

管制人員的答覆

(問題編號：3269)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府在中環灣仔繞道首次引入行車隧道空氣淨化系統，以過濾車輛排放的廢氣，從而有助減少路邊空氣污染物。請政府告知本會：

- (a) 中環灣仔繞道空氣淨化系統自通車以來，效能為何？請列出首兩個月各種排放物(二氧化硫(SO₂)、氮氧化物(NO_x)、可吸入懸浮粒子(RSP或稱為PM₁₀)、微細懸浮粒子(FSP或稱為PM_{2.5})、揮發性有機化合物(VOC)、一氧化碳(CO)及臭氧(O₃))濃度與空氣質素指標的比較；以及該系統首兩個月平均運作成及維修成本；
- (b) 興建中的中九龍幹線亦會引入空氣淨化系統，其運作成本、維修成本、預計可運作年期為何？預計可減少的排放物濃度為何？請詳列。

提問人：郭榮鏗議員 (立法會內部參考編號：22)

答覆：

- (a) 在中環灣仔繞道安裝空氣淨化系統的目的，是改善繞道隧道經通風大樓排放的空氣質素。空氣淨化系統的設計可去除隧道排氣內最少80%的可吸入懸浮粒子和二氧化氮。

在繞道隧道安裝空氣淨化系統前，相關設備已通過廠內驗收測試。測試顯示，在測試環境下，系統能有效地去除80%的可吸入懸浮粒子和二氧化氮。繞道通車後，我們一直根據實時交通情況，就系統進行微調。在完成微調過程後，我們便會進行效能測試，以確認系統淨化隧道排氣污染物的效能。有關測試報告將會上載路政署及環境保護署網頁。估計空氣淨化系統每年運作和維修成本約為1,300萬元。

- (b) 建造中的中九龍幹線亦會安裝空氣淨化系統，預計有關系統的效能及運作和維修成本將與中環灣仔繞道的空氣淨化系統相約。

- 完 -