

管制人員的答覆

(問題編號：0419)

總目： (60) 路政署

分目： 沒有指定

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 發展局局長

問題：

署方「已提供植物保養服務的土地(公頃)」的數字，從19年至24年均為1101公頃。而「為路旁斜坡及快速快速公路進行植物保養的開支」由19年的4千4百萬，上升接近200%至24年的1億3千1百萬。請告知本會：

1. 連續多年提供植物保養服務的土地面積均相同的原因為何，署方有否評估是否所有植物保養服務均有迫切性進行，抑或有工程可以延後；
2. 過去10年，每年「已提供植物保養服務的土地(公頃)」所需費用為何；及
3. 「為路旁斜坡及快速快速公路進行植物保養的開支」大幅上升近200%的原因為何？

提問人：林筱魯議員(立法會內部參考編號：13)

答覆：

1. 路政署負責植物護養的主要範圍包括轄下登記斜坡／擋土牆和快速公路範圍內，以及轄下公共道路上未有設置行人或行車通道的園景平台／隔音罩的植物，相關範圍每年整體變更不大。

路政署每年為轄下樹木進行最少兩次恆常巡查及一次樹木風險評估，以適時進行所需的樹木護養工作，包括治理蟲害、修剪和移除對公眾安全有威脅的樹枝或整棵樹木等。為確保樹木的狀況良好，同時保障公眾安全，植物護養工作須定期進行，不宜延後。

2. 過去10年，路政署在植物保養服務的開支如下：

年份	實際開支 (百萬元)
2015	55.5
2016	54.8
2017	55.0
2018	52.5
2019	44.3
2020	62.6
2021	78.7
2022	83.4
2023	82.4
2024	131.0

3. 由2019年至2024年，路政署「為路旁斜坡及快速公路進行植物保養的開支」上升，主要由於材料成本和工資持續上升，以及其它原因如下：

(i) 加強植物護養工作和路旁種植區優化工作

針對早年種植的桉樹密度高和倒塌風險較高，路政署於 2019 年開始將「桉樹計劃」納入路政署的恆常樹木護養工作，增撥資源每年按計劃為新田公路兩旁的桉樹進行額外覆檢，以盡早發現有潛在風險的樹木，並及時安排風險緩減工作。另外，路政署亦於 2023 年起逐步更換沿北大嶼山公路兩旁老化的灌木，以優化往來香港國際機場路旁的種植區，預計於 2025 年第四季完成。

(ii) 登記斜坡和指定種植區的清潔和綠化

於2020至2022年的2019冠狀病毒病疫情期間，路政署需加強轄下登記斜坡和指定種植區的清潔和綠化工作。

(iii) 樹木管理改善措施

發展局於 2022 年 9 月成立了路旁樹木種植和護養專責小組(專責小組)。專責小組於 2022 年底提出了一系列樹木管理的改善措施，當中包括加強大型樹木的風險評估。相關要求於《樹木風險評估及管理安排指引》(第十版)落實，並由 2023 年 11 月 1 日起生效。改善措施包括擴大「以樹木為本」風險評估中「個別樹木風險評估」的範圍，路政署需要為轄下更多樹木進行風險評估及審核，並適時採取風險緩減措施，以保障市民安全。

- 完 -