

管制人員的答覆

(問題編號：3600)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(上坡電梯系統)，請告知本委員會：

- (1) 2018-19年度各項的規劃及勘测詳情及工程進度為何？
- (2) 截至現時為止，尚有哪些工程尚在籌備階段？其預計開支為何？(請詳列各項工程的計劃完工日期及費用)
- (3) 擱置興建的項目有多少及詳情如何？
- (4) 有地區意見指應納入與其他部門(如房屋署)，例如興建升降機連接彩雲邨白鳳樓至清水灣道，路政署會否檢討，一併考慮這些個案？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：54)

答覆：

(1)至(3)

政府於2009年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，為上坡地區自動扶梯連接系統和升降機(上坡電梯系統)的建議項目進行評審，以決定當時收到的20項建議進行初步技術可行性研究的優次，並於2009年5月就此安排諮詢立法會交通事務委員會。在評審完成後，政府於2010年2月向交通事務委員會匯報評審結果，剔除了2項建議，並為其餘18項建議制定優次。政府當時表示會先為評審排名最高的10項建議，分批進行初步技術可行性研究，待該10項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議項目。

現時，18項已排名的上坡電梯系統建議中，有3項已經完成及開放予公眾使用(排名第1、13及14¹位)，有5項正在施工(排名第3、5、6、9及11位)。有關建議項目的造價預算如下：

項目排名	建議項目	造價預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)
1	慈雲山行人通道系統	608.0
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	222.7
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	239.4
6	葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	584.4
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	116.7
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	249.4
13	月華街行人連接系統	78.0
14 ¹	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	13.5

有8項建議(排名第2、4、7、8、12、14²、16及17位)在不同階段的勘測和設計當中。截至2019年2月，這些建議項目的設計和研究總開支約為1,900萬元。有1項建議(排名第10位)在初步技術可行性研究階段；另有1項建議(排名第18位)將訂立工程框架，以便其後進行初步技術可行性研究。18項上坡電梯系統建議目前的進度概述於附件。

上坡電梯系統建議項目的推展涉及多項考慮因素，例如系統走線、人流、構築物布局及工程設計、對周邊環境的影響、受影響居民的意見、地下公用設施改道，以及在有需要時相關的收回土地工作等。因此，建議項目可以相當複雜，而在某些地區更可能具有爭議性。推展每一個項目所需的時間各有不同，在完成勘測和設計後，如建議項目進展成熟，我們會安排向立法會申請撥款，以期盡快展開有關項目的建造工程。我們會繼續推展所有已排名的上坡電梯系統建議項目。

(4)

運輸署在2017年12月展開顧問研究，以檢討和優化2009年設立的上坡電梯系統建議項目的評審機制，並按照新修訂的機制，為2009年以來收到合共114項建議(包括連接清水灣道專線小巴總站至彩雲邨白鳳樓的建議項目)進行初審、篩選及制定優次。2018年12月14日，當局就擬議的經修訂評審機制，以及評審上述114項建議的下一步工作，諮詢立法會交通事務委員會的意見。顧問研究預期於2020年完成。

¹ 有2項建議同列第14位，其中已完成的項目為「荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統」，由醫院管理局負責推展及完成，當中主要涉及一部升降機的建造工程。

² 另一項同列第14位的建議是「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」，項目已委聘工程顧問進行勘測和初步設計工作。

已排名上坡電梯系統建議項目的現有狀況

排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	該通道在沙田至中環線工程項目中落實，涉及15項設施。建造工程於2012年7月展開，該行人通道已於2017年10月起開放予公眾使用。
2	寶馬山行人通道系統	<p>路政署於2016年9月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會，並獲得支持。在工程刊憲前，路政署分別於2017年11月及12月就設計方案進一步徵詢居民的意見和出席居民會議。因應各方最近提出的意見，路政署審視了設計方案，以期就項目方案取得大多數共識。</p> <p>為了向不同持份者介紹經修訂的設計方案並進行討論，路政署於2018年2月出席了相關的規劃、工程及房屋委員會會議；於2018年3月為東區區議會成員、立法會議員及區內居民安排了多次實地視察；於2018年4月舉行了一次公眾會議；以及於2018年5月及6月與區內學校及居民進行了多次專題小組會議。</p> <p>聽取了不同持份者的意見後，路政署於2018年6月19日再次諮詢相關的規劃、工程及房屋委員會。路政署闡述了研究中的多項設計修訂及建議的經修訂設計方案，得到大多數規劃、工程及房屋委員會成員的支持。路政署現正進行詳細設計工作，並準備根據《道路(工程、使用及補償)條例》把項目方案刊憲。</p>
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	政府已於2016年5月獲立法會批准撥款。建造工程已於2017年2月展開，預期於2019年年中竣工。
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	路政署於2015年就經修訂的建議項目諮詢中西區區議會，並舉行公眾論壇。由於意見紛紜及涉及眾多議題，路政署計劃再次就項目諮詢中西區區議會。

排名	建議項目	項目進展
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	政府已於2016年5月獲立法會批准撥款。建造工程已於2017年6月展開，預期於2020年竣工。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	政府已於2018年6月獲立法會批准撥款。場地勘測的前期工程定於2019年1月展開。主體工程已於2019年2月22日招標，目標是在2019年第二季展開主體工程，並預期於2023年第二季竣工。
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測和初步設計工作。
8	竹園北邨行人通道系統	路政署於2016年7月和2017年3月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，大體上獲得支持。不過，區內部分學校及居民其後提出反對。路政署考慮他們的反對意見後，修改了項目的設計，並於2018年1月就經修訂設計方案再次諮詢相關的交通及運輸委員會，獲得委員會的支持。2018年上半年，路政署及其他相關政府部門收到持份者的不同意見。運輸署和路政署正在整理和分析有關意見，並積極檢視建議的細節。路政署稍後會就項目的最新發展，諮詢相關持份者和交通及運輸委員會的意見。
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	政府已於2016年5月獲立法會批准撥款。建造工程已於2016年12月展開，預期於2019年第三季竣工。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究顯示，項目涉及2幅由私人擁有的危險斜坡。該等斜坡的擁有人已於2018年2月完成修葺工程。路政署已重新開始為該項目進行初步技術可行性研究。
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	政府已於2017年12月獲立法會批准撥款。公用設施改道的前期工程已於2018年1月展開。主體工程亦已於2019年2月展開，預期於2021年第四季竣工。

排名	建議項目	項目進展
12	聯安街升降機及行人通道系統	路政署於2018年2月就初步設計方案諮詢觀塘區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。由於建議項目需跨越多個私人地段，且貼近現有樓宇，路政署已於2018年第四季諮詢相關居民及持份者的意見。大部分意見認為並要求重定項目走線，並建議了另一個走線(功樂道遊樂場至花園大廈)。運輸署和路政署正與相關持份者磋商該走線的可行性。
13	月華街行人連接系統	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於2013年4月展開了項目的建造工程。連接系統已由2015年10月起開放予公眾使用。
14 (相同排名)	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	已完成初步技術可行性研究，結果認為項目在技術上可行。路政署現正準備展開施工前的下一階段工作。
14 (相同排名)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	醫院管理局於2015年11月展開這項工程。工程已完成，而有關設施已由2017年1月起開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究，結果認為項目在技術上可行。路政署正在篩選工程顧問，以進行勘測和初步設計工作，而目標是在2019年4月批出工程顧問合約。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究，結果認為項目在技術上可行。路政署正在篩選工程顧問，以進行勘測和初步設計工作，而目標是在2019年4月批出工程顧問合約。
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	建議項目的工程規模較大，而且建議走線大部分座落香港房屋委員會和私人業主擁有的地段內，具一定複雜性。運輸署正積極跟進有關建議項目，以盡快訂定工程框架，令相關部門可以展開初步技術可行性研究。

- 完 -