



香港的行車隧道

過去四十年，香港興建了多條行車隧道，當中包括三條沉管式過海隧道及十二條穿梭於本港丘陵起伏地勢的行車隧道。

香港第一條行車隧道是獅子山隧道，建於一九六七年，此隧道直接貫通沙田與九龍。而首條過海隧道，則在一九七二年建成，連接了港島的銅鑼灣及九龍的紅磡。及後在八十至九十年代初，為配合市區及新市鎮高速發展，更多行車隧道相繼落成，以應付新增需求。它們包括香港仔隧道、啟德隧道、東區海底隧道、城門隧道、將軍澳隧道以及大老山隧道。另一方面，隨着機場遷移至赤鱗角，觸發了新的交通需求。西區海底隧道、長青隧道及大欖隧道遂於一九九七/九八年間陸續落成，以滿足有關需要。十年後，再有四條行車隧道落成通車，它們為南灣隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道，是八號幹線青衣至沙田段的一部份。它們不單只

成為連接沙田與九龍市區的第四條通道，舒緩了獅子山隧道、大老山隧道及大埔道的交通壓力，更成為連接青嶼幹線，服務香港國際機場的另一段主要公路。



尖山隧道 Eagle's Nest Tunnel



獅子山隧道 Lion Rock Tunnel



沙田嶺隧道 Shatin Heights Tunnel

現有行車隧道列表

隧道名稱	通車/落成日期	長度(公里)	是否收費
獅子山隧道	1967年11月(管道1) 1978年1月(管道2)	1.4 1.4	是 是
海底隧道*	1972年8月	1.9	是
香港仔隧道	1982年3月	1.9	是
啟德隧道	1982年6月	1.3	否
東區海底隧道*	1989年9月	2.3	是
城門隧道	1990年4月	2.6	是
將軍澳隧道	1990年11月	0.9	是
大老山隧道*	1991年6月	4.0	是
西區海底隧道*	1997年4月	2.0	是
長青隧道	1997年5月	1.7	否
大欖隧道*	1998年5月	3.8	是
尖山隧道	2008年3月	2.1	是
沙田嶺隧道	2008年3月	1.0	是
大圍隧道	2008年3月	0.5	是
南灣隧道	2009年12月	1.3	否

* 「建造、營運及移交」隧道

備註：不包括由愉景灣隧道有限公司營運的愉景灣隧道及連接道路。