

管制人員的答覆

(問題編號：2258)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就沙田至中環線，當局會否在確保沙中線各車站結構符合安全規格及技術許可情況下局部啟用鑽石山至何文田之間的車站？如會，時間表為何？如否，原因為何？

提問人： 葛珮帆議員 (立法會內部參考編號：207)

答覆：

沙田至中環線大圍至紅磡段原定於2019年年中通車，但因紅磡站及其他車站的工程質量備受關注，所以目標通車日期需要再作審視。

關於大圍至紅磡段局部通車的訴求，我們已要求香港鐵路有限公司（港鐵公司）研究不同的方案，以期在認為有需要局部通車的情況下，盡可能啟用最多車站及路段。政府和港鐵公司將會根據全面評估策略所得的結果，進行更全面的評估，考慮局部啟用鐵路路段的技術可行性、鐵路系統的運載力、訊號系統的改動、路面交通的配合等因素。同時，港鐵公司正因應所有可行的方案，進行所需的準備工作。

- 完 -