

管制人員的答覆

(問題編號：2855)

總目： (60) 路政署

分目： (272) 公共照明的電力供應

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2019-20年度政府用於公共照明的電力供應的預算開支，比過去兩個年度有所上升，請告知本會：

- (1) 政府用於公共照明的電力供應的開支比過去預算上升的原因為何？
- (2) 路政署曾承諾於全港各區實行試驗計劃，測試發光LED路燈的表現及成本效益，請按全港18區，列出現時各區的路燈數量，及已改裝為較低瓦數的LED路燈的數量；
- (3) 過去公眾均曾表達LED路燈對健康影響的憂慮，請按全港18區，列出改裝LED路燈後收到的投訴個案數字，及政府有何對策排解市民的疑慮？

提問人： 范國威議員 (立法會內部參考編號：41)

答覆：

- (1) 用於公共照明電力供應的預算開支涵蓋所有道路設施的電費，當中包括街道照明、交通燈、行人天橋和隧道的升降機及自動梯，以及公共交通交匯處通風設備。2019-20年度的相關預算開支增加，主要由於兩家電力公司在2019年增加電費，以及在多個大型運輸基建項目落成啟用下的新照明裝置。
- (2) 自從市場上有發光二極管(LED)路燈產品推出，路政署一直監察LED路燈在科技及市場方面的發展，並自2009年起，就LED路燈的使用進行了不同的實地試驗計劃。由於市場上有更多LED產品品牌獲得認證，加上價格大幅下降，路政署遂於2017-18年度展開LED公共照明更換計劃，並逐步進行更換工程。

截至2019年1月31日，在全港18區安裝的路燈及LED路燈總數開列如下：

地區	路燈總數 (四捨五入至十位)	已安裝的 LED路燈數目
中西區	5 230	0
東區	4 020	24
南區	4 520	11
灣仔	3 920	30
九龍城	4 890	203
觀塘	5 230	30
深水埗	4 660	176
黃大仙	2 440	9
油尖旺	5 030	101
離島	8 540	1 106
葵青	7 550	124
北區	14 200	1 134
西貢	9 840	560
沙田	12 520	982
大埔	10 690	1 223
荃灣	7 560	425
屯門	9 150	507
元朗	24 940	2 521
合計：	144 930	9 166

- (3) 2018年1月1日至2019年1月31日期間，路政署共接獲26宗涉及LED路燈發光程度過高的投訴，所接獲的投訴分別來自離島(8宗)、北區(3宗)、沙田(2宗)、大埔(6宗)、屯門(2宗)及元朗(5宗)各區。路政署已因應投訴，採取多項改善措施，包括調節路燈光度及角度，以及安裝遮光板避免燈光散射。路政署所選用的LED路燈均符合美國醫學會的指引，路燈色溫不超過3,000K(即較少白光)，以免對人體健康造成潛在影響。

- 完 -