

管制人員的答覆

(問題編號：3173)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請以表列形式列出各項擬進行勘測和詳細設計工作的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議項目的開支及時間表。政府有否為經過勘測和詳細設計工作後，適合展開工程的項目預留撥款。

提問人： 陳恒鑾議員 (立法會內部參考編號：23)

答覆：

政府於2009年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，為上坡地區自動扶梯連接系統和升降機(上坡電梯系統)的建議項目進行評審，以決定當時收到的20項建議進行初步技術可行性研究的優次，並於2009年5月就此安排諮詢立法會交通事務委員會。在評審完成後，政府於2010年2月向交通事務委員會匯報評審結果，剔除了2項建議，並為其餘18項建議制定優次。政府當時表示會先為評審排名最高的10項建議，分批進行初步技術可行性研究，待該10項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議項目。

現時，18項已排名的上坡電梯系統建議中，有3項已經完成及開放予公眾使用(排名第1、13及14¹位)，有5項正在施工(排名第3、5、6、9及11位)。有關建議項目的造價預算如下：

項目排名	建議項目	造價預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)
1	慈雲山行人通道系統	608.0
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	222.7
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	239.4
6	葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	584.4
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	116.7
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	249.4

項目排名	建議項目	造價預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)
13	月華街行人連接系統	78.0
14 ¹	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	13.5

有8項建議(排名第2、4、7、8、12、14²、16及17位)在不同階段的勘測和設計當中。截至2019年2月，這些建議項目的設計和研究總開支約為1,900萬元。有1項建議(排名第10位)在初步技術可行性研究階段；另有1項建議(排名第18位)將訂立工程框架，以便其後進行初步技術可行性研究。18項上坡電梯系統建議目前的進度概述於附件。

上坡電梯系統建議項目的推展涉及多項考慮因素，例如系統走線、人流、構築物布局及工程設計、對周邊環境的影響、受影響居民的意見、地下公用設施改道，以及在有需要時相關的收回土地工作等。因此，建議項目可以相當複雜，而在某些地區更可能具有爭議性。推展每一個項目所需的時間各有不同，在完成勘測和設計後，如建議項目進展成熟，我們會安排向立法會申請撥款，以期盡快展開有關項目的建造工程。

¹ 有2項建議同列第14位，其中已完成的項目為「荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統」，由醫院管理局負責推展及完成，當中主要涉及一部升降機的建造工程。

² 另一項同列第14位的建議是「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」，項目已委聘工程顧問進行勘測和初步設計工作。

已排名上坡電梯系統建議項目的現有狀況

排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	該通道在沙田至中環線工程項目中落實，涉及15項設施。建造工程於2012年7月展開，該行人通道已於2017年10月起開放予公眾使用。
2	寶馬山行人通道系統	<p>路政署於2016年9月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會，並獲得支持。在工程刊憲前，路政署分別於2017年11月及12月就設計方案進一步徵詢居民的意見和出席居民會議。因應各方最近提出的意見，路政署審視了設計方案，以期就項目方案取得大多數共識。</p> <p>為了向不同持份者介紹經修訂的設計方案並進行討論，路政署於2018年2月出席了相關的規劃、工程及房屋委員會會議；於2018年3月為東區區議會成員、立法會議員及區內居民安排了多次實地視察；於2018年4月舉行了一次公眾會議；以及於2018年5月及6月與區內學校及居民進行了多次專題小組會議。</p> <p>聽取了不同持份者的意見後，路政署於2018年6月19日再次案諮詢相關的規劃、工程及房屋委員會。路政署闡述了研究中的多項設計修訂及建議的經修訂設計方案，得到大多數規劃、工程及房屋委員會成員的支持。路政署現正進行詳細設計工作，並準備根據《道路(工程、使用及補償)條例》把項目方案刊憲。</p>
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	政府已於2016年5月獲立法會批准撥款。建造工程已於2017年2月展開，預期於2019年年中竣工。
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	路政署於2015年就經修訂的建議項目諮詢中西區區議會，並舉行公眾論壇。由於意見紛紜及涉及眾多議題，路政署計劃再次就項目諮詢中西區區議會。

5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	政府已於2016年5月獲立法會批准撥款。建造工程已於2017年6月展開，預期於2020年竣工。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	政府已於2018年6月獲立法會批准撥款。場地勘測的前期工程定於2019年1月展開。主體工程已於2019年2月22日招標，目標是在2019年第二季展開主體工程，並預期於2023年第二季竣工。
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測和初步設計工作。
8	竹園北邨行人通道系統	路政署於2016年7月和2017年3月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，大體上獲得支持。不過，區內部分學校及居民其後提出反對。路政署考慮他們的反對意見後，修改了項目的設計，並於2018年1月就經修訂設計方案再次諮詢相關的交通及運輸委員會，獲得委員會的支持。2018年上半年，路政署及其他相關政府部門收到持份者的不同意見。運輸署和路政署正在整理和分析有關意見，並積極檢視建議項目細節。路政署稍後會就項目的最新發展，諮詢相關持份者和交通及運輸委員會的意見。
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	政府已於2016年5月獲立法會批准撥款。建造工程已於2016年12月展開，預期於2019年第三季竣工。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究顯示，項目涉及2幅由私人擁有的危險斜坡。該等斜坡的擁有人已於2018年2月完成修葺工程。路政署已重新開始為該項目進行初步技術可行性研究。
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	政府已於2017年12月獲立法會批准撥款。公用設施改道的前期工程已於2018年1月展開。主體工程亦已於2019年2月展開，預期於2021年第四季竣工。

12	聯安街升降機及行人通道系統	路政署於2018年2月就初步設計方案諮詢觀塘區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。由於建議項目需跨越多個私人地段，且貼近現有樓宇，路政署已於2018年第四季諮詢相關居民及持份者的意見。大部分意見認為並要求重定項目走線，並建議了另一個走線(功樂道遊樂場至花園大廈)。運輸署和路政署正與相關持份者磋商該走線的可行性。
13	月華街行人連接系統	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於2013年4月展開了項目的建造工程。連接系統已由2015年10月起開放予公眾使用。
14 (相同排名)	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	已完成初步技術可行性研究，結果認為項目在技術上可行。路政署現正準備展開施工前的下一階段工作。
14 (相同排名)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	醫院管理局於2015年11月展開這項工程。工程已完成，而有關設施已由2017年1月起開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究，結果認為項目在技術上可行。路政署正在篩選工程顧問，以進行勘測和初步設計工作，而目標是在2019年4月批出工程顧問合約。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	已完成初步技術可行性研究，結果認為項目在技術上可行。路政署正在篩選工程顧問，以進行勘測和初步設計工作，而目標是在2019年4月批出工程顧問合約。
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	建議項目的工程規模較大，而且建議走線大部分座落香港房屋委員會和私人業主擁有的地段內，具一定複雜性，運輸署正積極跟進有關建議項目，以盡快訂定工程框架，令相關部門可以展開初步技術可行性研究。

- 完 -