

管制人員的答覆

(問題編號：2462)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

獅子山隧道原設計的每日容車量為78 500架次，數年前獅子山隧道的平均每日汽車流量已遠超容車量，據了解路政署擬就獅隧進行改善工程，署方可否告知本會工程詳情為何？初步評估會對交通造成什麼影響？

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：37)

答覆：

獅子山隧道現有的2條行車隧道管道已使用超過40年。路政署計劃按照最新標準，復修和改善有關管道，延長其使用期限。路政署亦會藉此機會，增加獅子山隧道的容車量，以期紓緩隧道及鄰近道路的交通擠塞情況。

路政署將會在2019年第二季展開勘測研究，以識別改善措施。勘測研究旨在就獅子山隧道現有的2條行車隧道管道的復修及相關道路改善工程制訂可行方案的選項，並就選定方案進行初步設計工作。研究範圍包括進行交通模擬、交通影響評估、環境影響評估、公用設施影響評估及相關的場地勘探工程，並在進行公眾諮詢期間、根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)把擬議道路計劃刊憲及其後處理收到的反對書(如有者)等事宜上，提供技術方面的意見和支援。勘測研究工作將需時約30個月完成。

- 完 -