

管制人員的答覆

(問題編號：3979)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

北環線第一期的古洞站項目經已動工，第二期的前期工程亦已展開。根據2025-26年度開支預算，當局對於北環線主線工程的撥款預算詳情為何？是否計劃加快北環線支線建設；如有，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：劉國勳議員(立法會內部參考編號：23)

答覆：

為加快北環線第二期（即北環線主線）的推展，政府與香港鐵路有限公司（「港鐵公司」）就北環線第一期（即古洞站）簽訂項目協議時，已同時要求港鐵公司預留預算進行北環線主線的詳細規劃與設計和部分前期工程。相關工作不涉及政府的工程撥款。

北環線支線項目方面，港深兩地政府正透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」（「專班」）共同推展跨境鐵路項目包括北環線支線項目。專班已於2024年11月審議北環線支線推展安排。港深雙方同意由兩地政府相關部門共同成立「跨界軌道項目推展辦公室」，推進跨境鐵路項目下一階段的規劃和設計等工作。我們預計於2025年內展開北環線支線的詳細規劃及設計。

作為深港雙方共同推進的項目，跨境鐵路為雙方提供契機互相借鏡推展和營運鐵路項目的優勢和經驗。政府會著力研究結合香港的靈活多變和內地建設基建的優勢，透過政策和技術「雙創新」，探索不同推展方法，致力降低項目香港段的建造成本和壓縮建造時間。

- 完 -