

管制人員的答覆

(問題編號：3192)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署已設立北部都會區鐵路辦事處，以協助推展與北部都會區相關的鐵路項目。

1. 2024-25年度，北部都會區鐵路辦事處的工作詳情為何；
2. 2025-26年度，北部都會區鐵路辦事處預計的工作詳情和推展時間表為何；
3. 北部都會區鐵路辦事處與其他監督鐵路項目的政府部門，其職能和分工有何異同；及
4. 請按職級列出北部都會區鐵路辦事處與其他監督鐵路項目的政府部門的常額職位數目、編外職位數目及分別涉及的薪酬開支為何？

職級	常額職位數目	薪酬開支	編外職位	薪酬開支
首長級				
專業職系				
技術職系				
一般職系				

提問人：陳紹雄議員(立法會內部參考編號：40)

答覆：

- 1.及2. 北部都會區鐵路辦事處負責統籌及推展各項與北部都會區相關的鐵路項目，工作詳情表列如下：

鐵路項目	推展情況概述
古洞站(北環線第一期)	建造工程已於2023年開展，預計於2027年竣工。
洪水橋站	建造工程已於2024年開展，預計於2030年竣工。
北環線主線 (北環線第二期)	正進行詳細規劃及設計，前期工程已開展，配合於2034年完成北環線主線的目標。
北環線支線	預計於2025年開展項目詳細規劃及設計。我們會爭取同步處理北環線主線和北環線支線項目，讓兩個項目的工程能夠受惠於一定的協同效應，目標是讓北環線支線能提早與北環線主線同步於2034年完成開通。
港深西部鐵路 (洪水橋至前海)	首階段和次階段研究分別於2022年及2024年完成，預計於2025年內開展項目的勘查及設計研究，目標是於2035年同步開通項目的香港段和深圳段。

3. 路政署的北都鐵路辦事處和鐵路拓展處負責規劃香港鐵路發展以及監督新鐵路項目的實施。當中，北部都會區鐵路辦事處負責統籌和推展與北部都會區相關的鐵路項目。鐵路拓展處則負責統籌和推展北部都會區以外的其他鐵路項目，以及研究及制定香港鐵路網絡的進一步發展計劃。
4. 北部都會區鐵路辦事處及鐵路拓展處截至2025年3月1日的人手編制如下：

北部都會區鐵路辦事處：

職級	常額職位 數目	薪酬開支 (百萬元)	有時限職位 數目	薪酬開支 (百萬元)
首長級	1	2.10	3*	7.10
專業職系	16	18.80	18	20.60
技術職系	4	2.40	-	-
一般職系	1	0.30	2	0.80

*首長級有時限編外職位^註

2025-26年度，北部都會區鐵路辦事處的薪酬開支(按薪級中點估計的年薪值)約為5,200萬元。

^註 公務員編制包括常額編制的職位及屬「常額以外」編制的職位(即有時限職位)。有時限的首長級職位稱為「首長級編外職位」，意思是指「常額以外」編制的有時限首長級職位，而並非指有關職位沒有計算在編制內。

鐵路拓展處：

職級	常額職位 數目	薪酬開支 (百萬元)	有時限職位 數目	薪酬開支 (百萬元)
首長級	6	14.10	1*	2.10
專業職系	69	81.20	25	29.10
技術職系	27	15.30	-	-
一般職系	31	14.80	1	1.60

*首長級有時限職位^註

2025-26年度，鐵路拓展處的薪酬開支(按薪級中點估計的年薪值)約為1.58億元。

- 完 -

^註 公務員編制包括常額編制的職位及屬「常額以外」編制的職位(即有時限職位)。有時限的首長級職位稱為「首長級編外職位」，意思是指「常額以外」編制的有時限首長級職位，而並非指有關職位沒有計算在編制內。