

管制人員的答覆

(問題編號：3601)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 鐵路發展  
管制人員： 路政署署長 (陳派明)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就東九龍線事宜，請告知本委員會：

- (1) 政府是否已完成審議港鐵公司於2017年7月提交的建議書？東九龍線的擬議走線與《鐵路發展策略2014》所載的有何分別？政府預計何時就該鐵路的走線諮詢公眾，以及展開該項目的詳細設計工作，以期達致於2025年或以前落實展開該鐵路工程的目標？
- (2) 2019-20年度，路政署就東九龍線的預計工作、涉及開支及人手為何？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：55)

答覆：

- (1) 運輸及房屋局(運房局)已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實東九龍線提交建議書。港鐵公司已於2017年7月底向政府提交東九龍線的建議書。運房局、路政署及相關決策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，補充有關建議的細節。我們進行評估時，主要目的是確保建議切實可行，能為社會帶來最大裨益。有鑑於房屋供應緊張，而鐵路發展可產生潛在的房屋供應，政府正就此檢視港鐵公司提交的建議。

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略2014》中建議的各個新鐵路項目(包括東九龍線)，複雜程度各有不同。正如《鐵路發展策略2014》中清楚指出，策略所建議的個別鐵路項目的進一步推展，取決於每個項目的詳細工程、環境及財務研究結果，以及屆時最新的客運需求評估和是否有足夠資源。另外，就主要服務新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表可能因情況改變而調整。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案詳情諮詢公眾，包括立法會及相關區議會。

- (2) 截至2019年3月，路政署有0.5名總工程師、1名高級工程師及1名工程師，負責協助運房局就東九龍線進行研究，而在2019-20年度涉及的薪酬預算總開支約為300萬元。

- 完 -