

管制人員的答覆

(問題編號：0450)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 環境及生態局局長

問題：

有關在香港現有道路加建隔音屏障事宜：

1.目前全港有多少道路需要加建隔音屏障？有關加建隔音屏障開支預算為何？當局評估道路需要加建隔音屏障的準則為何？

2.現時許多道路的隔音屏障設計，有如一條開頂的隧道或有蓋密閉長廊，導致駕駛者及乘客無法看到道路兩旁街景，只看到兩旁高牆式隔音屏障，令人納悶。當局可否在採購隔音屏障物料及設計方面花一點功夫，選擇一些可以讓駕駛及乘客可以看到兩旁街景或有生氣的隔音屏障，提升駕駛者及乘客的乘車樂趣。

提問人：陳恒鑌議員（立法會內部參考編號：10)

答覆：

1. 為緩解現有道路的交通噪音對鄰近居民的影響，政府在2000年開始引入政策，在切實可行和資源許可的情況下，研究在交通噪音水平超逾70分貝(A) L₁₀(1小時)的現有道路加建隔音屏障和隔音罩，或使用低噪音物料重鋪路面，減少噪音影響。在現有道路加建隔音屏障計劃下共有41條路段，當中已完成21條路段的加建工程。現正在施工中的項目資料表列如下：

正在施工中的項目

路段	動工日期 (年份)	預算工程項目費用 (百萬元)
寶琳北路	2021	376.0
寶寧路	2021	241.7
寶琳北路(近景明苑)	2022	180.1

2. 有關隔音屏障的設計，政府會根據相關指引，邀請專業人士就道路加建隔音屏障提供美學方面的設計建議。設計會充分利用附近天然地形及環境特色，通過園林和建築設計，使隔音屏障的外觀融入周遭環境及景物，以提高外觀美感(包括對道路駕駛者及乘客而言)，使隔音屏障成為和諧城市環境的一部分。除此以外，初步設計方案會製成電腦模擬外觀構思圖作地區諮詢，以確保地區人士能更了解擬建的隔音屏障外觀，並就設計提出意見和建議，從而讓隔音屏障的設計更符合公眾的需求和期望。當收集到公眾意見並作有關修改後，最終設計會提交橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會(委員會)審核。委員會成員包括政府專業人員以及來自香港建築師學會、香港規劃師學會、香港工程師學會及學術機構(即香港大學、香港中文大學或香港珠海書院的代表)的專業團體代表。委員會就公路橋樑及有關構築物(包括隔音屏障)的美感問題進行討論並提供專業意見。所有經委員會審批的隔音屏障，除了符合消減噪音的規定和克服工地限制外，隔音屏障和隔音罩的結構外形、模式、形狀、顏色和物料(包括吸音、透明或半透明隔音板物料)，都會經過審慎的設計，盡量令其美觀悅目及有生氣。因此，現有隔音屏障已充分考慮不同持份者的意見，在平衡各方面的因素下得出的設計。

- 完 -