

管制人員的答覆

(問題編號：2782)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署來年工作包括「監督沙田至中環線的進度，務求工程可適時完成，並解決紅磡站擴建工程涉嫌有質量問題一事」。就此，希望政府回應：

- (1) 就沙中線工程質量問題，政府打算如何「解決」工程質量問題？
- (2) 政府現正鑿開紅磡站石屎檢驗鋼筋，相關檢驗程序是否已經完成？政府可否公布結果？在已檢驗的鋼筋中，不合格鋼筋的數量及百分比為何？若以統計學方法估算，估計全紅磡站不合格的鋼筋總數為何？
- (3) 按相關標準，不合格鋼筋的百分比要達到哪個水平才屬「不能接受」？政府能否接受是次檢驗鋼筋結果？
- (4) 若不合格鋼筋的百分比達到「不能接受」水平，政府的最壞打算為何？會否考慮將紅磡站拆卸重建？
- (5) 就缺失RISC表格一事，除紅磡站以外，其他車站有否出現同樣問題，即施工紀錄不齊全和設計圖則的修改未有按既定程序進行？
- (6) 「適時」完成沙中線工程的意思為何？會否考慮局部通車方案？如會，會否考慮通車至何文田站，而非僅至鑽石山站？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：11)

答覆：

(1)至(4)

關於紅磡站擴建工程的質量問題，香港鐵路有限公司(港鐵公司)正進行分為三個階段的全面評估。在第一階段，港鐵公司檢視了相關建造記錄及最新修訂設計圖則。在第二階段，港鐵公司已鑿開部分東西走廊和南北走廊的月台層板，以核實鋼筋接駁細節及螺絲帽與鋼筋是否妥善接駁。第二階段的工作亦包括檢視其他調查過程中已知及懷疑出現的工程質量問題，以詳細調查有關問題的嚴重程度、範圍及影響。在第三階段，港鐵公司會根據首兩個階段的測試結果及所發現的其他施工問題，為整個紅磡站擴建工

程進行全面覆核和詳細結構分析，以確認工程的整體狀況是否可以接受，並確定所需的補救／加固工程（如有需要）。運輸及房屋局和其專家顧問團、路政署及其監察和核證顧問，以及屋宇署正密切監察由港鐵公司進行的全面評估工作的進度，並會在評估有結果時進行覆核。

(5)至(6)

沙田至中環線(沙中線)大圍至紅磡段原定於2019年年中通車，但因紅磡站及其他車站的工程質量備受關注，所以目標通車日期需要再作審視。

關於大圍至紅磡段局部通車的訴求，我們已要求港鐵公司研究不同的方案，以期在認為有需要局部通車的情況下，盡可能啟用最多車站及路段。政府和港鐵公司將會根據全面評估策略所得的結果，進行更全面的評估，考慮局部啟用鐵路路段的技術可行性、鐵路系統的運載力、訊號系統的改動、路面交通的配合等因素。同時，港鐵公司正因應所有可行的方案，進行所需的準備工作。

作為啟用沙中線大圍至紅磡段準備工作的一部分，我們已就所有相關車站（紅磡站除外）進行三個層面的審核工作，詳情如下：

- (a) 首先，政府已要求港鐵公司就沙中線其他車站進行內部審核工作，以確保施工細節符合設計及可接受的標準；
- (b) 第二，在沙中線工程專家顧問團的監督下，路政署聯同其監察和核證顧問正審核沙中線其他車站的工程。首階段的審核工作已於2019年1月底至3月初進行，範圍涵蓋土瓜灣站和鑽石山站，針對與施工質量控制和監督相關的記錄。有關鑽石山站的「檢查及測量申請表格」（RISC表格）及與螺絲帽相關的施工紀錄大致可以接受，但有關土瓜灣站結構工程的RISC表格及與螺絲帽相關的施工紀錄則有不足之處。港鐵公司在2019年3月中獲悉審核結果，政府已要求港鐵公司展開調查，以評估問題的程度和可能造成的影響，並提出補救措施。審核工作將會擴展到沙中線其餘車站，當中會優先處理大圍至紅磡段不同局部通車方案中的主要車站，即大圍站、顯徑站、啟德站及宋皇臺站；以及
- (c) 最後，港鐵公司須向政府提交竣工證明書及相關文件。政府會進行所需的實地視察。假如已完成的工程達到令政府滿意的程度，有關機關（建築事務監督或路政署，視乎情況而定）會發出不反對通知書，認收竣工證明書。

- 完 -