

管制人員的答覆

(問題編號：2167)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領提及鐵路項目，請問部門：

- (1) 沙中線最新的通車時間，以及與《鐵路發展策略2000》預計的時間延誤多少；
- (2) 屯馬線全面通車的時間及比原定通車的時間延誤多少；
- (3) 東涌線延線、屯門南延線及北環線的動工時間及預計完成日期；
- (4) 西鐵洪水橋站的興建進展及落成時間表；
- (5) 東九龍線的最新興建進展、最新的時間表及落成時間；
- (6) 南港島線（西段）的最新興建進展、最新的時間表及落成時間；
- (7) 有關「跨越2030年的鐵路策略性研究」的未來進展及時間表；
- (8) 部門來年度增加28.6%，有多少是用於推展上述的發展項目及研究，在增加資源下，上述項目的進展可否加快，如否，原因為何？

提問人：麥美娟議員（立法會內部參考編號：92）

答覆：

- (1) 沙田至中環線（沙中線）由屯馬線和南北線組成。屯馬線一期（大圍至啟德段）已於2020年2月14日通車，而屯馬線餘下路段（啟德至紅磡段）的通車目標仍維持在2021年第三季。至於南北線，礙於東鐵線新信號系統暫緩啟用一事對「紅磡至金鐘段」通車日期的影響，該路段能否維持2022年第一季的目標通車日期，相關追回進度措施的成效至為關鍵。香港鐵路有限公司（港鐵公司）表示現正就此作出評估，並研究所有可行的追回進度措施向路政署匯報。
- (2) 根據沙中線的委托協議，屯馬線全線通車日期為2018年年底，而現時的通車目標為2021年第三季，較原定日期延後約33個月。延後主要由於2012至2014年期間宋皇臺站遺蹟的考古發現和遺蹟保育方案，

以及 2018 年 5 月紅磡站擴建工程出現質量問題的連串事件所致。在提供安全可靠的鐵路系統的前提下，政府會敦促港鐵公司盡早讓屯馬線投入服務。

- (3) 根據港鐵公司的計劃，屯門南延線建造工程擬於 2023 年展開，並於 2030 年完成。東涌線延線建造工程預計於 2023 年展開，至 2029 年完成。至於北環線第一期（即落馬洲支線古洞站），建造工程預計於 2023 年展開，並在 2027 年完成，而第二期（即連接錦上路站及古洞站的主線）建造工程則預計於 2025 年動工，至 2034 年完成。
- (4) 關於洪水橋站的規劃，相關政策局/部門正審視港鐵公司於 2020 年 5 月底提交的項目建議，並會在考慮項目的未來路向時，顧及洪水橋新發展區的居民遷入時間表。
- (5) 至於東九龍線，政府已就港鐵公司提交的建議書提出意見，並要求港鐵公司改良相關建議的技術設計。港鐵公司正考慮政府的意見，探討可行方案以改良項目的設計。我們會繼續與港鐵公司跟進，並適時公布項目的未來路向。
- (6) 港鐵公司於 2020 年 12 月向政府提交有關南港島線（西段）的項目建議。相關政策局/部門正研究該建議書，並會在考慮項目的未來路向時，顧及華富邨重建計劃的時間表及「躍動港島南」計劃的實施。
- (7) 路政署鐵路拓展處於 2020 年年底展開《跨越 2030 年的鐵路策略性研究》。基於最新的規劃數據及《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》規劃研究的最終發展策略，路政署將會探討鐵路的布局，並為鐵路項目的走線和輔助設施，進行初步工程及技術評估，確保鐵路基建的規劃可補足甚至預留空間以應付香港整體的長遠土地發展需要。該研究需時約 38 個月完成。
- (8) 下一個財政年度的財政撥款增加，主要與《跨越 2030 年的鐵路策略性研究》的預算開支，以及擬議鐵路署的籌備小組人手開支有關。該籌備小組將於 2021 年下半年在路政署鐵路拓展處內成立，包括 13 個非首長級職位，負責為成立擬議鐵路署作必要的安排。

- 完 -