

管制人員的答覆

(問題編號：SV036)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

政府當局有何措施改善高速公路路面維修工程安排(包括封閉路段的長度、時段等)，以提供足夠時間進行有關工作，從而提升高速公路路面的維修保養質素至較合理的水平？

提問人： 陳恒鑽議員

答覆：

路政署設有恆常機制為高速公路主幹道每日進行巡查，若巡查時發現或接獲公眾報告路面有損耗狀況，會適時安排合適的維修。維修的範圍視乎路面的損耗狀況而定，例如當路面出現坑洞時，路政署會按部門的服務承諾，在接獲報告後的48小時內完成這類較小規模的坑洞修葺工作。根據路政署的紀錄，在過去兩年，全部修葺路面坑洞的工程均在收到報告後的24小時內完成。同時，路政署亦會密切監察不同路段的整體狀況，並在適當時候根據道路的損耗情況、交通流量和周邊環境等因素，為有需要的路段進行較大規模且具預防性的路面重鋪工程，進一步改善路面的狀況。就維修工程的時段而言，維修團隊會盡量安排在晚間進行，務求減低工程對交通的影響。路政署在展開工程前，會先擬定周詳的計劃，積極與相關政府部門詳細協調臨時封路的安排，及爭取最長及可行的施工時段完成適當的維修工作，在提升道路安全的同時確保高速公路的運作維持暢順。

路政署現正研究針對部分高齡路段的延長封閉維修方案，以進行更全面的道路整修工程。以龍翔道為例，其混凝土路面歷經長期使用已出現多處損壞。惟由於混凝土路面修復需封閉道路數日以待材料固化，在缺乏相容的替代路線下為有關路段進行徹底翻修會為其附近的交通造成嚴重影響，因此路政署目前僅能為有關路段採取臨時修補措施。有鑒於此，路政署正計

劃配合中九龍幹線通車後的交通分流效應，把握龍翔道車流量預期降低的時機，全面將龍翔道的混凝土路面更換為瀝青路面。此項安排不僅能顯著提升未來的維修效率，更能改善行車舒適性。雖然延長封路可能對公眾造成短暫不便，但長遠而言，此舉能從根本提升道路品質，實為更具永續性的改善方案。目前路政署已啟動跨部門協商程序，與運輸署、警務處等相關單位共商具體實施方案的細節。

此外，自2025年4月1日起，路政署已全面採用在抗變形、抗老化及抗疲勞方面的表現均優於傳統瀝青的高改性瀝青物料作鋪路之用。尤其在高速公路路面的維修工程中，路政署會採用透水性高的高改性瀝青多孔摩擦層物料，協助路面雨水迅速排走，大大減低車輛因路面濕滑而引致交通意外的機會。另外，此物料亦可減低車輪輾過路面時發出的噪音，令道路環境更寧靜。路政署會持續研發及引入更耐用的瀝青物料作鋪路之用，在提升路面質素並減少維修頻率的同時，為駕駛者締造更好的駕駛環境。

— 完 —