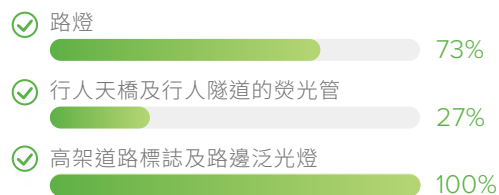
更換了
27,000
個照明點的燈具



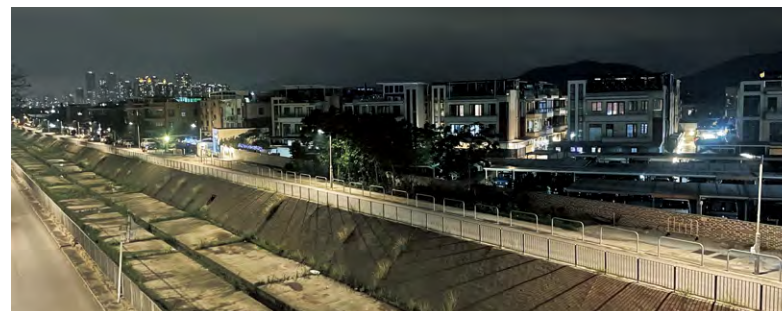
自有關計劃
在二零一七至一八年度展開後

更換了
120,000
個照明點的燈具

更換進度：



更換 LED 燈



元朗橋興路



海輝道近南昌公園的行人天橋



安埔路近大埔中心的行人隧道

辦公室節約能源

節能措施

我們會竭盡所能在辦公室減少耗電量，並已公布下列措施：

 <p>委派能源督導員以監察照明設備的使用情況，確保照明光度保持在可接受的最低水平</p>	 <p>在炎夏季節保持空調溫度不低於攝氏 25.5 度</p>	 <p>在午膳時間或長時間離開辦公室時關掉電燈</p>
 <p>關掉不使用的電腦設備及電器</p>	 <p>多使用樓梯上落辦公室內各樓層</p>	 <p>利用裝設於各路政署辦公室的獨立電錶以監察用電情況</p>

自從二零二一年起，我們一直研究把路政署辦公室的照明裝置更換為 LED 光管的可行性，以進一步減低辦公室的耗電量。在二零二二至二三年度，我們已完成更換何文田政府合署五樓及南豐商業中心十二樓辦公室的照明裝置為 LED 光管。我們亦現正就分階段更換其他路政署辦公室照明裝置的事宜，諮詢機電工程署的意見。

在二零二二至二三年度，本署的耗電量及相應間接氣體排放量的數字載於下表：

辦公室	耗電量 (千瓦小時) [與二零二一至 二二年度相比]	間接氣體排放量 (公斤)		
		二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮粒子
何文田政府合署	890,821 [-3.56%]	1,701.47	1,033.35	53.45
北角政府合署	169,795 [-2.30%]	324.31	196.96	10.19
工業貿易大樓	643,062 [4.10%]	1,228.25	745.95	38.58
南豐商業中心	446,554 [4.10%]	852.92	518.00	26.79
新領域廣場	22,934 [-1.88%]	43.80	26.60	1.38
長沙灣廣場	10,861 [3.36%]	20.74	12.60	0.65
海濱廣場一座	68,836 [4.97%]	131.48	79.85	4.13
海濱廣場二座	13,230 [-6.86%]	25.27	15.35	0.79
One Sky Parc ¹	315,643 [不適用]	602.88	366.15	18.94

註¹： 在二零二零年至二零二三期間陸續有新辦事處遷入 One Sky Parc，因而並無比較這段期間的耗電量。

減排表現

推動在道路設施使用可再生能源

為表明政府對減碳的承諾，二零一九年施政報告已定下綠色能源目標，即在二零二零年至二零二五年全政府總能源消耗量減少 6%。此外，二零二二年施政報告公布，政府會繼續透過節約能源和使用可再生能源，在二零二五年或之前把政府建築物及設施的整體能源表現提升 6% 以上。

光伏發電系統由太陽能板及逆變器組成，作用是把太陽能轉為電力，是常見的可再生能源技術之一。我們已物色合適的道路設施安裝光伏發電系統，在推動使用可再生能源的同時，提高市民對可再生能源可帶來好處的意識。我們計劃在選定的新建及現有道路設施（例如隔音屏障 / 隔音罩、行車隧道的通風大樓、行人天橋及行人隧道）的頂部安裝光伏發電板，以充分利用開放空間和盡量提升光伏發電板吸收太陽能的效能。



在葵福路現有行人隧道頂部的光伏發電系統

至今已完成安裝的項目：

位於薄扶林道近蒲飛路的行人隧道
(於二零二零年完成)



位於葵福路近葵芳站的行人隧道
(於二零二一年完成)



位於櫻桃街近橡樹街的行人隧道
(於二零二二年完成)



現時我們已分別在位於薄扶林道、葵福路及櫻桃街的現有行人隧道頂部安裝光伏發電系統。這些光伏發電系統會連接到電網，以提升供電的可靠性。發電系統所產生的電力主要供行人隧道的照明設備使用，如果所產生的電力比需要的為多，則多出的電力會輸往電網以供其他使用者使用。

為達致施政報告公布的綠色能源目標和全力實現碳中和，我們會繼續致力於推動在道路設施上利用可再生能源。

環保車輛

我們在二零二二至二三年度已將五部中型客貨車更換為通過環境保護署審批的環保車輛型號，其廢氣排放標準比現時法定要求的標準更加嚴格。新的環保車輛釋放較少空氣污染物，可改善空氣質素，為公眾健康帶來裨益。考慮到政府在所有部門推行最新政策，設定以電動車作為政府部門車隊內中小型私家車的標準，我們會逐步把車隊的其他房車更換為電動車。

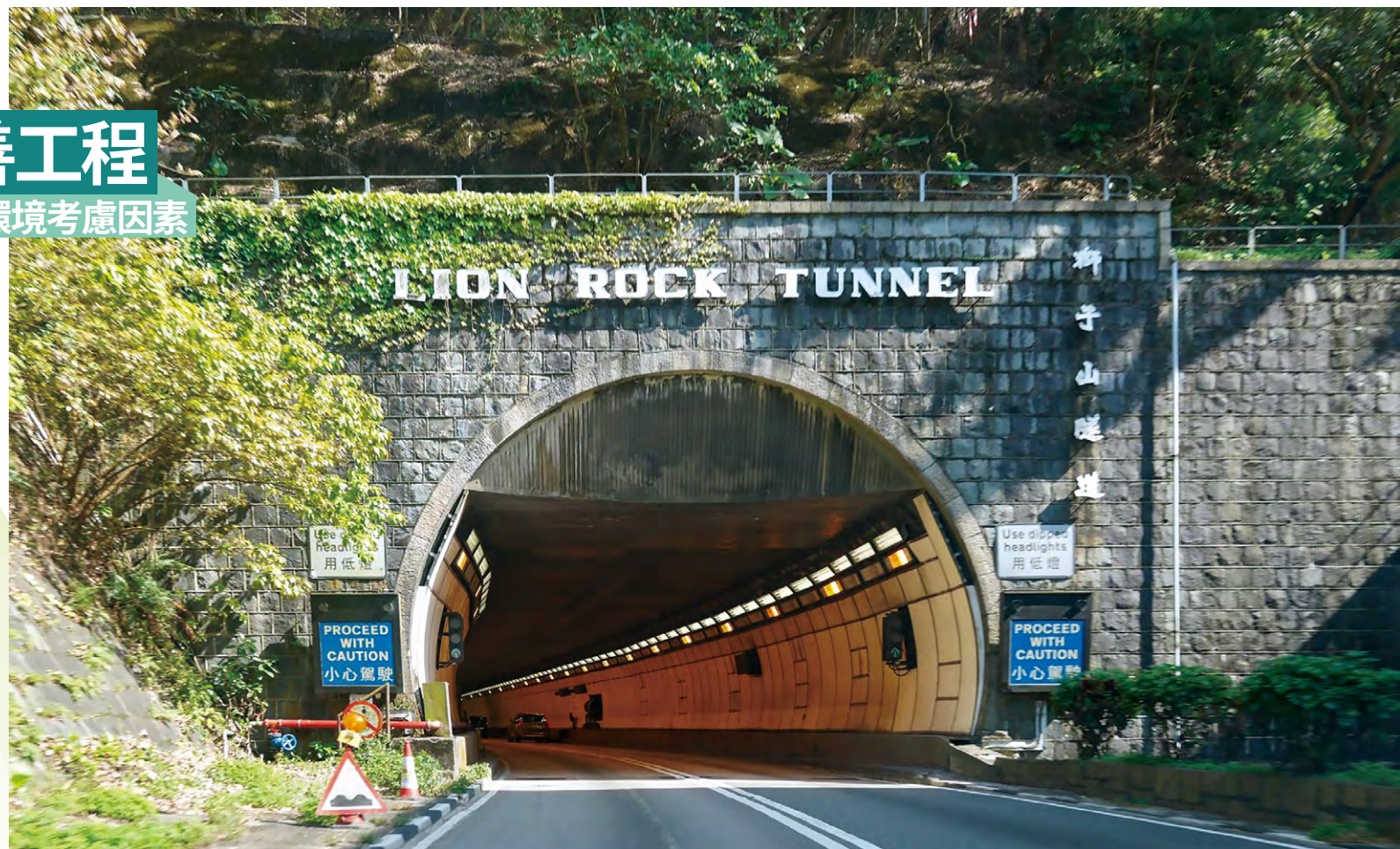


現正使用的環保車輛



獅子山隧道改善工程

的環境考慮因素



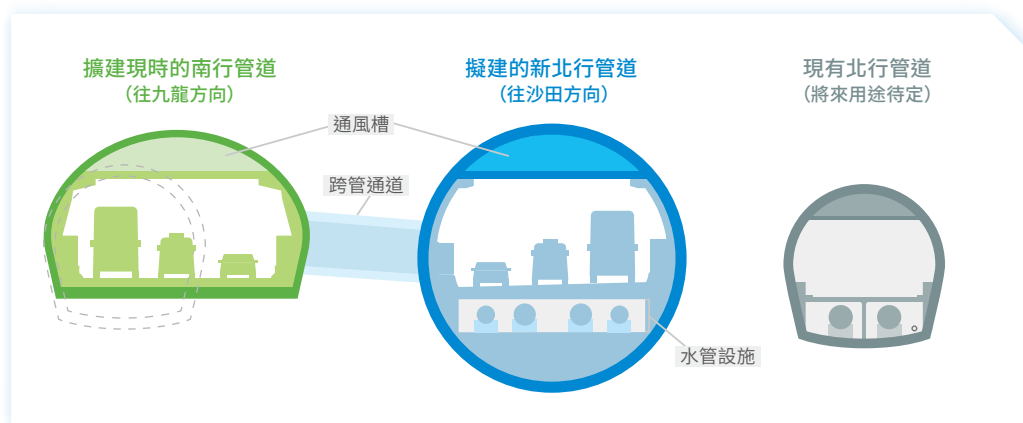
引言

獅子山隧道改善工程旨在修復現時老化的獅子山隧道，以延長其使用期。有關工程亦會增加隧道及其連接路的容車量，以紓緩繁忙時段的交通擠塞情況和維修隧道時對交通造成的影響，以及滿足日後日漸增加的交通需求。

推展方法

由於獅子山隧道是連接九龍和新界的重要幹道之一，因此，為了在改善工程進行期間維持現時繁忙的交通流量，我們先要在兩條運作中的隧道管道之間建造一條新管道，以便將交通改道。新隧道管道落成後，往九龍方向的交通將由現時的南行管道暫時改道至新隧道管道，而現時的南行管道會封閉以擴建至三線行車，北行管道則維持運作。現時的南行管道完成擴建後會重開，以容納往九龍方向的交通，新隧道管道則會重新改為北行管道，以容納往沙田方向的交通。屆時，獅子山隧道的北行及南行管道均可三線行車。除了隧道的建造工程外，毗鄰連接路的擴闊工程亦會分階段進行。

為了盡量減低工程在建造和運作階段對環境的影響，達至可持續發展，我們就隧道走線和道路擴闊工程探討不同方案，並因應各種環境考慮因素對這些方案作出審慎評估。



隧道典型切面圖



環境考慮因素

隧道走線方案

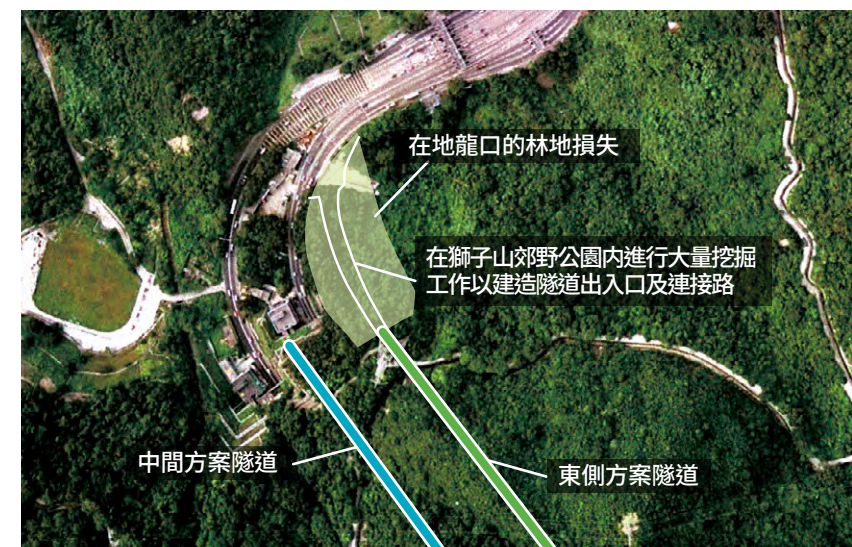
我們就擬建的新隧道管道研究了三個不同的走線方案，包括西側方案（即位於現時獅子山隧道以西）、東側方案（即位於現時獅子山隧道以東）和中間方案（即位於現時兩條隧道管道中間）。我們最終選擇了中間方案，因為該方案具備下列環境效益。

由於受地形條件限制，西側方案的隧道比中間方案的長很多，因而會產生更多拆建物料。在西側方案下，新隧道管道的九龍區入口非常接近住宅，將會對附近居民造成嚴重的噪音滋擾、空氣污染和視覺影響。

而東側方案須在沙田側的獅子山郊野公園範圍內進行大量地面挖掘工作，以建造新隧道出入口及連接路，導致需要砍伐更多樹木和造成更多林地損失，對生態造成較大影響，因此東側方案比其他方案遜色。



西側方案



東側方案



中間方案的電腦合成圖

在三個走線方案中，由於中間方案的隧道長度及建造時間均為最短，因而產生的拆建物料最少之餘，在建造階段對附近居民造成的噪音及空氣質素影響亦最輕微。此外，中間方案無需¹在獅子山郊野公園內進行地面挖掘工作，所造成的視覺及生態影響同樣最小。

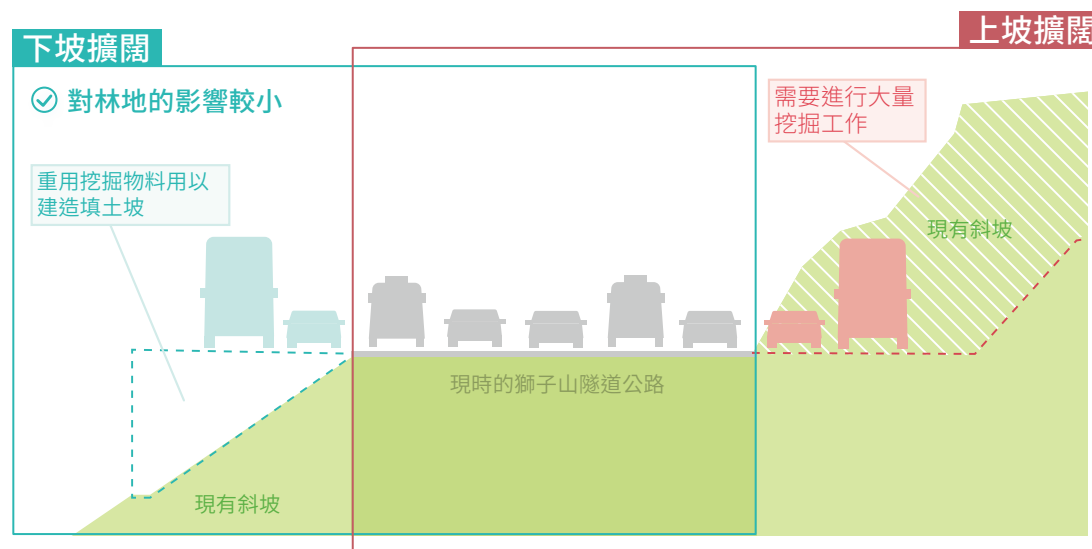
道路擴闊工程的方案

獅子山隧道改善工程項目亦包括擴闊相關的連接路以增加容車量。我們建議在沙田側的獅子山隧道公路以下的斜坡進行道路擴闊工程（即下坡擴闊）。相較於在公路以上的斜坡進行道路擴闊工程（即上坡擴闊），下坡擴闊可盡量減少工程觸及獅子山郊野公園的範圍和避免在獅子山隧道公路旁的斜坡進行大量挖掘工作。

我們發現，採用下坡擴闊方案引致的林地損失和砍樹數量遠比上坡擴闊方案為少，下坡擴闊方案更有助重用挖掘物料，用以建造附有擋土牆的填土坡。相反，若在公路以上的斜坡進行挖掘則須封閉獅子山隧道公路南行的部分左邊行車線，此舉會造成嚴重的交通擠塞，加劇沿路的噪音滋擾及影響附近空氣質素。考慮到重要的環境效益，我們會採用下坡擴闊的方法以進行獅子山隧道公路的道路擴闊工程。

保護林地及郊野公園

透過採用下坡擴闊方案在獅子山隧道公路以下的斜坡進行擴闊工程，可以大幅度避免對獅子山郊野公園的林地及自然棲息地造成影響。工程項目觸及獅子山郊野公園的範圍主要位於已發展地帶及生態價值有限的路旁林地。不過，由於世界花園附近的道路擴闊工程需要向路旁斜坡上方擴展，以維持住宅大廈與公路的距離，當中有 0.16 公頃的郊野公園林地會受到影響。為補償有關的林地損失，我們會在獅子山隧道公路附近提供 0.25 公頃的種植範圍。



下坡擴闊與上坡擴闊相比



在世界花園附近受影響的林地



在工程進行期間，我們會遷移和重建附屬設施，例如隧道行政大樓、通風大樓、停車設施等。為免對現有林地及獅子山郊野公園造成影響，我們會充分利用實施不停車繳費系統後騰出的路面地帶，以容納新的隧道行政大樓、巴士停車處及相關停車設施，以支持隧道運作。

我們進行公眾諮詢時，市民關注道路擴闊工程會對紅梅谷燒烤區入口處的部分設施造成影響。為回應市民的關注，我們藉此機會對通往紅梅谷燒烤區的通道、樓梯及車輛入口處進行改善工程。此外，我們會在日後的工地四周架設裝飾圍板，以減輕視覺上的影響。

擬建附屬設施的電腦合成圖



提供隔音屏障

是項工程項目是《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目。我們已進行環境影響評估,以評估工程項目的潛在環境影響和建議相應的緩解措施。為了舒緩運作階段的噪音影響,我們會在工程項目中建造各類消減噪音結構,包括直立式及懸臂式屏障和半密封式隔音罩。這些消減噪音結構可舒緩獅子山隧道公路沿路居民一直所受到的嚴重噪音滋擾(最高可達 80 分貝以上)。加建這些隔音屏障及半密封式隔音罩後,部分噪音感應強的地方,預計其噪音水平可大幅減少 30 分貝。

此外,為減少消減噪音結構造成的視覺影響,我們會使用有色或透明板作為隔音屏障板,並會在板面加上不反光啞面物料,以防止造成光線反射問題。

擬建消減噪音結構的電腦合成圖

中九龍幹線工程項目 的可持續建築

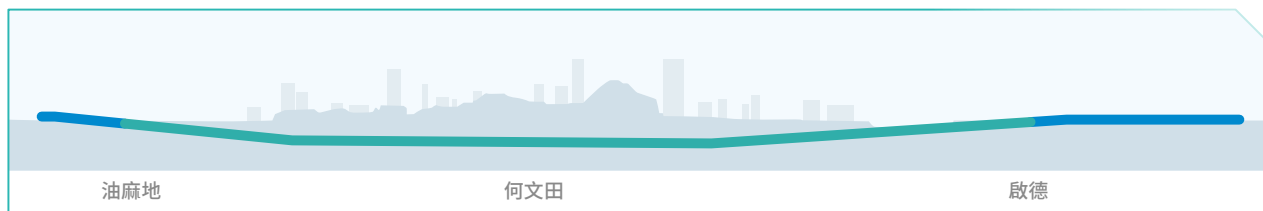




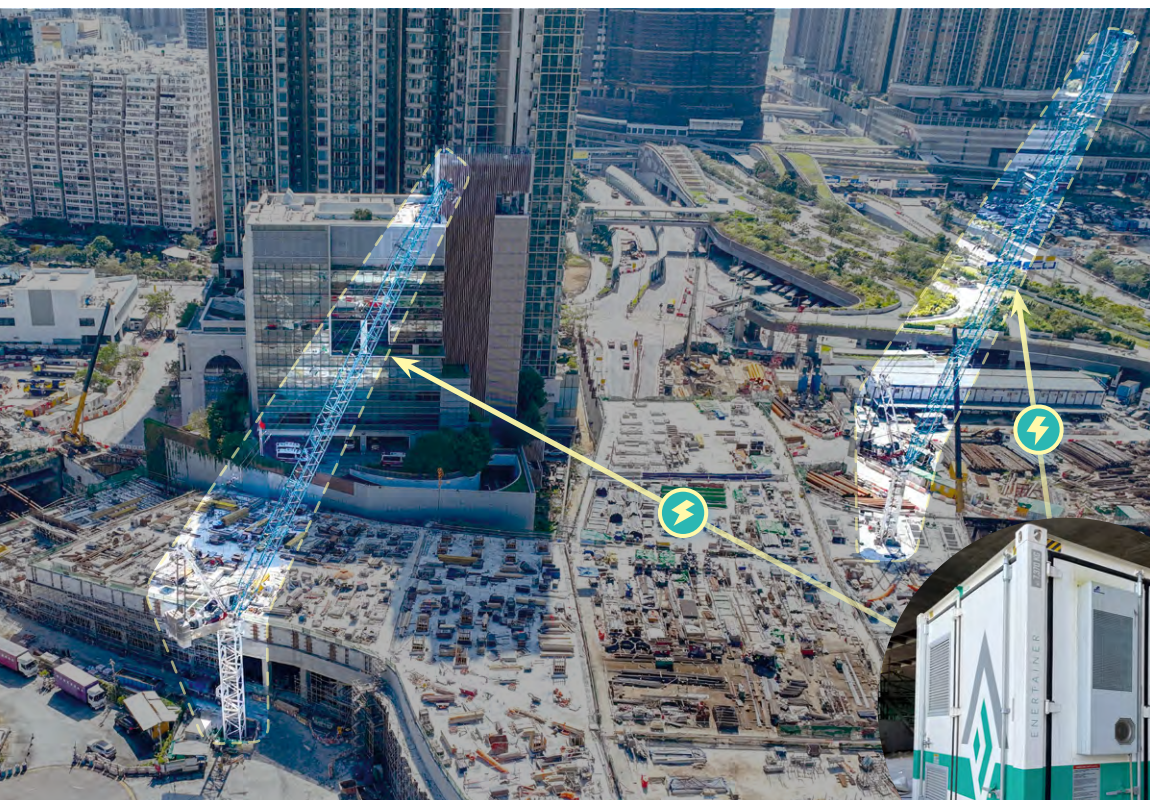
引言

中九龍幹線全長 4.7 公里，屬雙程三線分隔車道設計的幹道，連接油麻地與九龍灣，其設有一條長 3.9 公里，位於中九龍的地下行車隧道。中九龍幹線提供一條快速替代道路，供車輛繞過中九龍區擠塞的地面道路網。中九龍幹線預計於二零二五年通車，屆時於繁忙時間來往油麻地與九龍灣之間的车程將由 30 分鐘縮短至大約 5 分鐘。

為了推廣可持續發展，中九龍幹線在工程的建造階段採用環保的設計、建造方法和設備。



中九龍幹線的走線



中九龍幹線工地的塔式起重機



位於工地的能源儲存系統

塔式起重機能源儲存系統

塔式起重機是大型建造工程常見的重要機械。因應塔式起重機運作時出現的間歇性高用電量，工地一般須配備大功率柴油發電機為其供電。由於發電機須全日不斷運作，產生空氣污染和噪音問題。為改善環境，中九龍幹線工程團隊採用一套電池系統作為能源儲存系統以取代工地發電機，該系統專門為在短時間內需要大量用電的裝置而設。在此工程項目為塔式起重機裝設的能源儲存系統會接駁到工地的電力供應網絡，系統會在電力需求低的時段充電，在電力需求高的時段會釋放儲存的電力。採用能源儲存系統後，塔式起重機不再需要配備柴油發電機，每年可減少消耗 35,000 公升化石燃料，相當於減少 55 公噸二氧化碳排放，噪音水平亦可降低 12 分貝。此外，能源儲存系統在充電後或處於備用狀態時不會消耗能源，其能源效益可超過 80%，而傳統發電機的能源效益則只有約 40%。由於能源儲存系統具備上述環境效益，與傳統柴油發電機相比，使用能源儲存系統為塔式起重機供電會更加環保。



能源儲存系統的能源效益
>80%



工地減少燃燒
35,000 公升
化石燃料



≈ 55 公噸
二氧化碳排放



工地的噪音水準降低
12 分貝

海底隧道圍堰的創新設計和建造方法

按照傳統做法，以明挖回填法建造海底隧道須建造臨時海堤，在水中建造名為圍堰的封閉結構。為了加固海堤地基，海牀上鬆軟的淤泥會更換為沙填料，更換過程須進行大規模的疏浚工序和棄置大量海牀淤泥。另外，整個圍堰空間亦需回填，為隨後建造隔牆和挖掘工作提供乾爽的工作環境。

中九龍幹線位於九龍灣的一段海底隧道會以明挖回填法建造，工程團隊採用創新概念優化傳統的圍堰建造方法。經修訂設計的圍堰由兩堵牆組成，分別是位於內側的連續互扣式管樁牆和位於外側的板樁牆。有別於傳統上將整個圍堰空間回填的方法，現時只須將兩堵牆之間的空間回填，即可提供乾爽的工作環境，然後再在兩堵牆的牆頂上設置海上工作台。這方法大幅減少臨時填海區的面積和所需填料，將對海床的干擾和海洋生態環境造成的影響降至最低。工程採用上述的施工方法，疏浚或挖掘海泥的數量將可減少約 50%。為進一步提升工程的可持續性，我們在架設挖掘側向支撐時使用組件式的支柱，以便在挖掘工序的不同階段，甚至在工程竣工後在其他工程重用這些鋼鐵物料。這方法顯著減少因製造和運輸物料所產生的碳足跡。



位於九龍灣建造中的海底隧道

以下 360° 虛擬實境影片展示模擬海底隧道建造過程：



屯門南站

的可持續設計





屯門南延線項目的走線

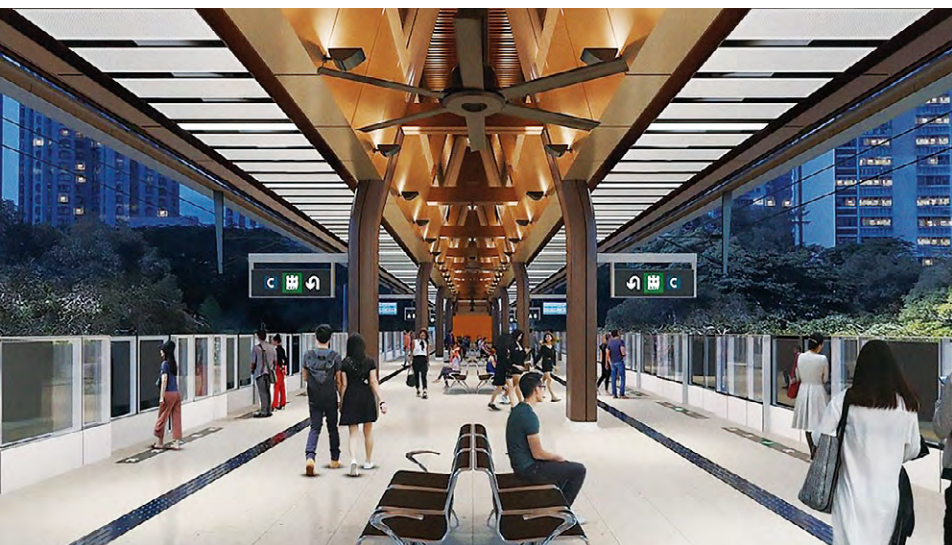
引言

政府致力建立以不同交通工具組成的完善公共交通系統，並以綠色鐵路運輸作為系統的骨幹。為了能在鐵路運作上節能減排，我們在屯門南延線項目，特別是在屯門南站，採用可持續設計，以推廣可持續發展和減少碳排放。

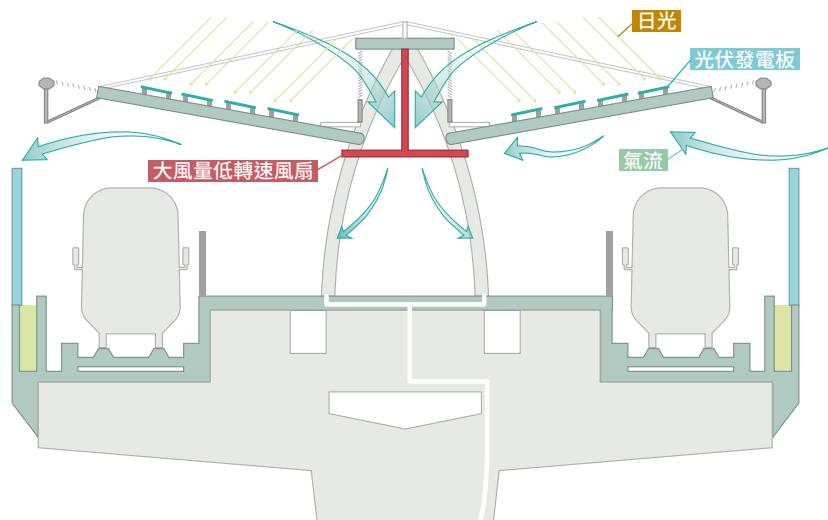
屯門南站

擬議的屯門南延線項目是《鐵路發展策略 2014》中建議的七個鐵路方案之一，項目把現時的屯馬線從屯門站向南延伸約 2.4 公里，以改善屯門市中心南面社區的鐵路服務。政府於二零二零年五月邀請香港鐵路有限公司（港鐵）進行屯門南延線工程項目的詳細規劃及設計。港鐵已於二零二三年九月展開屯門南延線工程項目的建造工程，並預計於二零三零年竣工。

有關項目包括建造兩個新鐵路站，包括位於屯門客運碼頭附近的屯門南站。屯門南站屬高架鐵路終點站，鄰近輕鐵及巴士站，方便來往屯馬線與其他公共交通設施的乘客互相轉乘，在推廣使用鐵路作為主要公共交通模式的同時，亦可紓緩屯門南地區交通擠塞的情況。



設有大量風量低轉速風扇的屯門南站月台區的電腦合成圖



屯門南站月台區採用對流通風設計

屯門南站的可持續設計

屯門南站採用的環保設計，例如善用自然採光和通風，不但為該區提供可持續的鐵路站，更能改善鐵路站的功能和外觀。

自然通風

屯門南站採用具備可持續特性的對流通風設計，促進鐵路站與周圍環境之間的空氣流通，從而減少能源消耗和用作放置通風設備的空間。站內設有大風量低轉速風扇，能有效地提升月台區的通風效果，令乘客倍感舒適。

自然日光及照明控制系統

屯門南站月台頂部的簷篷設計，讓自然日光透射到月台區，減少使用人工照明的需要，因而減少照明的能源消耗。此外，月台設有自動光感控制的照明系統，確保在任何情況下均能提供合適的設計亮度。

可再生能源

屯門南站的頂部會安裝光伏發電板，為鐵路站提供電力。通過採用可再生能源，可望進一步減少屯門南站運作時所消耗的能源。

易行城市

在行人通道加建上蓋以改善步行環境

背景

政府竭力締造行人友善的環境，鼓勵市民多走路和減少依賴機動交通工具，藉以把香港發展成易行城市。「香港好·易行」鼓勵市民培養健康的生活方式，促進社區互動，建立長者友善的環境，這對香港可持續發展有莫大幫助。

路政署積極推展與「易行城市」概念有關的項目，尤其是在行人通道加建上蓋。面對人口日漸老化，我們希望盡快建立長者友善的社區，方便長者及其他有需要人士能在區內出行，並避免在常用的行人通道上日曬雨淋。



位於東涌翠群徑的有蓋行人通道

本港行人通道加建上蓋項目的發展

政府在二零一六年施政報告提出為連接主要公共交通設施的行人通道加建上蓋，以及邀請 18 區區議會提交有關有蓋行人通道走線的建議。現時，我們已完成位於離島、九龍城、葵青、北區、西貢、深水埗、南區、屯門、油尖旺及元朗區的行人通道上蓋，全長共約 1.5 公里。位於沙田、大埔及荃灣的行人通道上蓋正在興建中，其餘則仍在規劃或設計中。

此外，政府在二零一九年施政報告提出逐步為通往公立醫院的行人通道加建上蓋。我們已開始建造通往三間公立醫院的行人通道上蓋，以期在二零二四年年尾開始分階段啟用。



窩仔街



保平路



紅磡道



位於屯門鄉事會路的有蓋行人通道

行人通道上蓋的地點

已完成的行人通道上蓋

- 1 青山公路元朗段
- 2 翠群徑
- 3 加士居道
- 4 紅磡道
- 5 寮肚路
- 6 銀澳路
- 7 保平路
- 8 薄扶林道
- 9 屯門鄉事會路
- 10 窩仔街

興建中的行人通道上蓋

- 1 海興路及海安路
- 2 香港兒童醫院
- 3 香港眼科醫院
- 4 樂景街
- 5 南運路
- 6 屯門醫院

規劃中的行人通道上蓋

- 1 明愛醫院
- 2 青山醫院及小欖醫院
- 3 靈實醫院
- 4 香港佛教醫院
- 5 麥理浩復康院
- 6 瑪嘉烈醫院
- 7 沙田醫院
- 8 鄧肇堅醫院
- 9 天水圍醫院
- 10 東華東院
- 11 仁濟醫院

效益



讓步行變樂事和推廣健康生活方式

步行是一項有益身心的運動，可是香港的氣候屬亞熱帶氣候，夏天炎熱潮濕，經常刮風下雨並偶有颱風來襲。在這些惡劣天氣下步行難有樂趣可言，上班族及居民自然會選擇乘坐機動交通工具這較為舒適的方法代步。

為連接主要公共交通設施及醫院的行人通道加建上蓋，不但能營造行人友善的環境，而且能推廣步行成為可持續的城市出行模式。為行人通道加建上蓋能大大改善步行環境，緩減惡劣天氣對行人的影響，減少日曬雨淋的機會，市民自然樂意多走一步。



減少市民對機動交通工具的依賴

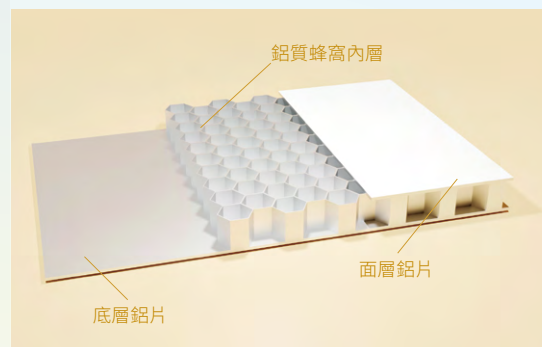
為行人通道加建上蓋讓市民有更舒適的步行體驗，令市民更樂意以步行取代機動交通工具前往目的地，從而減少以機動交通工具作短途接駁。這有助舒緩交通擠塞，減少空氣污染，繼而節能減碳，締造可持續和宜居的環境。



減少熱島效應

由於已建設的市區（例如旺角及觀塘）高度發展及人口密集，這些地區夏天會出現明顯的熱島效應。更惡劣的情況是，受全球氣候轉變的影響，預計香港在夏天更容易出現極端炎熱的天氣，長者會較容易感到不適，甚至寸步難行。

除了為行人遮蔭擋雨，行人通道上蓋亦有助舒緩熱島效應，從而降低周邊的環境溫度，締造更舒適的步行環境。在選用上蓋物料的種類時，我們會考慮個別地點的環境因素，例如日光、周邊環境、園境安排及附近建築物原有的遮蔽。我們一般會選用不透光物料（例如鋁質蜂窩板）。備有六角形內層結構的鋁質蜂窩板能有效隔熱，使行人路及附近結構吸收較少熱能。此外，我們會按需要使用透光上蓋板（例如夾層強化玻璃），令行人通道更富空間感。玻璃上亦會塗上低輻射鍍膜，減少紫外線透射到行人通道上。



鋁質蜂窩板



裝有夾層強化玻璃的有蓋行人通道

興建約
5 公里
的行人通道上蓋

我們的目標

我們致力推展有關項目，為行人通道加建上蓋以締造易行城市。在上述地點完成加建上蓋工程後，我們期望達致這些目標，以改善香港的步行環境。

連接 **19** 間公立醫院

為 **24** 個巴士或小巴站提供上蓋

連接 **11** 個港鐵站

拯救石牆樹

-HYD CW/1



石牆樹 – HYDCW/1

路政署現時負責管理及護養約 130 棵石牆樹，並定期進行樹木檢查、監察測量、風險評估和修剪工作，以確保公共安全。由多個專業組成的石牆樹工作組旨在整合有關專業知識，以追求石牆樹的長期健康生長；園境師提供專業樹藝知識；測量師提供位移監測的測量支援；結構工程師就支撐系統提供建議；岩土工程師和土木工程師就岩土和石牆的維護提供專業意見。

位於般咸道與醫院道之間斜坡的石牆樹是一棵榕樹，名列古樹名木冊，由路政署負責護養。這棵樹患有褐根病，導致健康迅速惡化，即使樹冠仍然完好，但部分樹根已出現腐爛情況，如處理不當，樹根的腐爛情況會惡化，最終令整棵樹倒塌。



根部組織受褐根病嚴重感染

為解決這棵榕樹日漸惡化的結構狀況和健康問題，我們採用了結合多種專業知識的方法和使用相關技術，以改善這棵珍貴樹木的護養計劃。

有關護養計劃包括下列各項：



使用殺真菌劑以防止褐根病擴散至周圍植物



委聘外部樹木專家提供有關使用土壤改良(生物碳)及生物改良(木黴菌屬)的建議，以改善樹木的健康及結構狀況



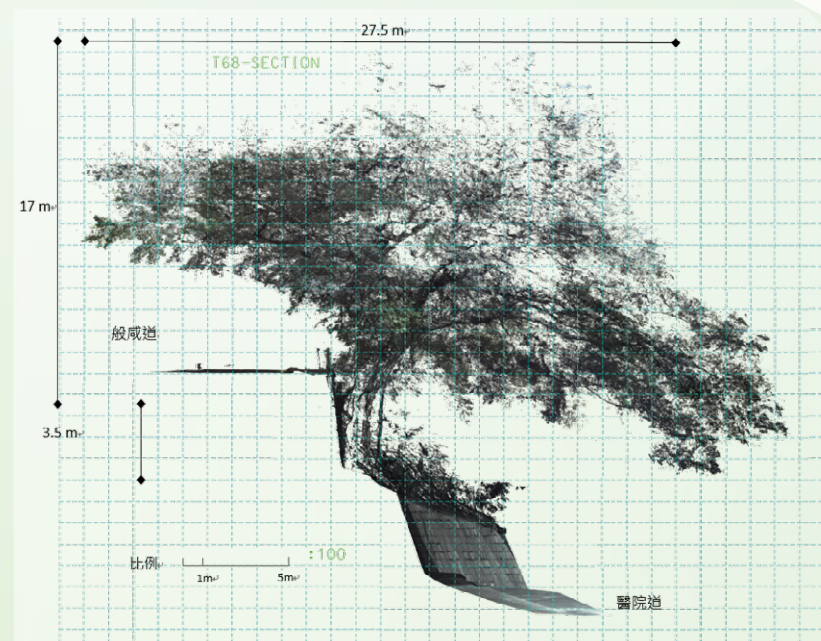
建立點雲模型和進行定期測量，以監察樹冠大小及可能出現的位移情況



進行樹木修剪工作以減輕樹冠的重量



安裝樹木支撐系統，提供用作穩固石牆樹的支撐



建立點雲模型以監察樹冠大小



進行監察測量以追蹤樹木的位移情況



設有樹木拉纜和混凝土方塊的樹木支撐系統

在區議會、綠色團體、當區居民及各政府部門的通力合作下，我們順利實行經改善的樹木護養計劃，把石牆樹維持在合理的健康狀況並同時保障公共安全，這絕對是人樹共融的最佳例子。

是次樹木保育項目奪得由公務員事務局舉辦的「二零二二年公務員優質服務獎勵計劃」下「卓越部門合作類別」的優異獎。這個獎項不但肯定路政署在環境管理及可持續發展的傑出表現，而且大大提升我們的士氣及信心，無懼遇到的重重困難，不斷改善為市民提供的服務質素。



以升級再造木材製造的標示牌，訴說拯救石牆樹的故事



路政署代表合照



來自各政府部門的組員在石牆樹前合照

二零二三年

香港花卉展覽



二零二三年香港花卉展覽頒獎典禮

經過漫長的三年，香港花卉展覽在二零二三年三月十日
至十九日重返維多利亞公園。一如疫情以前，路政署獲
邀參加這項節日盛事。我們展區今年的主題是「幸福路
樂園」，並榮獲大會頒發「最佳設計（園林景點）大獎 -
展品組（本地）」。



「幸福路樂園」

「幸福路樂園」

路政署誠意打造了一個迷你主題樂園來吸引滿載童真的大小朋友們來到我們的展區。我們將那些市民熟悉但平時又不太起眼的道路元素，例如雪糕筒、車胎、交通標誌和道路標記化身成樂園中的主角。

分別高達 4 米和 2.6 米的雪糕筒和車胎拱門氣球是樂園的焦點，亦成為了觀眾們的「打卡位」。如果你當時到訪我們的樂園，你定會看到小朋友們把巨型雪糕筒氣球底部的通道當成了穿過迷你魔法城堡的一道大門，嬉鬧地奔跑而過。

花卉設計方面，我們特意挑選色彩繽紛，感覺蓬鬆的球形花卉，例如是次的大會主題花 - 繡球花、黃花風鈴木、乒乓菊、羽衣甘藍、向日葵等，以呼應及襯托那些脹鼓鼓的巨型氣球。不難發現訪客們樂在穿梭於這個迷你主題樂園和繽紛花卉的同時，更拍下了不少美麗的照片。

另一方面，我們期望這個「幸福路樂園」不但能夠吸引訪客，而且能夠達至環保效益。因此，我們在設計時採用了三用原則，即物盡其用、循環再用和廢物利用。



向日葵
Helianthus annuus



繡球花
Hydrangea macrophylla



羽衣甘藍
Brassica oleracea var acephala



展品中的輕巧氣球拱門

減少碳足跡

有別於以往花卉展覽的展區，我們並沒有為這次展區建造任何大型構築物或金屬框架。相反，我們選擇使用如巨型氣球之類的輕巧物料，既不牽涉大量工業生產和展覽完結後的拆卸浪費，亦能創造出一個讓訪客享受的優質空間。

循環再用物料

我們在樂園內除了選用巨型氣球以配合球狀的主題花 - 繡球花之外，更循環再用一些原本被棄置的車胎和方向盤，以色彩豐富的油漆和綻放的鮮花裝飾後，搖身一變成為迷你主題樂園的特色「打卡」展品。充滿童趣之餘，亦能吸引訪客拍照。



以循環再用物料組合成的汽車展品



黃花風鈴木
Handroanthus chrysotrichus



圓葉刺軸櫚
Licuala orbicularis



鍾花櫻花
Cerasus campanulata

廢物利用植物展品

早在佈置展區之前，我們已計劃在 10 天的展期過後再利用展出過的植物展品。當中仍然狀況良好的樹木和灌木（包括黃花風鈴木、鍾花櫻花和圓葉刺軸櫚）已被移植至由路政署負責保養，位於天水圍的斜坡，讓這些植物展品成為我們城市景觀的一部分。至於其他灌木（例如羽衣甘藍），我們亦已轉交非政府機構，讓它們可以在相關機構的栽種活動中再次得到愛護。通過各方面的再利用，我們期望植物能夠像主題樂園的童話故事角色一樣，有一個美好的大結局。

辦公室環保管理措施

節省資源和廢物循環再造

我們承諾在進行各項日常工作時盡力實踐「環保辦公室」概念，以支持政府節約天然資源的行動。除了上一章「減少碳排放」中提及的節約能源措施外，我們一直盡力推行多項環保政策和措施，以提高同事的環保意識。



節省用水

何文田政府合署內 **100%** 的廁所均安裝了**省水裝置**

為了盡量節約用水，我們採用兩段式省水馬桶、自動低流量水龍頭及傳感式尿斗。這些元件可有效控制出水時間長短，並使水流量保持在低水平。



節省用紙

在二零二二至二三年度，本署用紙量為 **21,805 令**，全屬再造紙。

為了配合綠色辦公室政策，我們會繼續執行下列節約用紙措施：



影印 / 列印

只在必要情況下影印 / 列印文件，並且應使用紙張兩面



使用紙張

鼓勵同事使用再造紙和重用辦公室的紙張文具



使用電子方式

在切實可行的情況下使用電郵溝通，以及採用電子範本的信頭、備忘錄和表格，以免因較正內容位置而重複列印



處理傳真文件

對外發送傳真文件不使用引頁



派送 / 傳閱文件

除發送機密檔外不使用信封

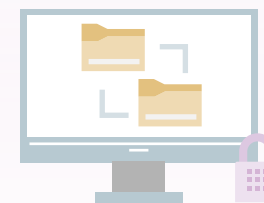


妥善回收

在影印機旁設置單面紙張回收箱（黃色箱）和廢紙回收箱（綠色箱）

有關節約用紙的新措施

爲了提升保存和管理政府檔案的效率，政府於二零一九年十月發表施政報告附篇時公布，將於二零二五年年底全面推展電子檔案保管系統。為此，我們一直在焦點小組會議及培訓課程中向員工推廣節省用紙，亦鼓勵他們更廣泛使用電郵或其他電子方式進行公務通訊，藉以促進數碼工作間的文化，盡量發揮電子檔案保管系統的價值，同時亦可盡量減少檔案管理所需的人力資源。



廢物循環再造

我們收集了 **16,604 公斤** 廢紙作循環再造

二零二二至二三年度，我們收集了 16,604 公斤廢紙，包括普通紙張及其他紙張（例如報紙、紙箱紙及小冊子），並由政府委聘的承辦商送往本地回收商。

我們珍惜循環再造的廢物，因此多年來一直採取下列措施：



循環再造的廢物分開放入回收箱，以便清潔承辦商及本地回收商收集



收集電腦打印機碳粉盒及墨盒，以供補充及循環再造



設置回收箱，收集用過的紙張、光碟、塑膠瓶、鋁罐和可充電電池，以作回收

因應空氣質素水平而採取的特別措施

為提高員工對空氣質素的關注，當空氣質素健康指數的健康風險級別達至或預期會升至「甚高」或「嚴重」水平時，我們會向所有員工發出提示，並夾附一套供前線員工及其主管參考使用的預防措施；其中包括為戶外從事粗重體力勞動工作的工人而作出的風險評估，以及減少他們在戶外（特別是交通繁忙的地方）的體力消耗和逗留時間而應採取的措施。

「室內空氣質素檢定計劃」證書

環保署於二零零三年推出「室內空氣質素檢定計劃」，以推廣並表彰良好的室內空氣質素管理工作。

截至二零二二至二三年度，何文田政府合署連續 19 年獲頒「良好」級別室內空氣質素檢定證書。在二零二二至二三年度，北角政府合署及工業貿易大樓則達至「卓越」級別要求，而長沙灣政府合署及南豐商業中心的辦公室則獲頒「良好」級別證書。我們會繼續努力，在辦公室保持良好的室內空氣質素，以保障大樓使用者的健康和提升員工的生產力。



我們辦公室的「室內空氣質素檢定證書」

環保建議

我們透過下列不同途徑，提供環保意見，以加強員工的環保意識：



以電子郵件及內聯網，定期傳閱與環保有關的部門指引



張貼海報，提倡善用資源及辦公室環保內務管理措施



在進行環境審核時，檢討和評估各辦公室遵守環保內務管理指引的情況



透過員工建議書計劃等平台，邀請員工對辦公室的環保管理提出建議



透過回收舊利是封和月餅罐 / 糖果空盒等活動，把環保辦公室的概念延伸至日常生活

環境審核及碳審計

周年環境審核

為了在內務管理中持續推動環保措施，我們每年會為本署轄下 25 個設於不同地點的辦事處進行環境審核。進行周年環境審核目的如下：



評估各辦公室遵守環保內務管理指引的情況



查找未有遵守指引的情況和建議補救方法



推廣良好的環保管理措施



提高人員在環保管理、職業安全及健康措施方面的意識

審核結果顯示本署各辦公室持續遵守環保內務管理指引，我們亦會爭取機會在各辦公室分享環保管理的最佳做法。

碳審計

何文田政府合署大廈管理處於二零二二至二三年度進行了碳審計，監察溫室氣體減排工作的成效。有關資料現正由大廈管理處進行研究。

過往審計結果顯示，過去數年的淨溫室氣體總排放量整體呈下降趨勢。我們會繼續推行環保管理的最佳措施，以進一步減少碳足跡。



研究及技術

自動製作現況環境模型

應用人工智能製作現況環境模型

以人工智能科技製作現況環境模型

隨着建造業進入數碼化時代，路政署不斷積極研究利用創新科技以提升運作效率和實現更環保、更具可持續性的建造環境。其中一個例子是我們計劃在多個道路工程項目廣泛應用建築信息模型技術，並利用現況環境模型將地面物件（例如路邊石、燈柱等等）以立體方式展示。為了進一步發揮建築信息模型技術，提升道路建造和維修工程的質素和效率，我們最近進行一項試驗研究，目標是研發一個利用人工智能技術在製作現況環境模型的製作過程中加以理順和自動化。在經訓練的人工智能模型協助下，整個過程會自動從採集到的點雲數據中辨認，量度和繪製道路物件以製作相關的現況環境模型。



暫定目標完成日期為
2024 年年底



提升製作模型的運作效率約
70%

環境效益

採用基於人工智能製作現況環境模型的科技不但提升製作模型的運作效率約 70%，而且能夠減少採集和處理實地數據時所消耗的燃料和產生的碳排放，繼而提升環保表現。再者，採用這科技將使現況環境模型更精準、更仔細，工程師因此能減少修改設計的次數，有助節省相關的能源、紙張和時間。總括而言，基於人工智能製作現況環境模型的過程，與我們對可持續發展和利用創新科技支援建造工程的承諾相輔相成。這項研究的暫定目標完成日期為 2024 年年底。

製作現況環境模型的工作流程

1 採集實地數據

以激光掃描儀採集點雲數據



2 製作電腦模型

利用人工智能科技從點雲數據中辨認道路物件



3 製作現況環境模型

自動標示道路物件以製作現況環境模型



在預製混凝土鋪路磚加入循環再造塑膠

路政署一直致力開發用於行人路的環保鋪路物料。由二零零四年開始，我們已強制規定在混凝土鋪路磚加入循環再造集料（即環保地磚），而所用的集料須來自建造或拆卸工程所產生的碎混凝土或碎石。自二零一零年起，我們進一步強制規定在道路維修工程合約中使用的環保地磚須加入循環再造碎玻璃，並佔集料總重量的 20% 至 25%。為促進升級再造各種可循環再造物料，我們正為含有循環再造塑膠的預製混凝土鋪路磚進行實地試驗。

根據由環境保護署在二零二二年十二月出版的《香港固體廢物監察報告二零二一》，香港的廢塑膠棄置量為每日 2,616 公噸，是都市固體廢物數量的第二大成分，當中有 2,331 公噸廢塑膠被棄置在堆填區 (89%)，只有 285 公噸廢塑膠獲循環再造 (11%)。

全部七種廢塑膠（即聚對苯二甲酸乙二醇酯、高密度聚乙烯、聚氯乙烯、低密度聚乙烯、聚丙烯、聚苯乙烯及其他）均能升級再造作為製作含有循環再造塑膠成分的預製混凝土鋪路磚。就環境效益而言，每製作平面面積為 100 平方米的該款鋪路磚可消耗 2,000 公斤升級再造塑膠，相當於 200 台洗衣機所含的廢塑膠量。

如實地試驗效果滿意，我們會考慮制定標準，將含有循環再造塑膠的預製混凝土鋪路磚作為環保地磚使用。



回收廢塑膠



切碎廢塑膠



含有循環再造塑膠的
預製混凝土鋪路磚



100 平方米含有循環再造塑膠的鋪路磚
可消耗 2,000 公斤升級再造塑膠

≈



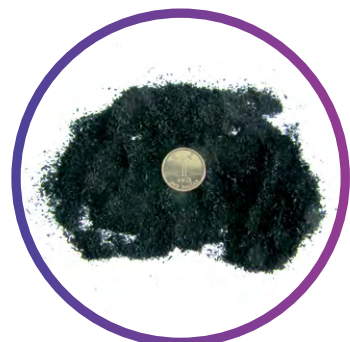
200 台洗衣機所含的廢塑膠量



橡膠瀝青路面物料



廢車胎



循環再用的碎橡膠



含有碎橡膠的瀝青物料



橡膠瀝青路面

☰ 已完成兩項可行性研究

✔ 已完成鋪設全數 42 條試行路段

在本港，處理廢車胎在過往數十年一直困難重重。為了能長遠解決此問題，以及達致環保和工程效益，我們就本港道路網絡使用橡膠瀝青路面物料，與香港理工大學合作並完成兩項可行性研究。研究結果確定，在傳統的瀝青路面物料（包括鋪設在磨耗層、承重層及基層的物料）加入碎橡膠在技術上可行，橡膠瀝青路面在使用期完結時亦可循環再用。我們於二零二一年展開實地試驗計劃，在公用道路測試其表現，截至二零二三年尾，我們已在 42 條試行路段鋪設橡膠瀝青路面物料。我們會盡快完成實地試驗計劃，並總結實地試驗的結果，以便在二零二四年更廣泛使用這種環保物料。



鋪設在長沙灣道的橡膠瀝青路面物料

持份者參與



我們的員工

環保培訓

路政署非常著重向員工提供充足的培訓。我們在二零二二至二三年度為不同人員安排了各項培訓課程，使他們的環境管理知識能與時並進，並能有效地執行職務。

 **271** 名員工
參加了培訓課程

 安排了 **35** 項課程

 **1,503**
個小時培訓

 涵蓋
11 個辦事處的員工

反貪污培訓

我們高度重視員工的行為、誠信及道德觀念，並定期安排反貪污培訓課程（包括誠信管理工作坊及其重溫課程），以提升同事的防貪意識。在二零二二至二三年度，我們安排了 12 節培訓課程，有 713 名員工參加。

 **12**
節培訓課程

 **713**
名員工參加

3 資格認證課程

- ▶ 環保督導員環境保護課程
- ▶ 國際樹木學會註冊樹藝師／註冊樹藝專業人士（都市）資格及續牌的培訓課程
- ▶ 樹木風險評估及管理

6 工作坊

- ▶ 主要樹木管理部門的政府員工
- ▶ 樹藝職業健康及安全
- ▶ 樹木管理及護養
- ▶ 樹木修剪及鏈鋸使用
- ▶ 使用鏈鋸及基本樹木修剪
- ▶ 樹木護理及常見的市區樹木品種

16 經驗分享會

- ▶ 元朗排水系統錯誤接駁案例研究
- ▶ 水塘間轉運隧道計劃
- ▶ 啓德發展計劃 – 在啓德河附近提供開放空間
- ▶ 啓德發展計劃（第 2 期基礎設施）– 位於前跑道南面的啓德空中花園
- ▶ 「Q Leak」– 地下水管測漏培訓中心
- ▶ 重新聯繫社區與「河畔城市」概念
- ▶ 置富花園轉用海水沖廁 – 水務署的顧客服務組與分配組聯合進行一次具挑戰性的行動
- ▶ 園境師考察分享會：可持續發展的悉尼 – 一個環保、國際化及互聯的城市
- ▶ 古洞北及粉嶺北新發展區的工地平整及基礎設施工程 – 管理園林廢物
- ▶ 採用智慧及具彈性的方法進行城市林務工作
- ▶ 渠務署智慧渠務 – 水文資訊系統和「及時清渠」的物聯網應用
- ▶ 水務署智慧能源管理
- ▶ 智慧水管測漏技術
- ▶ 氣候變化和極端天氣的沿海災害研究及改善措施
- ▶ 「香港街道生態策略研究 – 第二期」– 城市樹木的地下生長空間
- ▶ 香港水資源管理

10 講座 / 網絡研討會

- ▶ 香港園境師學會認可樹藝師計劃 10 周年座談會 – 路旁樹木的生態
- ▶ 樹木工作的高空工作及工地管理
- ▶ 香港綠色建築議會 – 大灣區可持續建築環境會議 2022
- ▶ 識別和控制常見的樹木害蟲及疾病
- ▶ 最新的樹木風險評估及管理指引和檢討評估技術
- ▶ 管理古樹名木
- ▶ 樹木工作的職業安全及健康
- ▶ 識別、篩選及護養街道樹木
- ▶ 管理及保護工地樹木
- ▶ 修剪樹木結構

環保及慈善活動

在二零二二至二三年度，我們繼續支持由不同非政府組織舉辦的環保及慈善活動。我們的康體委員會積極安排同事及其家屬參與各項環保及慈善活動。這些活動不但讓同事有機會接觸大自然，而且能推廣環保意識及社會責任。透過參與健康及有意義的戶外活動，同事可為身心充電，從而提升生產力及整體健康。



樂施毅行者 2022



第25屆渣打香港馬拉松



2022年愛跑·東涌

二零二二至二三年度
捐款總額達
109,040元

我們亦協助發放活動資訊，並鼓勵同事參與這些有意義的活動，希望藉此呼籲市民邁向更環保的生活方式和幫助有需要的人士。



「地球一小時 2023」



公益行善「折」食日 2023



綠色低碳日 2022

義工服務

我們的同事及其家屬於閒暇熱衷參與志願服務，回饋社會。年內，我們的義工團隊參與了多項義工服務，幫助弱勢社群、長者及其他社區人士。



捐贈禮物予低收入家庭的兒童及長者



探訪安老院



在馬拉松活動提供服務



賣旗活動

我們在
二零二二至二三年度
完成了

9
個義工項目



合共有

86
人次出席義工活動

合共完成了

321
個小時的義務工作



業界

「建造業關愛機構」計劃

我們一直鼎力支持履行企業社會責任和推廣建造業的正面形象。在二零二二至二三年度，我們繼續參與建造業議會推行的「建造業關愛機構」計劃。

「建造業關愛機構」計劃標誌肯定了本署在過去五年對「服務業界」和「服務社會」作出的努力。



「建造業關愛機構」計劃標誌

業界活動

為了推廣本地工程及建造業的發展，以及促進知識交流，我們支持各類業界活動，例如由不同專業團體或學術機構舉辦的工地參觀，以及業界舉辦的康樂活動，藉以和業界保持緊密聯繫。

技術性工地參觀



建造業議會



香港工程師學會





土木工程拓展署



發展局及水務署



英國特許公路及運輸學會 (香港)



香港建造學院



香港鐵路有限公司



英國機械工程師學會香港分部





建造業安全周 2022 工地探訪



英國土木工程師學會
香港分會與聖安當女書院



工餘活動



建造業五人足球比賽 2022



建造業開心跑 2023



建造業籃球聯賽 2022

一般公眾

縱使二零二二年持續受到 2019 冠狀病毒病的影響，我們積極安排各項持份者參與的活動，同時嚴格遵從防疫措施。我們旨在主動與社區聯繫、履行社會責任、加強各項目小組與持份者之間的合作交流、向公眾人士有效傳達項目資訊和收集寶貴意見，以助日後作進一步改善。上述工作可維持我們與主要持份者之間的緊密聯繫，並可令大家的關係更為密切。

公眾諮詢

工地參觀、與區議員會面



工地參觀、與立法會議員會面



與相關持份者解說



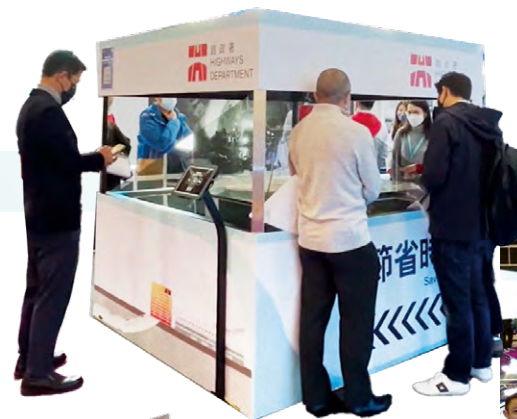
社區聯絡小組會議



走進社區



國際資訊科技博覽 2022



建造創新博覽會 2022



國際環保博覽 2022



在油尖旺公共圖書館舉行展覽

持份者參觀社區聯絡中心



兒童繪畫比賽



中學生就業講座



捐血活動



沙灘清潔活動



工程項目網站 (中九龍幹線項目網站: <https://ckr-hyd.hk>)



向小學老師進行 STEAM 工作坊示範





獎項

環保獎項及認可

4 公德地盤獎



3 傑出環境管理獎



1 2021 香港環境卓越大獎



7 香港綠色機構認證計劃

減廢證書



節能證書



3 香港綠色企業大獎 2022



公德地盤獎和傑出環境管理獎

我們一直通過參與多項活動積極推廣安全及環境管理措施，例如我們參與了「公德地盤嘉許計劃」。該計劃由發展局及建造業議會合辦，以表揚在工地安全和環保方面有良好表現及注重公德的建築工地。

在二零二二至二三年度，我們全部 10 個合資格的維修工程合約 (100%)，以及 30 個合資格的新建工程合約中有 22 個 (73%) 參與了「公德地盤嘉許計劃」。年內，我們的建造合約共獲得四項「公德地盤獎」及三項「傑出環境管理獎」（包括「公德地盤獎」銀獎一項、銅獎兩項及優異獎一項、「傑出環境管理獎」銅獎一項及優異獎兩項）。另外，我們轄下工地的兩個分包商獲得「模範分包商獎」銅獎及優異獎各一項。



獲頒「公德地盤獎(新建工程)」銀獎和「傑出環境管理獎」優異獎

合約編號 HY/2018/02
「中九龍幹線—啟德東」



獲頒「公德地盤獎(新建工程)」銅獎和「傑出環境管理獎」銅獎

合約編號 HY/2020/07
「青山公路(管青路至海榮路)擴闊工程」



獲頒「公德地盤獎(新建工程)」銅獎和「傑出環境管理獎」優異獎

合約編號 HY/2014/20
「中九龍幹線—油麻地西」



獲頒「公德地盤獎(維修、保養、改建及加建工程)」優異獎

合約編號 05/HY/2018
「新界東、九龍東及香港島快速公路及高速道路之管理及維修 2019-2025」

「傑出環境管理獎」銅獎

合約編號 HY/2020/07 的工地獲頒「傑出環境管理獎」銅獎，其良好的環保表現獲得肯定。這是全港首個工地使用組裝合成建築法建造升降機塔、升降機機廂和配件。此建築法相比傳統建築方法，有效將工地現場產生的廢物減至最少，並降低工地對周邊環境造成的塵埃和噪音滋擾。另外，我們在工地採用專利的可拆式隔音屏障，可將噪音水平降低最多 27 分貝。再者，我們採用低碳建築機械和材料，例如電動破拆機器人和「建造業議會綠色產品認證」計劃下獲認證的環保混凝土，以減少碳排放。



組裝合成建築法



可拆式隔音屏障



電動破拆機器人



銅獎

「傑出環境管理獎 2022」

由發展局及建造業議會合辦

合約編號 HY/2020/07

在建築工地推廣環保運動

我們一直與轄下承建商緊密合作，務求持續改善工地的環保表現，並鼓勵轄下承建商參與各項環保推廣運動和活動，例如「香港環境卓越大獎」、「香港綠色機構認證計劃」及「香港綠色企業大獎」。

作為香港其中一個最受認可的環保獎項，「香港環境卓越大獎」鼓勵機構實施環境管理，衡量機構在業界內對環境管理的承諾和表現，以及嘉許具備卓越環境管理表現的機構。合約編號 HY/2014/07 獲頒「2021 香港環境卓越大獎」的「界別卓越獎」銅獎，表揚其在建造業界中出色的環保表現。



銅獎

「2021 香港環境卓越大獎」的「界別卓越獎」

由環境保護運動委員會聯同環境及生態局舉辦

合約編號 HY/2014/07



「香港綠色機構認證計劃」

「香港綠色機構認證計劃」鼓勵參加機構致力在指定的環保範疇自行實施改善措施。計劃包括兩項環保認證，分別為「減廢證書」及「節能證書」，並以此表揚致力採取措施減廢節能的機構。二零二二年，合約編號 HY/2014/20 及 HY/2020/07 獲頒「卓越級別」的「減廢證書」，而合約編號 05/HY/2017 及 HY/2014/07 則分別獲頒「良好級別」和「基礎級別」的「減廢證書」。至於「節能證書」，合約編號 HY/2014/20 及 HY/2020/07 獲頒「卓越級別」的「節能證書」，而合約編號 05/HY/2017 則獲頒「良好級別」的「節能證書」。

「減廢證書」

由「香港綠色機構認證計劃」認證



卓越級別
合約編號 HY/2020/07



卓越級別
合約編號 HY/2014/20



良好級別
合約編號 05/HY/2017



基礎級別
合約編號 HY/2014/07

「節能證書」

由「香港綠色機構認證計劃」認證



卓越級別
合約編號 HY/2020/07



卓越級別
合約編號 HY/2014/20



良好級別
合約編號 05/HY/2017

「香港綠色企業大獎 2022」

由環保促進會舉辦的「香港綠色企業大獎」是建造業內另一項重要獎項，目的是表揚在環保管理和可持續採購方面具出色表現的企業。二零二二年，合約編號 HY/2014/20 及 HY/2014/08 分別獲頒「優越環境獎（項目管理）- 大型企業」金獎和銀獎。合約編號 HY/2021/06 則獲頒「超卓環保安全健康獎 - 大型企業」優異獎。



金獎

「優越環境獎（項目管理）—大型企業」

由環保促進會舉辦

合約編號 HY/2014/20



銀獎

「優越環境獎（項目管理）—大型企業」

由環保促進會舉辦

合約編號 HY/2014/08



優異獎

「超卓環保安全健康獎—大型企業」

由環保促進會舉辦

合約編號 HY/2021/06

環保目標和指標

二零二二至二三年的成績 (11.2022 – 31.3.2023)



目標	指標	成績 (截至 2023 年 3 月 31 日)
減少公共照明設施的能源消耗量	更換 14,000 盞燈具為發光二極管燈。	已把 32,227 盞燈具更換為發光二極管燈。
減少路政署辦公室的耗電量	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。	我們正密切監察耗電量，以期在二零二四至二五財政年度或之前達成把耗電量減少 6% 的目標。我們亦已持續實施辦公室管理和最佳節能措施。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。	已持續實施節約用水措施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上。	路政署各辦公室的空氣質素獲檢定為「卓越級」或「良好級」。
進行碳審計及落實措施以減少溫室氣體排放	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別主要碳排放源頭，開拓新的節能機會。	何文田政府合署大廈管理處已在二零二二至二三年度進行碳審計。
在部門內鼓勵使用再造紙	再造紙使用率佔總用紙量維持在 98% 或以上的水平。	年內用紙量為 21,805 令，且全為再造紙。
訂立減少影印用紙量指標	員工的人均影印用紙量維持在不超過二零二一年用紙量的水平。	二零二二至二三年度員工的人均影印用紙量比二零二一年的用紙量為低。
推動廣泛使用循環再造物料	在 97% 新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。	全數新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處的基本工程合約中，額外種植 36,000 棵樹木／灌木。	額外種植了 90,446 棵樹木／灌木。
採用有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處於二零二二至二三年度招標的所有基本工程合約中，訂明在工程師工地辦公室（在現有建築物內者除外）使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。	二零二二至二三年度招標的三份適用的基本工程合約均已訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。

目標	指標	成績 (截至 2023 年 3 月 31 日)
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處於二零二二至二三年度招標的所有基本工程合約中，訂明須採購至少兩部屬核准類型的電動車或混合動力車。	二零二二至二三年度招標的三份適用的基本工程合約均已採購至少兩部屬核准類型的電動車或混合動力車。
減少產生塵埃	在主要工程管理處於二零二二至二三年度招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。	二零二二至二三年度招標的五份基本工程合約均加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處於二零二二至二三年度邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，要求顧問公司： (i) 在可行情況下，採用高效節能措施和可再生能源技術； 以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印措施。	二零二二至二三年度招標的兩份顧問合約均加入 (i) 及 (ii) 項條文。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及／或綠化牆	在主要工程管理處於二零二二至二三年度招標的所有基本工程合約中，加入在工程師工地辦公室（設於現有建築物內的辦公室除外）有陽光照射部分建造綠化屋頂及／或綠化牆的條文。	二零二二至二三年度招標的兩份適用的基本工程合約均加入有關建造綠化屋頂及／或綠化牆的條文。
在道路構築物推廣使用可再生能源	在現有及新建道路設施安裝光伏發電板。	已在指定的現有及新建道路設施安裝光伏發電板。
鼓勵在基本工程項目工地使用電動機器／設備。	在主要工程管理處的基本工程合約工地使用電動機器／設備。	已在三份適用的基本工程合約的工地使用電動機器／設備。



展望二零二三至二四年

(1.4.2023 - 31.3.2024)

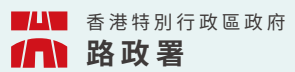
目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗	把 14,000 盞燈具更換為發光二極管燈。
減少路政署各辦公室的耗電量	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上的水平。
進行碳審計及實施溫室氣體減排措施	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別主要的碳排放源頭，開拓新的節能機會。
在部門內鼓勵使用再造紙	把再造紙使用率佔總用紙量的百分比維持在 98% 或以上的水平。
訂立減少影印用紙量指標	把員工的人均影印用紙量維持在不超過二零二二至二三年度的人均用紙量水平。
推動廣泛使用循環再造物料	在 98% 或以上新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。
減少產生塵埃	在主要工程管理處於二零二三至二四年度招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。
採用有能源效益標籤及用水效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處於二零二三至二四年度招標的基本工程合約中，加入環保條文，訂明在工程師工地辦公室（設於現有建築物內的辦公室除外）使用有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。



目標	指標
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處於二零二三至二四年度招標的所有基本工程合約中，訂明須採購至少兩部屬核准類型的電動車或混合動力車。
採用高效節能措施和可再生能源技術	<p>在主要工程管理處於二零二三至二四年度邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，要求顧問公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 在可行情況下，採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段使用碳評估工具（例如「建造業議會碳評估工具」）評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印措施。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及／或綠化牆	在主要工程管理處於二零二三至二四年度招標的所有基本工程合約中，加入在工程師工地辦公室（設於現有建築物內的辦公室除外）有陽光照射部分建造綠化屋頂及／或綠化牆的條文。
在道路構築物推廣使用可再生能源	在現有及新建道路設施安裝光伏發電板。
鼓勵在基本工程項目工地使用電動機器／設備	在主要工程管理處及工程部的基本工程合約工地使用電動機器／設備。



出版



地址

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署五樓

網址

<http://www.hyd.gov.hk>