

管制人員的答覆

(問題編號：2155)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就鐵路發展事宜：

- (a) 北環線原擬定於2018年動工，但至今仍未有相關消息。請問現時有關北環線項目的進度為何，當局就有關項目是否有訂立時間表及預留撥款額推動有關項目發展，如有，詳情為何；如否，原因為何；
- (b) 除北環線外，政府在《鐵路發展策略2014》中提出在2026年或之前推展其他6個新鐵路方案，包括屯門南延線、東九龍線、東涌西延線、洪水橋站、南港島線(西段)及北港島線，請表列出上述項目現時進度為何？預計落成日期為何？

提問人： 劉國勳議員 (立法會內部參考編號：28)

答覆：

《鐵路發展策略2014》建議的鐵路方案進度，表列如下：

鐵路方案	進度
屯門南延線	運輸及房屋局(運房局)已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實屯門南延線、北環線(及古洞站)、東九龍線、東涌西延線(及東涌車站)及北港島線提交建議書。港鐵公司分別於2016年12月底、2017年3月底、2017年7月底、2018年1月底和2018年7月底向政府提交該5個鐵路方案的建議書。運房局、路政署及相關決策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，補充有關建議的細節。
北環線(及古洞站)	
東九龍線	
東涌西延線(及東涌車站)	
北港島線	

	我們進行評估時，主要目的是確保建議切實可行，能為社會帶來最大裨益。有鑑於房屋供應緊張，而鐵路發展可產生潛在的房屋供應，政府正就此檢視港鐵公司提交的建議。
洪水橋站	就洪水橋站的規劃而言，落實安排旨在配合洪水橋新發展區規劃人口的人伙時間。就南港島線(西段)的規劃而言，落實安排取決於華富一帶發展和華富邨重建發展的實際時間表，以及交通需求的增長。政府會視乎有關地區的發展步伐，適時邀請港鐵公司就此等方案提交建議書。
南港島線(西段)	

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略2014》中建議的各個新鐵路項目，複雜程度各有不同。正如《鐵路發展策略2014》中清楚指出，策略所建議的個別鐵路項目的進一步推展，取決於就每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及屆時最新的客運需求評估和是否有足夠資源。另外，就主要服務新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表可能因情況改變而調整。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案詳情諮詢公眾，包括立法會及相關區議會。

- 完 -