

管制人員的答覆

(問題編號：0417)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

署方下個財政年度的首長級職位將由40個減少至35個。另外，署方的『在計劃年度動用開支的基本工程項目』已經連續四年未能達標，由21年的98%一直下降至24年的87%。請告知本會：

1. 縮減的5個首長級職位，分別負責署方哪些項目或服務；
2. 請列出未能如期開展的所有工程項目；及
3. 在人手縮減的情況下，署方會通過哪些措施追回過去四年落後的基本工程項目進度？

提問人：林筱魯議員(立法會內部參考編號：11)

答覆：

1. 路政署將於2025-26年度縮減5個首長級職位，涉及的項目表列如下：

首長級職位	主要負責項目
1個	中部水域人工島相關研究中建議的港島西至洪水橋鐵路及可能的較遠期鐵路。
4個	加強管理及支援「香港好·易行」政策措施下各工程項目的推展工作。有關職位並未正式開設，路政署將使用現有資源推展有關工程。

2. 在2021年至2024年間，路政署轄下絕大部分工程合約均如期展開。在2021、2022及2024年，按議定計劃展開的工程合約達100%；在2023年，按議定計劃展開的工程合約則為88%，有一個項目（即荃青交匯處改善工程）未有按議定計劃展開。
3. 在面臨人手縮減的情況下，如出現工程延誤，路政署會主動採取有效的緩解措施，例如透過重訂工序時間表，以追回進度。與此同時，路政署亦會積極應用數碼科技，如「建築信息模擬」、「安全智慧工地系統」和「數碼工程監督系統」等，提升工務工程項目的規劃和管理，務求追回落後的工程進度。路政署會繼續嚴格監督工程進度，預期人手縮減將不會影響工程項目的進度。

- 完 -