

管制人員的答覆

(問題編號：2108)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(陳派明)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

龍翔道被不少市民冠名為「車輛避震器殺手」之路，請當局告知本會：當局會如何使用創新科技和把工作流程數碼化，以便提高維修工作效率；當局有何措施改善有關路段的路面狀況？

提問人：朱國強議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

路政署一直致力採用創新科技，以改善向公眾提供的服務，包括道路的維修工作。在2022年年底，路政署完成了道路維修管理系統的研發工作，把巡查及監督程序數碼化。新系統實施後，路政署人員可更有效率地管理轄下保養承建商所進行的道路巡查工作及維修工程，而新系統所收集的數據更能提供資料，讓路政署的維修工程有更好的規劃。此外，路政署現正研發一套系統，採用人工智能技術，自動探測道路的欠妥情況，如坑洞及褪色道路標記。路政署亦不斷研究和試用更耐用和環保的鋪路物料，以便在公共道路使用。

路政署委聘保養承建商就轄下公共道路（包括龍翔道）及相關的道路設施進行維修及保養工作。有關的保養承建商會定期進行道路巡查，並在發現道路損毀和收到欠妥報告後安排所需的維修工程，將道路網絡保持在安全和可使用的狀態。除了為可能引致安全問題的道路損毀安排即時維修工程外，路政署亦監察整體路面情況，適時安排較大型的路面重鋪或重建工程，以改善路政署轄下公共道路的情況。路政署已計劃於2023年第4季，在龍翔道進行額外的路面重鋪及建造工程，並會在龍翔道安排額外的巡查工作，以便為欠妥的路面適時安排維修工程。

- 完 -