

管制人員的答覆

(問題編號：6331)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

今年初，深圳灣公路大橋有鋼纜折斷，署方當時指，折斷前的兩周巡查時，未發現鋼纜有斷裂。就此，請當局告知本會：

自深圳灣公路大橋通車至今，檢查大橋及測試物料強度的日期、負責檢查保養的公司、路政署的跟進工作、負責維修承辦商為何(以表列出)；

路政署表示將檢查同類型橋樑。請以表列出，相關大橋的名稱、負責日常檢查保養的公司(如有)、曾作結構檢查及測試物料強度的日期、負責維修承辦商為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：421)

答覆：

深圳灣公路大橋(大橋)於2007年通車。自通車至今，橋樑的保養工作一直由路政署的定期保養承辦商負責，而檢查工作則由獨立檢查工程顧問負責。現時的定期保養承辦商及獨立檢查工程顧問分別為中國路橋工程有限責任公司及艾奕康有限公司。

大橋的檢查工作主要分為三種。每六個月一次的檢查主要涉及目視檢查橋面設施、主體結構及附屬構件狀況；每兩年一次的一般檢查主要涉及近距離目視檢查橋樑的狀況；每十年一次的主要檢查，則會透過移除橋樑裝飾面板及覆蓋物料，以更深入檢查橋樑的隱蔽部分，並進行混凝土炭酸化情況、氯化物含量及混凝土保護層厚度等測試。大橋的檢查一直按上述時間表進行，並在2013年進行了主要檢查。

路政署在2019年2月15日發現大橋其中一條外置式預應力鋼纜折斷後，已立即核實大橋整體結構的完整性，並確認其結構安全，並為審慎起見，封閉大橋兩條行車線。路政署檢查大橋其他外置式預應力鋼纜後，並無發現異常狀況。折斷鋼纜的更換工程已於2019年3月中完成，而所有封閉路段亦在2019年3月21日重新開放予車輛行駛。路政署亦已成立調查小組，在多名獨立專家協助下，調查事故成因。

2019年2月的事件發生後，我們已為其他由路政署負責維修保養並裝有外置式預應力鋼纜的橋樑進行檢查，當中包括青衣大橋、葵青橋、長青橋、青沙公路、青朗公路、竹篙灣公路、長青公路、青衣北岸公路、港深西部公路、港珠澳大橋香港連接路及屯門至赤鱸角連接路。除了青馬管制區及青沙管制區由其營辦商負責進行檢查外，上述路橋的檢查工作均由相關獨立檢查工程顧問負責。路橋的定期保養承辦商名稱、獨立檢查工程顧問／營辦商及上次檢查日期分別表列如下：

路橋	定期保養承辦商	獨立檢查工程顧問／營辦商	上次檢查日期
青衣大橋	順源建築有限公司	黃澤恩顧問工程事務所	2018年10月
葵青橋	順源建築有限公司	黃澤恩顧問工程事務所	2018年11月
長青橋	交通基建管理合約有限公司	交通基建管理合約有限公司	2018年11月
青沙公路	金門一偉金聯營及信佳華益聯營公司	阿特金斯顧問有限公司及信佳華益聯營公司	2019年1月
青朗公路	中國路橋工程有限責任公司	艾奕康有限公司	2019年3月
竹篙灣公路	中國路橋工程有限責任公司	艾奕康有限公司及FL Engineering Consultant Ltd.	2019年3月
長青公路	交通基建管理合約有限公司	交通基建管理合約有限公司	2018年10月
青衣北岸公路	交通基建管理合約有限公司	交通基建管理合約有限公司	2018年12月
港深西部公路	中國路橋工程有限責任公司	艾奕康有限公司	2019年3月
港珠澳大橋香港連接路	中國路橋工程有限責任公司	阿特金斯顧問有限公司	2019年3月
屯門至赤鱸角連接路—南面連接路	中國路橋工程有限責任公司	阿特金斯顧問有限公司	2019年3月

- 完 -