

管制人員的答覆

(問題編號：3191)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

就推展本港基建鐵路項目的最新進展，政府可否告知本會：

1、各鐵路基建項目的(i)動工日期、(ii)預計完工日期、(iii)建造成本預算、(iv)核准工程預算、(v)鐵路長度、(vi)每公里造價、(vii)經濟內部回報率估算、(viii) 勘查、設計及建造研究(如適用)、(ix)推展部門分別為何；

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(ix)
東涌線延線								
屯門南延線								
北環線(一期)古洞站								
北環線主線(二期)								
北環線支線								
北環線東延線								
洪水橋站								
南港島線（西段）								
東九龍智慧綠色集體運輸系統								
啟德智慧綠色集體運輸系統								
洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸系統（第一階段）								
洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸系統（餘下階段）								
港深西部鐵路（洪水橋至前海）								
尖鼻咀至白泥自動捷運系統								
中鐵線								
東鐵線羅湖南站								
將軍澳線南延線								

科學園／白石角站								
小蠔灣站								
港島西至洪水橋鐵路								
新界東北線								
交椅洲人工島環保集體運輸系統								

2、相關政府部門推展及監管上述鐵路項目涉及的人手、編制及開支為何；如何確保工程如期推展及竣工；以及有充裕的人手及資源推展各鐵路項目？

3、有否就新鐵路項目和營運中鐵路的安全、質量、工期及成本控制制訂服務表現指標，如有，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：陳紹雄議員(立法會內部參考編號：39)

答覆：

1. 問題提及的鐵路項目的詳細資料載於附件。
2. 路政署推展及監管鐵路項目涉及的編制(截至2025年3月1日)如下：

職級	常額職位數目	有時限職位數目
首長級	7	4*
專業職系	85	43
技術職系	31	-
一般職系	32	3

*首長級有時限編外職位^註

上述職位^註在2025-26年度的薪酬開支(按薪級中點估計的年薪值)約為2.1億元。

就其他現時並非由路政署負責推展的鐵路項目，由於負責人員亦有承擔其他職責，因此並沒有所涉人員數目及薪酬的獨立分項數字。

根據最新的規劃資料及所有建造及規劃中的主要運輸基建項目的推展情況，政府會就運輸基建項目的落成時間表作全盤考慮，有序地推展各個項目，以應付香港的運輸及物流需求。政府會因應各個鐵路項目的規

^註 公務員編制包括常額編制的職位及屬「常額以外」編制的職位(即有時限職位)。有時限的首長級職位稱為「首長級編外職位」，意思是指「常額以外」編制的有時限首長級職位，而並非指有關職位沒有計算在編制內。

劃和推展工作，檢視相關部門的人手需求，並按需要通過既定機制調配資源。政府亦會監察香港鐵路有限公司（港鐵公司）在推展項目時的表現，並提醒港鐵公司調配足夠人手，在確保安全及質量下如期推展項目。

3. 政府在推展新建鐵路項目時，會在項目中推行優化的監察和控制策略，包括(a)優化項目監督和溝通平台；(b)加強監察和查核力度；(c)引入新的「工程項目安全檢討」程序；(d)設立主動匯報和預警機制；(e)監察港鐵公司的項目推展表現；以及(f)建立協作文化，以確保新建鐵路項目能符合施工質量及如期完工的要求。路政署已制定一套表現指標，在安全、質量、環保、工期、設計管理及檢視，以及與持份者溝通各方面，定期檢視港鐵公司的表現。

另外，機電工程署負責規管鐵路運作安全，並採用「風險為本」的方法，按過往的記錄，就可能會對鐵路安全運作構成較高風險的範疇(例如個別鐵路系統組件及設備)作出更嚴密的監察、審核、巡查檢驗及評估。當中，對鐵路設施和系統作巡查檢驗是規管鐵路運作安全的主要服務表現指標。

鐵路項目的詳細資料

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	動工日期	預計完工日期	建造成本預算	核准工程預算	鐵路長度	每公里造價(註1)	經濟內部回報率估算	勘查、設計及建造研究(如適用)	推展部門
東涌線延線	已於2023年動工	2029年	195億元 (按2020年12月價格計算)	見註2	約2.5公里	不適用	3.9%	由香港鐵路有限公司(港鐵公司)負責	路政署
屯門南延線	已於2023年動工	2030年	158億元 (按2023年7月價格計算)	見註2	約2.4公里	不適用	0.6%	由港鐵公司負責	路政署
小蠔灣站	已於2023年動工	2030年	38億元 (按2022年6月價格計算)	不適用	不適用	不適用	不適用	由港鐵公司負責	路政署
洪水橋站	已於2024年動工	2030年	66.39億元 (按2024年9月價格計算)	見註2	不適用	不適用	5.7%	由港鐵公司負責	路政署
北環線第一期 古洞站	已於2023年動工	2027年	59億元 (按2023年7月價格計算)	見註2	不適用	不適用	6.5%	由港鐵公司負責	路政署

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	動工日期	預計完工日期	建造成本預算	核准工程預算	鐵路長度	每公里造價(註1)	經濟內部回報率估算	勘查、設計及建造研究(如適用)	推展部門
北環線主線	前期工程已開展，主體工程預計於2025年開展	2034年	見註3	見註2	約10.7公里	不適用	見註3	由港鐵公司負責	路政署
北環線支線	擬議北環線支線全長約6公里，港深兩地政府正透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」共同推展項目，預計於2025年內開展項目詳細規劃及設計，我們會爭取同步推展北環線主線和北環線支線項目，讓兩個項目的工程能夠受惠於一定的協同效應，目標是讓北環線支線能提早與北環線主線同步於2034年完成開通。有關項目的工程造價、時間表等資料，將於詳細規劃及設計階段確定。								路政署
港深西部鐵路(洪水橋至前海)	擬議港深西部鐵路(洪水橋至前海)總長度約18.1公里，當中香港段長約7.3公里。港深兩地政府正透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」共同推展項目。相關首階段和次階段研究已分別於2022年年底及2024年中完成，並預計於2025年內開展項目的勘查及設計研究，目標是於2035年同步開通項目的香港段和深圳段。有關項目的工程造價、時間表等資料，將於勘查及設計階段確定。								路政署
東九龍智慧綠色集體運輸系統	項目走線全長約7公里，相關的勘查研究、設計及建造顧問合約已在去年7月展開。政府於去年11月共收到35份來自本地、內地及海外相關系統供應商及營運商的意向書，並正詳細分析，從而敲定系統及其基建設施的具體要求及設計。政府計劃於今年中按既定程序及安排，就項目的走線方案諮詢相關區議會，並於今年內為項目刊憲和進行相關土地用途規劃申請，以爭取於2026年就項目招標。有關項目的工程造價尚待確定。								路政署

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	動工日期	預計完工日期	建造成本預算	核准工程預算	鐵路長度	每公里造價(註1)	經濟內部回報率估算	勘查、設計及建造研究(如適用)	推展部門
南港島線(西段)	初步走線全長約7.5公里，便利市民前往港鐵南港島線黃竹坑站和港島線香港大學站，途經香港仔、華富、數碼港及薄扶林一帶。項目將採用智慧綠色集體運輸系統推展，並會盡量配合華富邨重建計劃下新增人口遷入的時間表。有關項目的工程造價和推展時間表，將於詳細規劃及設計階段確定。								路政署
白石角站	白石角站的規劃正由港鐵公司進行。港鐵公司會盡快完成詳細規劃、相關設計及法定程序，早日開展建造工程。								路政署
將軍澳線南延線	項目包括建造約4公里鐵路連接康城站至第137區。政府已邀請港鐵公司就項目提交建議書，詳細的工程資料尚待確定。								路政署
中鐵線	項目包括建造約17公里鐵路連接錦田至九龍塘。詳細的工程資料尚待確定。								路政署
北環線東延線	項目包括建造約9.5公里鐵路連接興建中的古洞站至坪輦。其實際走線及推展時間表，將視乎新界北新市鎮等發展項目的土地用途規劃及工程時間表而定，因此詳細的工程資料尚待確定。								路政署
新界東北線	項目包括建造約8.5公里鐵路連接粉嶺站經坪輦至香園圍。其實際走線及推展時間表，將視乎新界北新市鎮等發展項目的土地用途規劃及工程時間表而定，因此詳細的工程資料尚待確定。								路政署
東鐵線羅湖南站	政府現正進行的新界北新市鎮及文錦渡規劃及工程研究涵蓋羅湖南範圍。政府會因應擬議的土地用途規劃及其運輸需求，制訂相關的運輸基建設施，以滿足未來發展需要。相關研究仍在進行中，現階段未能提供進一步資料。								
啟德智慧綠色集體運輸系統	系統走線全長約3.5公里，政府正全力進行相關的規劃及勘查等工作，亦已於2024年8月至10月就項目邀請供應商及營運商提交意向書，以敲定系統的技術細節、推展方式及財務安排，以爭取於2025年就項目招標。有關項目的工程造價尚待確定。								土木工程拓展署

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	動工日期	預計完工日期	建造成本預算	核准工程預算	鐵路長度	每公里造價(註1)	經濟內部回報率估算	勘查、設計及建造研究(如適用)	推展部門
洪水橋／厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統	系統初步走線全長約16公里，貫通洪水橋／厦村和元朗南新發展區。政府已於2024年5月開展系統於洪水橋／厦村新發展區第一階段道路工程(長約4.5公里)的勘查和設計工作，現正檢視走線及車站安排，和制定設計方案以進行相關的影響評估等工作，預計今年內會展開第一階段道路工程相關的諮詢及法定程序。 政府在2024年12月至2025年2月就系統邀請相關供應商及營運商遞交意向書。政府現正就收到的意見進行分析，以敲定系統的技術細節、推展方式及財務安排，以爭取於2026年就項目招標。有關項目的工程造價尚待確定。								土木工程拓展署
交椅洲人工島環保集體運輸系統	項目的具體走線及推展時間表需要配合擬議交椅洲人工島的規劃，詳細的工程資料尚待確定。								土木工程拓展署
港島西至洪水橋鐵路	項目的具體走線及推展時間表需要配合擬議交椅洲人工島的規劃，詳細的工程資料尚待確定。								土木工程拓展署
尖鼻咀至白泥綠色運輸走廊	政府正探討以綠色運輸走廊連接尖鼻咀至白泥的運輸需求及可行性。								

註1: 因應各項目所包含的工程不盡相同，部份項目除了鐵路設施建造工程以外，亦可能涉及受影響設施的重置工程、改善工程以及備置工程等非鐵路建造工程，所以不適宜以每公里造價作對比。

註2: 東涌線延線、屯門南延線、北環線第一期古洞站及洪水橋站透過「鐵路加物業」模式由港鐵公司推展，不涉及政府的核准工程預算。北環線主線正進行詳細規劃及設計，政府會為項目制定最合適的財務方案。

註3: 政府與其獨立顧問現正因應港鐵公司的詳細規劃及設計進行評估，以更新北環線主線的成本和經濟內部回報率估算。

- 完 -