

管制人員的答覆

(問題編號：6506)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就二零一九至二零年度需要特別留意的事項，將繼續有序地推展《鐵路發展策略2014》建議的鐵路方案，包括繼續就屯門南延線、北環線(及古洞站)、東九龍線、東涌西延線(及東涌東站)和北港島線進行詳細規劃工作，以及推展洪水橋站及南港島線(西段)的詳細規劃工作；就此請問當局，以上各項目的推行時間表為何？現時的進展為何？落成啟用的目標時間為何？請按路線列出。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：488)

答覆：

運輸及房屋局(運房局)已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實屯門南延線、北環線(及古洞站)、東九龍線、東涌西延線(及東涌東站)及北港島線提交建議書。港鐵公司分別於2016年12月底、2017年3月底、2017年7月底、2018年1月底和2018年7月底向政府提交該5個鐵路項目的建議書。運房局、路政署及相關決策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，補充有關建議的細節。我們進行評估時，主要目的是確保有關建議切實可行，能為社會帶來最大裨益。有鑑於房屋供應緊張，而鐵路發展可產生潛在的房屋供應，政府在檢視港鐵公司提交的建議時，亦會就此作出考慮。

鐵路項目涉及龐大的投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略2014》中建議的各個新鐵路項目，複雜程度各有不同。正如《鐵路發展策略2014》中清楚指出，進一步推展策略所建議的個別鐵路項目，取決於每個項目的詳細工程、環境及財務研究結果，以及屆時最新的客運需求評估和是否有足夠資源。另外，就主要服務新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有

關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表可能因情況改變而調整。

按照既定程序，在落實任何新鐵路方案前，我們會就方案的詳情諮詢公眾，包括立法會及相關區議會。

- 完 -