

管制人員的答覆

(問題編號：6156)

總目： (60)路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

中環灣仔繞道使用行車隧道空氣淨化系統，以過濾車輛排放的廢氣，從而有助減少路邊空氣污染物。請告知本會：

- (a) 列出中環灣仔繞道空氣淨化系統自通車以來，每個月份各種排放物(二氧化硫(SO₂)、氮氧化物(NO_x)、可吸入懸浮粒子(RSP或稱為PM₁₀)、微細懸浮粒子(FSP或稱為PM_{2.5})、揮發性有機化合物(VOC)、一氧化碳(CO)及臭氧(O₃))濃度與空氣質素指標的比較；
- (b) 該系統每月平均運作成本為何？通車至今有否進行過維修？如有，詳情為何？涉及開支明細及金額為何？請以列表方式顯示。

提問人：郭榮鏗議員 (立法會內部參考編號：84)

答覆：

- (a) 中環及灣仔繞道(繞道)空氣淨化系統的設計，旨在淨化經隧道通風大樓排出空氣內的可吸入懸浮粒子和二氧化氮。根據現行空氣質素指標，可吸入懸浮粒子24小時濃度限值及二氧化氮1小時濃度限值分別為100微克／立方米及200微克／立方米。2019年6至12月期間，經空氣淨化系統淨化後的排放物，每月錄得的可吸入懸浮粒子24小時最高濃度介乎26.2至91.3微克／立方米之間，而每月錄得的二氧化氮1小時最高濃度則介乎4.1至110.8微克／立方米之間。
- (b) 空氣淨化系統啟用以來，我們一直進行日常運作及保養工作，包括一般清潔、校準感應器、沖洗靜電除塵器及定期檢查空氣淨化系統部件，以維持空氣淨化系統最理想和高效能運作狀態。空氣淨化系統現時仍在一年「保證期」內，保養工作由承建商負責，並無額外費用。當保證期在2020年11月屆滿後，空氣淨化系統每年運作及保養費用預算約1,300萬元。

- 完 -