

管制人員的答覆

(問題編號：2461)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(4)的技術服務中，預計開支超過\$8.61億，而指標中包括執行環境美化及路燈維修。因鴨脷洲大橋的燈飾已損壞多年，近月更沒有開啟，未能點綴香港仔避風塘兩岸夜景，現要求知悉：

約於2010年為配合「香港仔旅遊發展項目」在鴨脷洲大橋加設燈飾，是否為美化普通行車橋樑的首項試驗，至今評估效果如何？

署方會否準備在2019/20年度，投入資源維修或改善上述系統？若有，詳情為何？若無，原因為何？

若設計及準備恰當，跨海行車橋樑的燈飾頗受當區居民歡迎；當局會否繼續推展同類項目，美化這些地區的景色？

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

「香港仔旅遊發展項目」由商務及經濟發展局轄下的旅遊事務署倡議，項目範圍包括在香港仔灣兩岸的海濱長廊及鴨脷洲大街和附近街道進行以傳統漁村為主題的改善工程，以及在香港仔灣兩岸地區進行其他相關工程，例如在鴨脷洲大橋加設燈飾。各項改善工程已經完成。「香港仔旅遊發展項目」加設燈飾系統的管理和維修工作，已於2012年12月分別交由民政事務總署和路政署負責。

由於相關燈飾系統開始老化，路政署正與機電工程署合作訂定維修／改善計劃。在綱領(2)區域及維修工程下，「道路維修的開支」總預算已涵蓋在2019-20年度進行鴨脷洲大橋燈飾系統保養和改善工程所需的資源。路政署並沒有同類的燈飾工程項目。

- 完 -