

管制人員的答覆

(問題編號：1166)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長(陳派明)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

就綱領提及鐵路項目，包括續監督東涌線延線、屯門南延線、北環線、洪水橋站及小蠔灣站的詳細規劃及設計工作上，請告知本會：

1. 北環線最新的通車時間，以及與《鐵路發展策略2000》預計的時間延誤多少；
2. 屯門南延線全面通車的時間及比原定通車的時間延誤多少；
3. 東涌線延線、屯門南延線及北環線的動工時間及預計完成日期；
4. 西鐵洪水橋站的興建進展及落成時間表；
5. 東九龍線的最新興建進展、最新的時間表及落成時間；
6. 南港島線（西段）的最新興建進展、最新的時間表及落成時間；
7. 有關「跨越2030年的鐵路策略性研究」的未來進展及時間表；
8. 部門來年度增加26.4%，有多少是用於推展上述的發展項目及研究，在增加資源下，上述項目的進展可否加快，如否，原因為何？

提問人：林健鋒議員(立法會內部參考編號：35)

答覆：

**(1) - (6):**

《鐵路發展策略2014》指出，個別建議項目的推展，取決於每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及視乎最新的需求評估和是否有足夠的資源。另外，就主要為服務新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，相關新發展區及新發展項目的落實及推展時間表，將會是鐵路項目的重要規劃參數。因此，個別鐵路項目的推展時間表，可能會在《鐵路發展策略2014》公布後因應上述因素而調整。

東涌線延線、屯門南延線、北環線及古洞站、屯馬線洪水橋站、南港島線（西段）及東九龍線的預計動工及完工日期載列如下：

鐵路項目	預計動工日期	預計完工日期
1. 東涌線延線	2023 年年中	2029 年
2. 屯門南延線	2023 年	2030 年
3. 北環線及古洞站	<u>古洞站</u> 2023 年	<u>古洞站</u> 2027 年
	<u>北環線主線</u> 2025 年	<u>北環線主線</u> 2034 年
4. 屯馬線洪水橋站	2024 年	2030 年
5. 南港島線（西段）	現正因應華富邨重建項目的時間表以及相關地區的人口變化，為項目進行規劃工作。根據房屋署提供的資料，預計現有居民會於 2027-28 年起陸續由華富邨遷移至薄扶林南的接收屋邨。待遷移首批居民並清拆現址樓宇以騰出所需空間後，相關鐵路設施的建造工程便可隨即展開。	
6. 東九龍線	政府現正探討以高架無軌捷運系統作為原有重型鐵路模式的替代方案，相關的技術可行性研究預計於 2023 年年中完成。	

**(7):**

港深西部鐵路（洪水橋至前海）、中鐵線及將軍澳線南延線是《跨越 2030 年的鐵路策略性研究》建議的三個鐵路方案。有關研究的公眾諮詢工作在 2022 年 12 月展開，並在 2023 年 3 月底完成。我們會審慎研究收到的意見和進行初步的工程技術評估，進一步優化建議的方案，以其在 2023 年第 4 季構建本港的主要運輸基建發展藍圖。

**(8):**

下一個財政年度的撥款增加，主要由於以下項目的預算開支：「跨越 2030 年的鐵路策略性研究」、「港深西部鐵路（洪水橋至前海）次階段研究」、獨立審查鐵路工程項目財政安排的顧問研究，以及因推展北部都會區擬議鐵路工程項目而在鐵路拓展處增設職位所涉及的薪酬撥款。

- 完 -