

管制人員的答覆

(問題編號：0222)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(陳派明)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署負責維修保養所有公用道路和附屬道路設施，以維持完善的道路網絡。就此，可否告知本會：

1. 就道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡2023-24年度的預算開支為1億8千5百50萬元，道路清潔、街景改善及綠化斜坡的開支比例分別為何？
2. 政府當局有否採用應用科技於預防、監測及改善道路破損及清潔等情況？如有，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：12)

答覆：

1. 在「道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡」下，路政署進行了(i)清潔街道設施、升降機、扶手電梯及道路構築物；(ii)美化道路構築物、在行人路鋪設路磚和髹上顏色；以及(iii)在採用噴漿混凝土護面的斜坡上種植和進行噴草工程。在2023年，撥作道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡的1.855億元預算開支比例分別為53.9%、45.9%及0.2%。
2. 路政署一直致力採用創新科技，以改善向公眾提供的服務，包括道路的維修和清潔工作。例如在2022年年底，路政署完成研發一套道路維修管理系統，把巡查及監督程序數碼化。新系統實施後，路政署人員可更有效率地管理轄下保養承建商所進行的道路巡查工作及維修工程，而新系統所收集的數據更能提供資料，讓路政署的維修工程有更好的規劃。此外，路政署現正研發一套系統，採用人工智能技術，自動探測道路的

欠妥情況，如褪色道路標記及裂縫。路政署亦使用小型無人機，視察難以到達的道路構築物及斜坡的情況。與傳統的視察方法比較，使用無人機能有效改善道路及斜坡視察工作的效率和安全性。另外，路政署亦不斷研究和試用更耐用和環保的鋪路物料，以便在公共道路使用。

- 完 -