

管制人員的答覆

(問題編號：2098)

總目： (60) 路政署

分目： (000) 運作開支

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

為應付極端天氣，路政署於2024年為沿岸水浸風險較高的低窪地帶的行人隧道，安裝水浸警告系統，當行人隧道內的水位，超過水浸觸發感測器預設的200毫米高度時，設置在行人隧道入口的燈箱會顯示警告信息，並發出警報廣播，提醒行人切勿進入隧道內以免產生危險。就此，政府可否告知本會：

1. 至今已安裝多少套水浸警告系統？其位置及行人隧道編號為何？
2. 上述已安裝的水浸警告系統當中，在投入運作至今分別發出多少次警報廣播？
3. 平均安裝每套水浸警告系統的總成本為何？（包括物資、安裝及人力成本）
4. 每套水浸警告系統每年的營運平均成本為何？
5. 政府是否已有計劃在其他地方安裝相關系統，若有，詳情如何；若否，原因為何？

提問人：梁熙議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

路政署於2024年上半年為因地理位置而具有較高的水浸風險，位於沙田城門河、大埔林村河及大埔河沿岸的16條低窪地帶行人隧道完成了水浸警告系統的安裝工作。當行人隧道內的水位超過水浸觸發感測器預設的高度時，設置在行人隧道的燈箱會顯示警告訊息提示行人切勿進入。自啟用以來，系統共發出13次警報廣播，主要與漲潮或暴雨相關。每套水浸警告系統的安裝成本平均約為8萬元，而每年的營運開支約為4千元。路政署暫無計劃在其他行人隧道安裝系統，但會與相關政府部門適時檢討其他行人隧道的

水浸風險，並根據實際情況和需要考慮是否於其他行人隧道安裝系統。已完成安裝水浸警告系統的16條行人隧道詳情如下：

行人隧道 位置	行人隧道 編號
橫過大涌橋路(近圓洲角路)	NS21
橫過沙田圍路(近大涌橋路)	NS22
橫過大涌橋路(近沙田鄉事會路)	NS23
橫過大涌橋路(近乙明邨)	NS24
橫過大涌橋路(近火炭路及沙田路)	NS35
橫過廣福道(近南運路)	NS68
橫過大埔公路-元洲仔段(近南運路)	NS69
橫過南運路(近廣福道)	NS70
橫過南運路(近寶湖道)	NS75
橫過寶湖道(近南運路)	NS76
橫過大埔太和路(近南運路)	NS77
橫過大埔太和路(近安祥路)	NS78
橫過安祥路(近大埔太和路)	NS79
橫過南運路(近寶湖道)	NS83
橫過南運路(近大埔太和路)	NS84
橫過大埔太和路(近南運路)	NS85

- 完 -