

(根據第 6(4) 條規定所發的公告)

地下鐵路 (「地鐵」)
西港島線

現公布運輸及房屋局局長建議建造地鐵西港島線。這項工程在方案內說明，並在其夾附的總體規劃圖則第 WIL-G01 號至第 WIL-G09 號、收回土地圖則第 WIL-L01 號至第 WIL-L03 號、收回地層圖則第 WIL-U01 號至第 WIL-U13 號、設定暫時佔用土地權利圖則第 WIL-T01 號至第 WIL-T06 號和控制建築圖則及工程展開圖則第 WIL-PO1 號 (「圖則」) 顯示。方案和圖則現存放於土地註冊處。

方案的一般性質和影響如下：

擬建的西港島線是現有地鐵港島線的延線，由上環伸延至堅尼地城，提供本地客運服務。該線為長約 3 公里的電氣化雙軌鐵路系統，並擬設有三個鐵路車站，分別位於西營盤、香港大學附近和堅尼地城。擬建的西港島線包括以下工程：

(a) 興建下述設施：

- (i) 在西營盤、香港大學附近及堅尼地城興建地下鐵路車站和鐵路設施，以及相關的車站入口和通風井；
- (ii) 興建一條長約 0.5 公里的地下鑽挖或挖掘隧道 (西行隧道)，連接現時地鐵上環站的掉車隧道和西營盤擬建的鐵路車站，以及興建一條長約 0.9 公里的地下鑽挖或挖掘隧道 (東行隧道)，連接現時地鐵上環站和西營盤擬建的鐵路車站；
- (iii) 分別在般咸道近東邊街和西湖里遊樂場，興建一座通風和機電大樓連鐵路車站入口；
- (iv) 興建兩條分別長約 0.6 公里的地下鑽挖或挖掘隧道，連接西營盤和香港大學附近擬建的鐵路車站；
- (v) 在薄扶林道毗鄰香港大學任白樓，興建一座通風和機電大樓；
- (vi) 興建兩條分別長約 0.6 公里的地下鑽挖或挖掘隧道，連接香港大學附近和堅尼地城擬建的鐵路車站；
- (vii) 在堅尼地城擬建鐵路車站東端，興建一座通風和機電大樓；以及
- (viii) 在堅尼地城擬建鐵路車站西端，興建一條長約 0.7 公里的地下鑽挖或挖掘掉車／避車隧道，接駁至摩星嶺，並在前堅尼地城警察宿舍興建一座附連的通風井。

(b) 鐵路軌道的基面工程、土方工程、土木及結構工程和機電工程；

(c) 興建其他相關的鐵路設施，包括鐵路軌道、列車控制及通訊設施、通風井和機電設備；

(d) 在堅尼地城擬建的鐵路車站，興建一個公共運輸交匯處；

(e) 在山市街建造行人通道；

(f) 興建一條橫跨薄扶林道的行人天橋，連接香港大學校園擬議擴建部分和香港大學附近擬建鐵路車站的入口；

(g) 在前港島總區刑事總部對面，建造一座連接般咸道及高街的電梯及樓梯；

(h) 在摩星嶺徑與域多利道之間，建造一個臨時地下炸藥庫；

(i) 重建、修改及重新定線相關的現有道路，包括行車道、行人徑、行人天橋、公園和遊憩用地；

(j) 進行預防或補救工程，包括鞏固現有建築物的地基及進行土地處理；以及

(k) 進行附帶工程，包括相關的渠務工程、斜坡工程、環境美化工程和其他道路工程，以及重置現有的管道和設施。

下列辦事處備有方案和圖則，公眾可於辦事處一般開放時間內免費查閱：

地點	開放時間 (公眾假期除外)
香港中環皇后大道中 99 號 中環中心地下 5 號室 中西區民政事務處諮詢服務中心	星期一至星期五 上午 9 時至下午 7 時
香港灣仔軒尼詩道 130 至 150 號 修頓中心 20 樓 港島西及南區地政處	星期一至星期五 上午 8 時 45 分至下午 12 時 30 分 及 下午 1 時 30 分至下午 5 時 30 分

公眾可向路政署鐵路拓展處購買上述方案及圖則。有關購買的詳情，可致電 2762 3976 向路政署查詢。上述方案及圖則的電子版可於路政署網頁 (<http://www.hyd.gov.hk/chi/major/road/rail/index.htm>) 瀏覽。

有關上述方案的查詢，可向路政署 (電話：2762 4086) 或向運輸及房屋局 (地址：香港花園道美利大廈 15 樓；電話：2189 2132) 提出。

任何人士如欲反對方案或其中部分，必須以書面向運輸及房屋局局長提出 (地址：香港花園道美利大廈 15 樓)，說明其權益和指稱受該方案影響的方式，並最遲在 2007 年 12 月 27 日將反對書送達運輸及房屋局局長辦公室。反對人士亦須向局長提供聯絡資料，以便聯絡。

個人資料聲明

任何向運輸及房屋局局長提交的書面反對／意見中載有的資料，包括個人資料，將用於處理有關反對／意見及其他相關的事宜上。除了《鐵路條例》(第 519 章) 第 10(3) 條要求的資料外，提供任何其他資料，包括個人資料，純屬自願性質。如未能提供足夠的資料，包括個人資料，則有關反對／意見可能無法處理。任何提交的資料，包括個人資料，可能會向負責處理反對／意見及相關事宜的有關政府部門、鐵路公司，及其他組織或機構披露。如欲查閱或改正有關的個人資料，請以書面向運輸及房屋局提出 (地址：香港花園道美利大廈 15 樓)。

2007 年 10 月 23 日

運輸及房屋局局長鄭汝樺