



減少碳排放

- 07 公共照明節約能源
- 08 辦公室節約能源
- 09 減排表現

公共照明節約能源

以全向反光安全島標柱牌替代安全島指示燈

《香港氣候行動藍圖 2030+》概述政府應付氣候變化的中長期工作及減碳目標，以期在二零三零年把本港的碳排放量由二零零五年的水平降低 65% 至 70%。我們透過各種措施減少消耗能源，以達到上述減排目標。

為配合減低碳強度的目標，並進一步提升香港公共照明的能源效益，我們在二零一七至一八年度推出發光二極管 (LED) 公共照明更換計劃，把傳統路燈、高架道路標誌及路邊泛光燈，以及位於行人天橋和行人隧道的熒光管更換為 LED 照明設備，目的是為市民提供安全、優質、可靠和可持續的公共照明服務。

為進一步減少因發電而產生的排放，除了上述的 LED 公共照明更換計劃，我們亦正實施其他節能措施，其中一項是以全向反光安全島標柱牌替代傳統的安全島指示燈。安全島指示燈會安裝在路口和安全島，作為視覺提示提醒駛近的車輛，協助駕駛者使用正確的行車線。傳統的安全島指示燈配備內置光源發光，使其在夜間顯眼易見，能夠讓駕駛者注意到安全島指示燈。

作為其中一項節能措施，我們自二零零六年起在合適的地點引入新型的反光安全島標柱牌，以取代傳統的安全島指示燈。雖然反光安全島標柱牌沒有內置光源，但其配備的反光標誌牌在車頭燈照射下十分顯眼，在夜間亦能清晰辨別。我們最近採用另一款新型的反光安全島標柱牌 (即全向反光安全島標柱牌)，由二零二三年起取代位處 T 字路口和十字路口之安全島前方 (面向路口一側) 的現有

安全島指示燈。全向反光安全島標柱牌的四周均配備反光板，對來自所有方向的駕駛者而言更為顯眼，可更有效管理交通。隨着以反光安全島標柱牌及全向反光安全島標柱牌全面取代本港境內約 11,700 個安全島指示燈的工作於二零二四年內完成，預計每年可節省約 1,080,000 千瓦小時的能源。

傳統安全島指示燈



反光安全島標柱牌



全向反光安全島標柱牌



辦公室節約能源

節能措施

我們會竭盡所能在辦公室減少耗電量，並已公布下列措施：

-  委派能源督導員以監察照明設備的使用情況，確保照明光度保持在可接受的最低水平
-  在炎夏季節保持空調溫度不低於攝氏 25.5 度
-  在午膳時間或長時間離開辦公室時關掉電燈
-  關掉不使用的電腦設備及電器
-  多使用樓梯上落辦公室內各樓層
-  利用裝設於各路政署辦公室的獨立電錶以監察用電情況

自二零二一年起，我們一直研究把路政署辦公室的照明裝置更換為 LED 光管的可行性，以進一步減低辦公室的耗電量。在二零二三至二四年度，我們已完成更換南豐商業中心十三樓辦公室大部分的照明裝置為 LED 光管，並暫定在二零二四至二五年度安排更換上述辦公室其餘的照明裝置。我們亦正就分階段更換其他路政署辦公室照明裝置的事宜，諮詢機電工程署的意見。

在二零二三至二四年度，本署的耗電量及相應間接氣體排放量的數字載於下表：

辦公室	耗電量 (千瓦小時) [與二零二二至二三年度相比]	間接氣體排放量 (公斤)		
		二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮 粒子
長沙灣廣場	10,558 [-2.79%]	20.17	12.25	0.63
新領域廣場	23,461 [2.30%]	44.81	27.21	1.41
何文田政府合署	884,995 [-0.65%]	1,690.34	1,026.59	53.10
海濱廣場一座	69,204 [0.53%]	132.18	80.28	4.15
海濱廣場二座	13,843 [4.63%]	26.44	16.06	0.83
工業貿易大樓	676,700 [5.23%]	1,292.50	784.97	40.60
南豐商業中心	415,446 [-6.97%]	793.50	481.92	24.93
北角政府合署	160,805 [-5.29%]	307.14	186.53	9.65
One Sky Parc ¹	380,606 [不適用]	726.96	441.50	22.84

¹在二零二零年至二零二三年期間陸續有新辦事處遷入 One Sky Parc，因而並無比較這段時間的耗電量。

減排表現



在康莊道鄰近香港理工大學的有蓋行人道的光伏發電系統



在康莊道鄰近香港理工大學的有蓋行人道的光伏發電系統



在漆咸道南鄰近香港科學館的行人天橋的光伏發電系統

推廣在道路設施使用 可再生能源



為配合實現可持續發展目標，以及達致政府定下的綠色能源目標，路政署不遺餘力地推廣使用可再生能源，在現有道路設施 (例如行人天橋和行人隧道) 安裝光伏發電系統，並藉此提高市民對可再生能源帶來好處的意識。

光伏發電系統所產生的電力會首先供道路設施的用電設備使用。這些光伏發電系統亦會連接到電網，以提升供電的可靠性，以及在系統所產生的電力比有關道路設施需要的為多時，將多出的電力輸往電網以充分利用能源。

我們已物色合適安裝光伏發電系統的現有道路設施，並在合適的道路設施頂部安裝將陽光轉換為電力的光伏發電板，以充分利用開放空間和提升吸收陽光的效率。要在香港高度發展的城市環境中物色合適的

地點安裝光伏發電系統，我們須考慮一系列因素，例如現有道路設施需要有足夠的結構承托力應付在頂部加建光伏發電系統，以及需要確保市民可在工程期間繼續使用道路設施。

隨着在三條現有行人隧道的頂部安裝光伏發電系統的工程在二零二零至二二年間完成，我們正為另外三條現有行人天橋 / 有蓋行人道的頂部安裝光伏發電系統。當中，位於康莊道的有蓋行人道和位於漆咸道南的行人天橋的安裝工程已在二零二三至二四年度完成，而餘下位於告士打道的行人天橋的安裝工程正在進行，預計在二零二四至二五年度完成。

為達致綠色能源目標和全力實現碳中和，我們會繼續致力於推廣在道路設施上利用可再生能源。

減排表現



環保車輛

我們在二零二三至二四年度已將兩部大型客貨車更換為通過環境保護署審批的環保車輛型號，其廢氣排放標準比現時法定要求的標準更加嚴格。新的環保車輛釋放較少空氣污染物，可改善空氣質素，為公眾健康帶來裨益。考慮到政府在所有部門推行最新政策，設定以電動車作為政府部門車隊內中小型私家車的標準，我們會逐步把車隊的其他房車更換為電動車。