

管制人員的答覆

(問題編號：2545)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

就路政署提及會開始繼續規劃的道路工程，包括北都公路工程，請當局告知本會：

- (1) 現時北都公路的規劃研究進度如何？預計何時完成研究？研究預算為何？已完成的規劃研究中，涉及的相關工程開支詳情為何？
- (2) 北都公路初步走線全長約23公里，由四個路段組成，包括天水圍段、新田段、古洞段和新界北新市鎮段。現時當局指出將優先完成新田段勘查研究工作，包括優化走線及接駁位置、進行環境影響評估研究及刊憲；並同步完成新田段的工地勘測工作、其他影響評估及初步設計工作，加快推展項目。新田段研究、勘測及設計工作的預算為何？其他路段的建設預計何時開始及目標完工日期？

提問人：劉國勳議員(立法會內部參考編號：38)

答覆：

- (1) 路政署已於今年3月展開北都公路的勘查研究，並計劃於25個月內優先完成新田段的勘查研究工作，目標是讓新田段具備技術條件可在2027年招標，以適時向立法會尋求撥款，進行前期工程及詳細設計工作和開展主體建造工程，爭取於2036年或之前開通新田段。按付款當日價格計算，北都公路勘查研究的預算約為6億8,830萬元。在北都公路的勘查研究展開之前，與北都公路相關的具體規劃研究工作由路政署人員進行，並無涉及額外工程開支。

- (2) 勘查研究包括為整條北都公路進行各項影響評估，以宏觀地分析主要幹道的整體布局，從而有效地得出整體而全面的結果。因此並沒有新田段勘查研究費用的獨立分項數字。

就北都公路其餘路段，我們會密切與有關部門協作，按新發展區的最新規劃參數進行交通影響評估，考慮現有及推展中的運輸基建項目，包括道路和鐵路的承載能力、整體的成本效益，以及公共資源安排等因素，擬訂較具體的推展時間表，爭取於新田段開通後3至4年分階段完成其餘路段。

- 完 -