

管制人員的答覆

(問題編號：4419)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (1) 該綱領於2019-2020年的預算大幅增加7.542億元(40.9%)，並開設30個職位，請問原因及詳情為何？
- (2) 請按綱領、職級、工作性質及薪酬，列出30個新增職位的詳情。

提問人： 劉業強議員 (立法會內部參考編號：500)

答覆：

2019-20年度綱領(2)區域及維修工程的撥款較2018-19年度的修訂預算增加7.54億元。預算增加主要由於工程費用增加、已在2018-19年度落成或計劃於2019-20年度落成的項目獲額外撥款、填補職位空缺，以及在2019-20年度增設新職位，令所需撥款增加。

在綱領(2)下，路政署將於2019-20年度開設33個職位，但同年會有3個有時限職位到期撤銷，包括1個高級工程師職位及2個工程師／助理工程師職位。因此，在2019-20年度綱領(2)下，人手編制將淨增加30個職位。

這33個新開設職位的職級、每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值計算)和職責摘要概述如下－

職級	職位數目	每年員工開支(元)	工作性質
總工程師 (有待立法會審批)	2	3,673,200	接管新界區及市區新的連接路及相關道路設施的維護工作；落實老化道路構築物的維護工作；以及處理與土地供應和用地開發計劃有關的各項工作。
高級工程師	2*	2,891,880	就新界區及市區的土地供應和用地開發事宜提供意見，並加以協調。
工程師／助理工程師	3*	2,341,710	
高級工程師	1	1,445,940	接管港珠澳大橋及相關工程計劃之下新的連接路及相關道路設施，以及蓮塘／香園圍口岸的維護工作。
工程師／助理工程師	2	1,561,140	
高級機電工程師	1	1,445,940	
產業測量師	1	983,700	
高級工程督察	1	897,960	
工程督察	2	1,400,280	
助理工程督察	2	879,960	
一級監工	2	723,960	
二級監工	3	873,720	
首席技術主任	1	841,080	
高級技術主任	1	609,900	
技術主任／見習技術主任	1	280,710	
高級行政主任	1	1,073,520	
文書主任	1	439,980	
助理文書主任	2	548,760	
二級私人秘書	1	274,380	
文書助理	1	214,260	
助理新聞主任	1	485,040	成立新的媒體傳訊組
助理文書主任	1	274,380	加強為行政科人事組提供的文書支援工作
總計：	33	24,161,400	

* 這3個今年到期撤銷的有時限職位(1個高級工程師職位及2個工程師／助理工程師職位)已轉為常額職位。

- 完 -