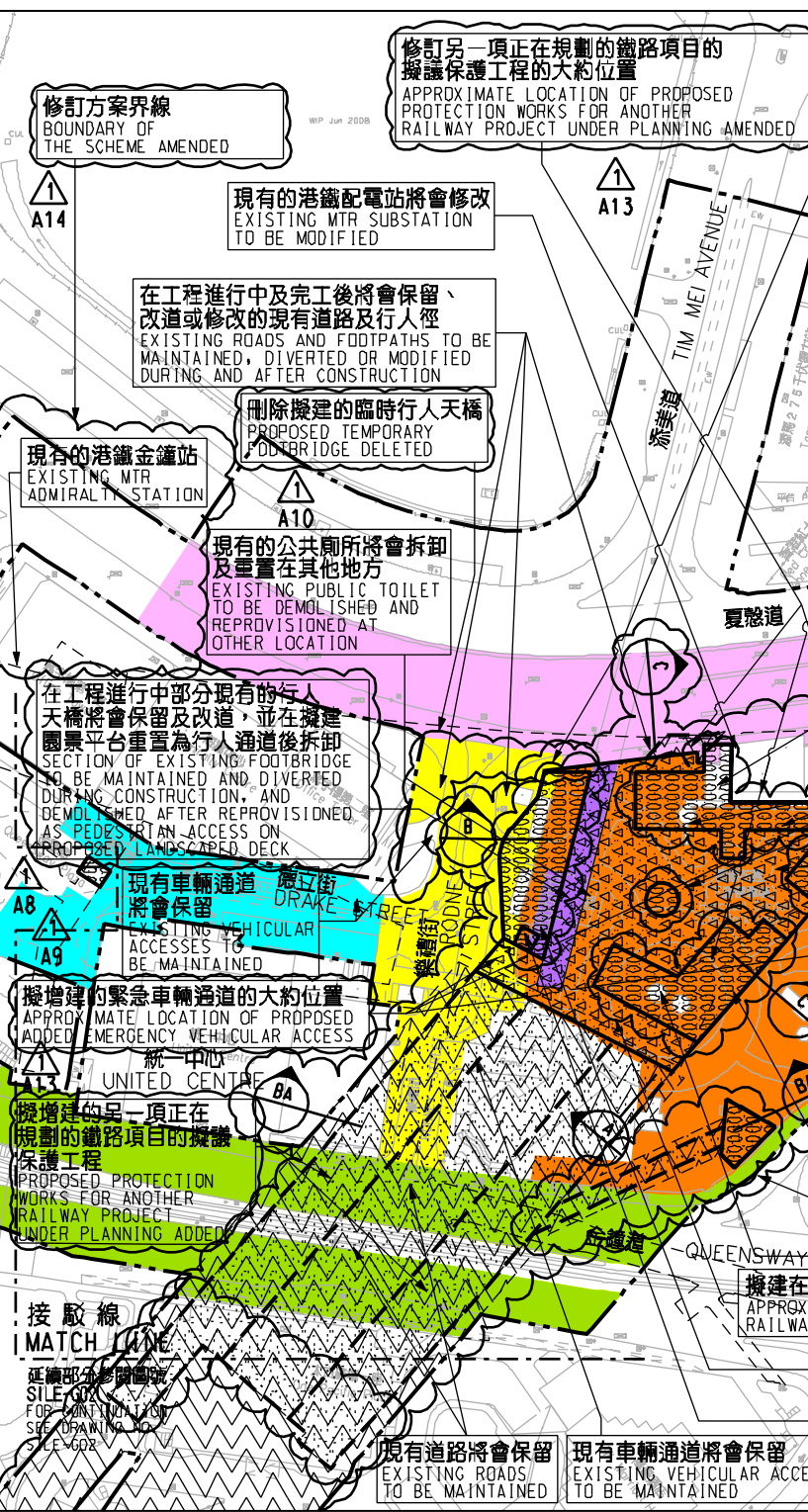
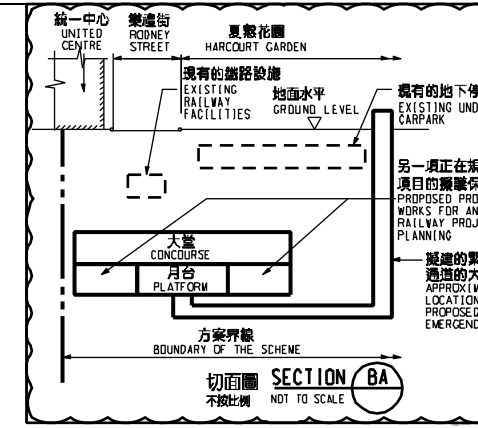


圖例 LEGEND

- 方案界線 BOUNDARY OF THE SCHEME
擬建的車站及其他鐵路設施 PROPOSED STATION AND OTHER RAILWAY FACILITIES
擬建的車站及其他鐵路設施(地下) PROPOSED STATION AND OTHER RAILWAY FACILITIES (UNDERGROUND)
擬採用鑽挖或掘鑽或鑽孔的鐵路設施或隧道(地下) PROPOSED RAILWAY FACILITIES/TUNNEL BY BORED / MINED / DRILL AND BLAST METHOD (UNDERGROUND)
擬採用明挖回填法興建的鐵路設施或隧道(地下) PROPOSED RAILWAY FACILITIES/TUNNEL BY CUT-AND-COVER METHOD (UNDERGROUND)
可能永久封閉的道路(包括行人道和行人徑) ROADS (INCLUDING CARRIAGEWAY AND FOOTPATH) WHICH MAY BE CLOSED PERMANENTLY
擬建的鐵路橋樑 PROPOSED RAILWAY VIADUCT
擬建的臨時行人天橋/地面行人過路處 PROPOSED TEMPORARY FOOTBRIDGE / AT-GRADE PEDESTRIAN CROSSING
擬建的行人天橋 PROPOSED FOOTBRIDGE



維多利亞港 VICTORIA HARBOUR



說明 NOTES
此圖根據第 SILE-G01 (修改) 圖則訂制, 以橙色標明將暫時封閉的部分夏愨花園、以紫色標明將暫時封閉的夏愨花園的部分行人天橋, 及分別以粉紅色、黃色、藍色和綠色標明將暫時封閉的部分夏愨道、樂禮街、德立街和金鐘道路段。

一般說明 GENERAL NOTES

- 1. 剖面圖所示鐵路設施的形狀和輪廓均屬示意性質。
2. 所有在方案界線內的道路(包括行人道、行人徑及露天地方), 無論是否在圖則中顯示, 都有可能永久或暫時封閉或大幅改動。
3. 除非圖則中特別註明, 否則在方案界線內, 或與方案界線毗鄰的所有建築物的汽車通道及行人通道, 包括逃生通道, 將會保留。
4. 所有水平均為約數, 以米為單位, 並高於香港的水平基準。
5. 圖則顯示的建造方法分界線只是大概位置, 有關開線可因應當時的地盤情況而作出改動。
6. 除非特別註明, 所有在方案界線內現有墳地及神龕將會保留。

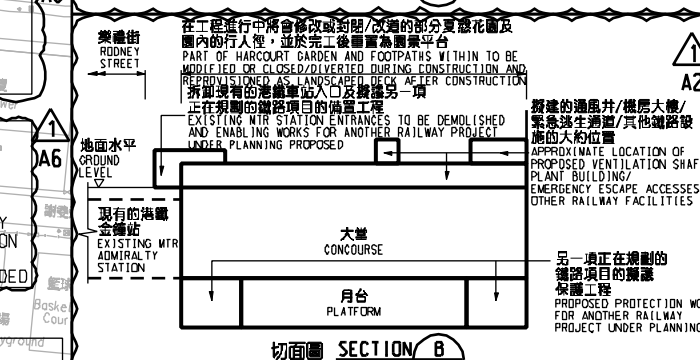
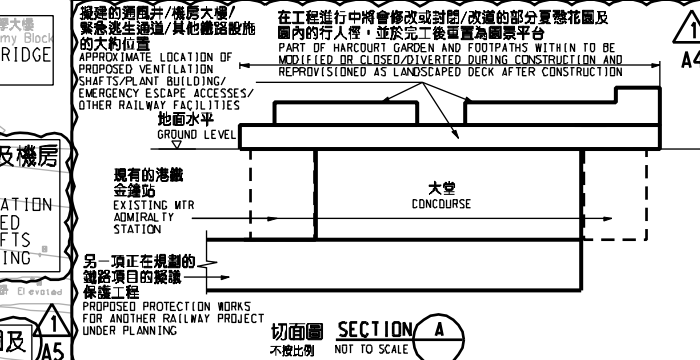
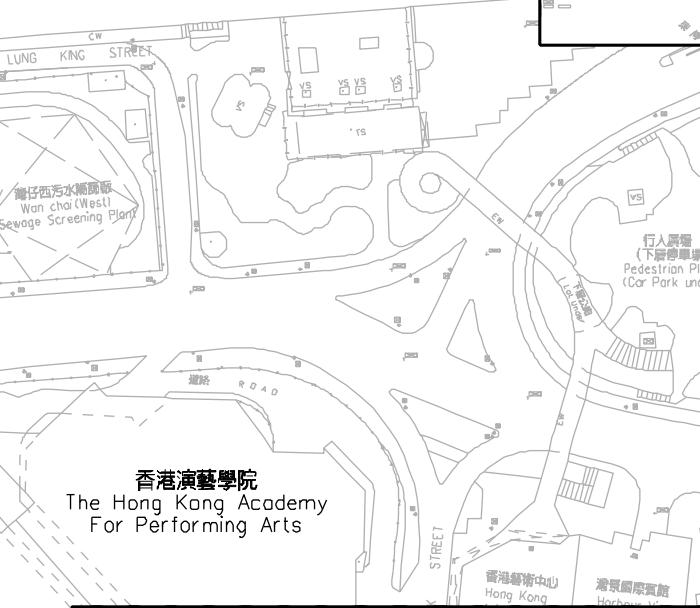


Table of amendments with columns for revision number, date, by, and description.

SIGNED: 伍德榮 NG TAK WING, 工程師/ 鐵路拓展 1-1

香港特別行政區政府 THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION, 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT, 鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE

Vertical text on the left margin containing file names and dates.