



# 昂船洲大橋

昂船洲大橋橫跨闊約900米的藍巴勒海峽，位於繁忙的葵青貨櫃碼頭入口，構成八號幹線青衣至長沙灣段的核心部分。此段三線雙程的八號幹線長7.6公里，包括昂船洲大橋及其高架引橋，除了作為通往香港國際機場的主要路線外，亦提供連接葵涌及青衣貨櫃碼頭的直接主幹道。



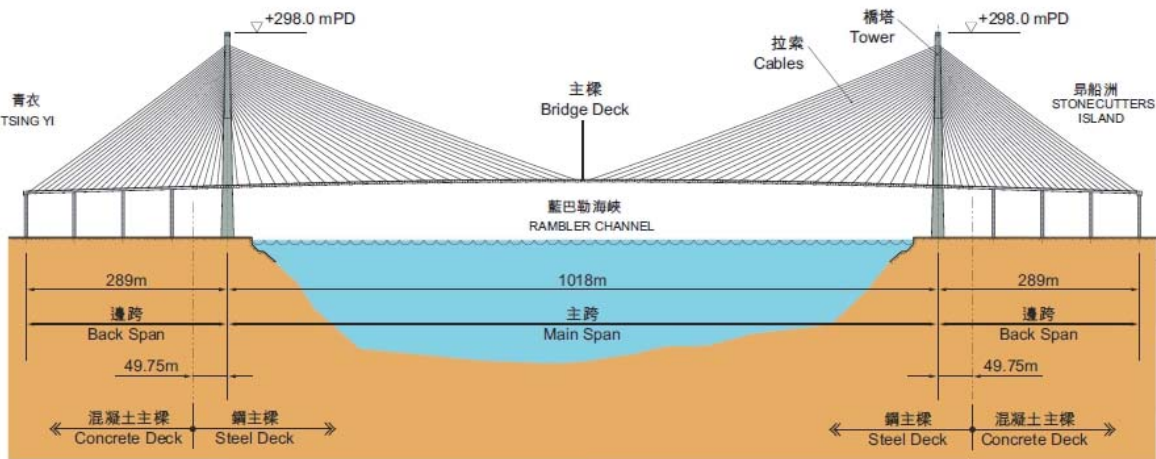
昂船洲大橋以一條長1 018米的主跨及兩條長289米的邊跨組成。大橋於2009年通車時，為當時全球唯一兩座主跨度超過1 000米的斜拉橋之一。

大橋的結構獨特，鋼雙箱樑的主橋身闊約53米，以橫樑連接，並由兩座高達298米（主水平基準以上）的獨柱式橋塔支撐。流線型的分隔式橋身令大橋在受強風吹襲時更加穩定。

橋塔以混凝土興建至約175米（主水平基準以上），高聳的獨柱式橋塔的上半部由獨特的不鏽鋼和混凝土複合結構組成，並首次採用高強度雙相不銹鋼作為橋塔上半部複合結構的物料。此建造方法既可加強結構穩定，亦無須重新髹漆，減低維修成本。

大橋的原材料採購自世界各地。橋塔上部使用的不銹鋼由瑞典入口，在中國（中山）預製成不銹鋼外殼。橋面使用的鋼材源自日本、奧地利及比利時，並在中國北部（山海關）預製成橋身鋼板，再在中國南部（東莞）裝嵌成橋身組件。然後用躉船把橋身組件運送至香港橋址安裝。

昂船洲大橋27億6千萬港元的建造合約於2004年4月展開，經過約68個月的建造工程，大橋於2009年12月通車。



總長度	1 596 米
主跨	1 018 米
橋塔高度	主水平基準以上 +298 米
斜拉索	
斜拉索數量	224
最長斜拉索長度	540 米
斜拉索總重量	7 200 公噸

結構鋼材	
鋼主樑	33 500 公噸
橋塔錨箱	1 200 公噸
不銹鋼	1 100 公噸
混凝土	136 000 立方米
就下列因素造成的主跨中最大垂直位移	
交通荷載	1.8 米
風荷載	2.2 米