

管制人員的答覆

(問題編號：2996)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

就實施鐵路發展策略，請就過去10年落成、興建及規劃中的港鐵項目（包括廣深港高鐵香港段、南港島線東段、沙中線、觀塘線延線、西港島線、北環線古洞站、東涌線延線、屯門南延線、洪水橋站、小蠔灣站、白石角站、北環線主線、北環線支線、將軍澳南延線、中鐵線、北環線東延線、新界東北線項目），提供其關鍵推展日期（年月），包括：1) 邀請港鐵提交建議書、2) 港鐵提交建議書、3) 向行政會議及立法會匯報、4) 開展詳細規劃及設計、5) 按照《鐵路條例》刊憲、6) 按照《鐵路條例》獲得批准、7) 主體工程動工/預計動工日期、及 8) 通車/目標通車日期。

提問人：張欣宇議員(立法會內部參考編號：31)

答覆：

問題提及的鐵路項目的詳細資料載於附件。

鐵路項目的詳細資料

鐵路項目	(1)	(2)	(3)&(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)提交建議書	港鐵公司提交建議書	邀請港鐵公司開展詳細規劃及設計(註)	按照《鐵路條例》刊憲	按照《鐵路條例》獲得批准	主體工程動工/預計動工日期	通車/目標通車日期
西港島線	2005年6月	2006年8月	2007年10月	2007年10月 2008年9月 (修訂方案) 2009年1月 (更正方案)	2009年3月	2009年7月	2014年12月
觀塘線延線	2003年11月	2005年7月	2008年3月	2009年11月 2010年6月 (修訂方案) 2012年5月 (修訂方案)	2010年12月 2012年7月	2011年5月	2016年10月
南港島線東段	2005年6月	2007年6月	2007年12月	2009年7月 2010年6月 (修訂方案) 2012年5月 (修訂方案)	2010年12月 2012年7月	2011年5月	2016年12月

鐵路項目	(1)	(2)	(3)&(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)提交建議書	港鐵公司提交建議書	邀請港鐵公司開展詳細規劃及設計(註)	按照《鐵路條例》刊憲	按照《鐵路條例》獲得批准	主體工程動工/預計動工日期	通車/目標通車日期
廣深港高鐵香港段	2004年11月	2005年7月	2006年1月	2008年11月 2009年4月(修訂及更正方案) 2014年9月(修訂方案)	2009年10月 2014年12月	2010年1月	2018年9月
沙田至中環線(沙中線)	2001年1月	2005年7月	2008年5月	2010年11月 2011年7月(修訂方案) 2011年11月(修訂及更正方案) 2022年6月(修訂方案)	2012年4月 2022年9月	2012年6月	2020年2月(大圍至啟德) 2021年6月(大圍至紅磡) 2022年5月(大圍至金鐘)
東涌線延線	2017年1月	2018年1月	2020年4月	2021年12月 2022年6月(修訂方案)	2023年1月	2023年5月	2029年

鐵路項目	(1)	(2)	(3)&(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	邀請香港鐵路有限公司（港鐵公司）提交建議書	港鐵公司提交建議書	邀請港鐵公司開展詳細規劃及設計（註）	按照《鐵路條例》刊憲	按照《鐵路條例》獲得批准	主體工程動工/ 預計動工日期	通車/ 目標通車日期
屯門南延線	2016年2月	2016年12月	2020年5月	2022年1月	2022年6月	2023年10月	2030年
小蠔灣站	2017年11月	2017年12月	2020年12月	2021年6月	2021年8月	2023年12月	2030年
洪水橋站	2019年5月	2020年5月	2021年5月	2023年2月	2024年3月	2024年12月	2030年
古洞站	2016年2月	2017年3月	2020年12月	2022年4月	2022年11月	2023年9月	2027年
北環線主線	2016年2月	2017年3月	2020年12月	2023年10月 2024年5月 （修訂及更正方案） 2024年8月 （修訂方案）	2025年 上半年 （預計）	2025年 下半年 （預計）	2034年
北環線支線	2021年2月	2022年3月	目標於2025年開展項目詳細規劃及設計。				
白石角站	2021年10月	港鐵公司正就興建東鐵線科學園／白石角新車站和發展附近土地的建議，進行詳細技術評估。初步研究顯示新車站工程複雜和建造成本高，並涉及大幅提升基建配套，以及重置教育大學運動中心的工程。此外，擬議發展原先包括公營和私營房屋。然而，經檢視後政府目前傾向以發展私營房屋為主，因此整體發展計劃和基建配套的規模須相應調整。因應上述最新發展，政府需要多些時間進行研究和與港鐵公司磋商，爭取在2025年第二或第三季公佈初步發展建議。政府會繼續以2033年或之前開通車站為目標。					
將軍澳南延線	2024年12月	初步目標於2034至2038年之間落成。					

鐵路項目	(1)	(2)	(3)&(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	邀請香港鐵路有限公司（港鐵公司）提交建議書	港鐵公司提交建議書	邀請港鐵公司開展詳細規劃及設計（註）	按照《鐵路條例》刊憲	按照《鐵路條例》獲得批准	主體工程動工/ 預計動工日期	通車/ 目標通車日期
中鐵線	初步目標於2039年及以後落成。						
北環線東延線	初步目標於2039年及以後落成。						
新界東北線	初步目標於2039年及以後落成。						

註：政府須先尋求並獲得行政會議批准，才邀請港鐵公司開展詳細規劃及設計，並隨後向立法會匯報。

- 完 -