

管制人員的答覆

(問題編號：2460)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 區域及維修工程  
管制人員： 路政署署長 (陳派明)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(2)中，2018-19年度修訂大減21.1%跌至18.5億元，但下一個財政年度，預算卻反彈升至26億元，而「道路清潔」等開支又預計跌至1.01億，有必要了解之餘，也請提供：

- (a) 「道路清潔」等開支減少原因，當中又會否涉及工作次數減少？
- (b) 了解到近年終於有部份行人天橋及行人隧道，在多次催促下按情況每季恆常清洗多於1次，在港島區的相關位置詳情為何？2018-9年度涉及多少額外開支？
- (c) 目前有否恆常機制，讓各區議會或公眾提出增加(b)項額外清洗次數？若否，署方將如何衡量應接納哪些意見，以改善在行人天橋或行人隧道的環境衛生？

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：35)

答覆：

在綱領(2)區域及維修工程中，2018-19年度的修訂撥款為18.5億元，比原來預算的23.4億元減少4.9億元。數額減少主要反映新的道路工程和相關項目(例如港珠澳大橋香港連接路及香港口岸、「人人暢道通行」計劃及蓮塘／香園圍口岸)的最新啟用日期。

2019-20年度區域及維修工程的預算增加，主要因維修工程費用增加，及已在2018-19年度落成或計劃於2019-20年度落成的項目獲額外撥款所致。2019-20年度道路清潔的預算開支為5,500萬元，稍高於2018-19年度的5,470萬元。

一般來說，路政署負責轄下行人天橋及行人隧道的結構保養工作。路政署最少每季全面清潔這些行人天橋及行人隧道一次，以保持其結構狀況良好。港島區增加了清潔次數的行人天橋及行人隧道數量載列於下表：

地區	行人天橋及行人隧道數量
灣仔	10
中西區	7
東區	18
南區	5

為進一步提升清潔水平，路政署在決定相關行人天橋及行人隧道的清潔次數時，會考慮行人天橋及行人隧道的使用量、過往的投訴紀錄，以及公眾和區議會的意見。

- 完 -