

管制人員的答覆

(問題編號：3134)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

二零一九至二零年度的撥款較二零一八至一九年度的修訂預算增加7.542億元(40.9%)，主要由於新落成項目的公路維修、一般部門開支及工場服務、填補職位空缺，以及在二零一九至二零年度開設30個職位，令所需撥款增加。而按照路政署的經營帳目中，今年公路維修預算為14億元，遠較二零一八至一九年度的修訂預算10億元大增超過四億元。當局可否告知本會：

- (1) 新落成項目的公路維修的二零一九至二零年度額外預算開支為何？而該等額外預算開支涉及那些公路？並列出各新落成項目二零一九至二零年度的預算維修開支為何？
- (2) 涉及港珠澳大橋香港段二零一八至一九年度的經常開支為何？二零一九至二零二零年度港珠澳大橋香港段預算經常開支為何？
- (3) 涉及港珠澳大橋香港段的二零一八至一九年度非經常開支為何？二零一九至二零二零年度港珠澳大橋香港段非經常開支為何？
- (4) 二零一八至一九年度由香港分擔的港珠澳大橋主橋維修開支為何？

提問人：陳志全議員 (立法會內部參考編號：12)

答覆：

- (1) 預算增加的公路維修開支主要因工程費用增加，及已在2018-19年度落成或計劃於2019-20年度落成的項目獲額外撥款所致，詳情表列如下：

工程項目	2019-20年度 預算增加的道路維修開支 (百萬元)
港珠澳大橋香港連接路	14.4
港珠澳大橋香港口岸	4.4
屯門至赤鱗角連接路	87.7

中環灣仔繞道及東區走廊連接路	29.6
連接蓮塘／香園圍口岸的道路與相關工程	68.4
連接廣深港高速鐵路香港段的道路，包括基礎公共建設工程	33.1
「人人暢道通行」計劃	108.3
其他新建道路、公共交通交匯處、行人天橋、行人道及單車徑	41.5
總計：	387.4

- (2)及(3) 港珠澳大橋(大橋)香港段(即香港口岸及香港連接路)2018-19年度的經常開支為2.072億元，而2019-20年度的相關預算為5.392億元。不論是在2018-19年度或是在2019-20年度的預算中，均沒有涉及大橋香港段的非經常開支。
- (4) 由於大橋主橋位於內地水域，其建設工程及日常管理均根據內地法律及法規執行。根據三地政府協議，大橋管理局作為非營利性事業單位，負責大橋主橋的建設、營運、管理和維護。因此，大橋主橋的維護費用將會由大橋管理局承擔。

— 完 —